



Aan

Minister

nota

Landelijke Monitor Nautische Veiligheid Binnenwateren
2014-2023

TER BESLISSING

Datum

3 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/300232

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

19 januari 2026

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Eerder dit jaar is de Landelijke Monitor Nautische Veiligheid Binnenwateren 2014-2023 (MNV) opgeleverd. Deze monitor schetst het langjarig risicobeeld van alle ongevallen op de binnenwateren over de periode 2014-2023. Het is een herziening van de risicobeoordeling die in 2020 is uitgevoerd. Deze ging over de periode 2009-2018¹. Het doel van de MNV is om inzicht te bieden in de ontwikkeling van de nautische veiligheid op de Nederlandse binnenwateren. Op basis van het rapport is het risicobeeld op een aantal punten gewijzigd.

De MNV is aangekondigd in de Kamerbrief over de scheepsongevalscijfers 2024 (IENW/BSK-2025/219299). Daarin heeft u aangegeven dat de Tweede Kamer voor het eind van dit jaar wordt geïnformeerd over de resultaten uit de MNV.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de inhoud van bijgaande brief (bijlage 1) over de Monitor Nautische Veiligheid Binnenwateren 2014-2023 en deze aan de Tweede Kamer te versturen.

Kernpunten

- Op basis van de risico-gestuurde aanpak die in het Beleidskader Maritieme Veiligheid staat worden periodiek risicobeoordelingen uitgevoerd. Daarmee blijven de maritieme veiligheidsrisico's actueel en betrouwbaar in beeld.
- De belangrijkste risico's worden in beeld gebracht en gegroepeerd in risicogroepen van A t/m C: A is zeer hoog, B is hoog risico en C is midden risico. De risico's in dezelfde risicogroepen zijn van gelijke orde grootte. We spreken van een toprisico als een risico in risicogroep A valt.
- Voor de grootste risico's worden vervolgens verbeter- en beheersmaatregelen ingezet, waarna wordt gemonitord of de benoemde risico's daarmee daadwerkelijk verminderen.
- Op basis van het rapport is het risicobeeld op een aantal punten gewijzigd: een aantal risico's is opnieuw geclassificeerd. De tabel waarin dit is vervat, is opgenomen in de Kamerbrief (bijlage 1). De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de laatste risicobeoordeling zijn:

¹ <https://open.rws.nl/open-overheid/onderzoeksrapporten/@137708/monitor-nautische-veiligheid/>

- Aanvaring recreatievaart – beroepsvaart verschuift van toprisico naar hoog risico. Er is sprake van een dalende trend.
- Aanvaring van een zwemmer verschuift van hoog risico naar midden risico.
- De risico's van eenzijdige ongevallen met recreatievaart en van ongevallen met passagiersvaart blijven hoog risico, maar zijn gedetailleerder beschreven.
- Het risico van een aanvaring van een brug door beroepsvaart blijft zeer hoog en is op dit moment het enige toprisico op het binnenwater.
- Ongevallen met werk- en dienstvaart worden niet meer als separate categorie opgenomen, maar zijn meegenomen in ongevallen met beroepsvaart.
- Het Ministerie gaat op basis van de geactualiseerde risicobeoordeling evalueren of het gewijzigde risicobeeld moet leiden tot aanpassingen van de risico beheers- en verbetermaatregelen

Datum

27 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/300232

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

De SOS-database is de belangrijkste bron voor de MNV. Vanuit sectorpartijen is er soms kritiek op de volledigheid van deze database. Bovenop de data-analyse heeft er echter nog een kwalitatieve beoordeling plaatsgevonden door een expertgroep bestaande uit vertegenwoordigers vanuit de sector, decentrale overheden, Rijkswaterstaat en ILT. Daarbij is ook gekeken naar toekomstige ontwikkelingen en de mogelijke effecten daarvan op de hoogste risico's.

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Monitor Nautische Veiligheid Binnenwateren 2014-2023	Brief waarin de Kamer wordt geïnformeerd over de MNV
2	Bijlage 1 – Landelijke Monitor Nautische Veiligheid Risicorapport	
3	Bijlage 2 – Nautische veiligheid datarapport	