



Aan

Minister

nota

Kamerbrief vermoeiingsverschijnselen Haringvlietbrug

Datum
2 december 2025

Onze referentie
RWS-2025/32111

Opgesteld door
Rijkswaterstaat
Bestuursstaf

Beslistermijn
9 december 2025

Bijlage(n)
1

Aanleiding

De Haringvlietbrug is een belangrijke schakel in de A29 die Rotterdam, Zeeland en Antwerpen met elkaar verbindt. De brug is technisch gezien einde levensduur en de planuitwerking voor het vervangen van het vaste deel is reeds gestart. Uit inspectie is gebleken dat er op een deel van de brug sprake is van vermoeiingsverschijnselen die op korte termijn om maatregelen vragen. Via bijgevoegde Kamerbrief informeert u de Kamer over de situatie, de maatregelen en de mogelijke gevolgen voor het wegverkeer. Met deze maatregelen blijft de brug veilig in gebruik.

Geadviseerd besluit

De Tweede Kamer informeren over de vermoeiingsverschijnselen bij de Haringvlietbrug middels bijgesloten brief.

Kernpunten

De slechte staat van het vaste deel van de brug gaf reeds aanleiding om vanaf 2024 extra inspecties uit te voeren om de brug veilig in gebruik te houden tot aan de vervanging begin jaren dertig. Uit deze inspectie is in de zomer van 2025 naar voren gekomen dat een deel van de lussen onder de rechterrijstrook richting het zuiden slechter is dan gedacht. Deze vermoeiingsverschijnselen worden veroorzaakt door langdurige en zware belasting door vooral het vrachtverkeer en dienen op korte termijn te worden aangepakt. Hiervoor zijn twee beheersmaatregelen ingezet. In de eerste plaats worden de lasverbindingen constructief over een lengte van 1000 meter met zogenaamde overkluizingen versterkt. Overkluizingen kunnen de kracht van de las overnemen. Deze versterking dient voor de winter van 2026/2027 te zijn aangebracht en is al in gang gezet.

Daarnaast wordt het inspectieregime op de brug geïntensiveerd tot één keer per twee weken; een intensivering van het huidige al lopende inspectieprogramma. Dit omdat het gedrag van deze lussen grillig en onvoorspelbaar is. Tot het moment dat alle overkluizingen zijn aangebracht, kan het zijn dat de inspectie aanleiding geeft tot het nemen van aanvullende maatregelen. De opties voor deze maatregelen worden in kaart gebracht, waarbij het afsluiten van de rechterrijstrook in zuidelijke rijrichting het meest opportuun lijkt. Vanwege de urgentie zal in dat geval de afsluiting per direct worden afgekondigd en deze zal gelden tot dat de geconstateerde schade hersteld is.

De planuitwerking voor de vernieuwing is reeds opgestart met als doel om het vaste deel van de brug in 2032 te vervangen. Om de voortgang van het project te garanderen, dient de financiering (€1,1 – 1,4 miljard) voor de uitvoering nog wel geborgd te worden, zoals ook aan de Tweede Kamer is gecommuniceerd in het RWS-Meerjarenplan Instandhouding 2025-2030 van 1 juli 2025.

Krachtenveld

De hinder van het vervangen van de beweegbare klep van de Haringvlietbrug in 2023 heeft veel hinder veroorzaakt en een groot effect gehad op de omgeving. Daarmee heeft het ook veel aandacht in de media en de Tweede Kamer gekregen. Mogelijke nieuwe verkeersbeperkende maatregelen in de toekomst die hinder veroorzaken liggen daarmee gevoelig. Het goed informeren van de bestuurlijke omgeving is daarmee nadrukkelijk van belang. Tevens zal er een communicatieplan worden opgesteld in het geval dat verkeersbeperkende maatregelen noodzakelijk blijken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Vermoeiingsverschijnselen Haringvlietbrug.	De Kamer wordt geïnformeerd over de vermoeiingsverschijnselen bij de Haringvlietbrug en de genomen maatregelen.

Datum
2 december 2025
Onze referentie
RWS-2025/32111

Bijlage(n)
1

Aan
Minister