



TER ONDERTEKENING

Nota actief openbaar
Ja

Onze referentie
2025-0000668029

Datum
26 november 2025

Opgesteld door
[Redacted]

Samengewerkt met
[Redacted]

Bijlage(n)
0

Aan
Van

minister van VRO
DG VB

nota

Reactie OvV rapport "Instorting hellingbanen
parkeergarage Nieuwegein

Aanleiding

Op 17 juni 2025 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) het rapport 'Instorting hellingbanen parkeergarage Nieuwegein' gepubliceerd. In het rapport zijn diverse aanbevelingen aan u gericht. U moet voor 17 december een reactie geven aan de OvV.

Geadviseerd besluit

- Ondertekenen van de brief aan de Onderzoeksraad en deze vóór 16 december te verzenden in verband met de wettelijke reactietermijn.
- Akkoord te gaan met de afschriftbrief aan de Tweede Kamer en deze te ondertekenen

Kern

- Uit het OvV-onderzoek volgt dat de hellingbanen zijn ingestort door gebreken in het ontwerp en de bouw van de parkeergarage in 2008. Het onderzoek laat zien dat de borging van de constructieve veiligheid gedurende ontwerp, uitvoering en gebruik niet sluitend is.
- De OvV doet aan u aanbevelingen voor het beter borgen van de constructieve veiligheid van bouwwerken.
- Voor nieuwbouw komen de aanbevelingen neer op een nieuw wettelijk kader.
 - U geeft in uw reactie aan dat er met de Wet kwaliteitsborging bouwen (Wkb) al een wettelijk kader is om de bouwkwaliteit (waaronder de constructieve veiligheid) te verbeteren. Hoewel de Wkb thans alleen nog maar is ingevoerd voor eenvoudige bouwwerken, is altijd beoogd om de Wkb ook in te voeren voor grotere bouwwerken.
 - Met het verder doorvoeren van de Wkb kan invulling worden gegeven aan de aanbevelingen en is een nieuw wettelijk kader niet nodig.
 - U geeft aan dat het tot die tijd aan de opdrachtgever en de aannemer is om de kwaliteitsborging goed te regelen. In het Bbl is de verantwoordelijkheid om te voldoen aan de regels voor constructieve veiligheid neergelegd bij degene die het bouwwerk bouwt. Daaronder wordt zowel de opdrachtgever als de aannemer bedoeld. Zij dienen te zorgen voor een veilig bouwwerk. Voor de wijze waarop deze wettelijke verantwoordelijkheid kan worden ingevuld geven zowel het programma Veiligheid in de Bouw als het Kennisportaal Constructieve Veiligheid⁴ bruikbare handvatten en tools.
- Voor bestaande bouw komt de aanbeveling van de OvV neer op een verruiming van de huidige plicht voor de periodieke beoordeling van de constructieve

veiligheid van grote publieke gebouwen. De OvV vraagt om naast de gevolgen van het falen van de constructie ook de kans daarop mee te wegen bij de keuze op welke bouwwerken de verplichting van toepassing is. U geeft aan hierover in overleg te gaan met de sector.

Onze referentie

2025-0000668029

Datum

26 november 2025

Politieke context

- Op 28 mei 2024 zijn (vragenuur) vragen gesteld over de instorting door De Groot (VVD) aan minister Jetten, bij afwezigheid van de minister voor VRO (De Jonge). Hierbij is gezegd dat het onderzoek van de OvV wordt afgewacht. Hierna is er vanuit de TK geen aandacht meer geweest voor dit onderwerp.

Communicatie

Er is geen actieve communicatie voorzien.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Motivering

In de openbaar gemaakte versie van deze nota zijn alle persoonsgegevens van ambtenaren geanonimiseerd.