

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Auteur

TER BESLISSING

Datum

26 november 2025

Kenmerk

KGG / 102428646

Kopie aan

Bijlage(n)

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen Gabriëls, Thijssen, Kröger (allen GroenLinks-PvdA) en Kostić en Teunissen (beiden PvdD) over de Joint Letter of Intent met Tata Steel, de fors hogere uitstoot van Tata Steel, staalslakken en de forse salarisverhogingen van directieleden bij Tata Steel

Parafenroute

Mede namens/met akkoord van Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu

Aanleiding

Op 24 oktober jl. hebben de leden Gabriëls, Thijssen, Kröger (allen GroenLinks-PvdA), Kostić en Teunissen (beiden PvdD) vragen gesteld over de Joint Letter of Intent met Tata Steel, de fors hogere uitstoot van Tata Steel, staalslakken en de forse salarisverhogingen van directieleden bij Tata Steel (kenmerk 2025Z19208). Met het versturen van deze brief beantwoorden u en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de Kamervragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van de beantwoording van deze Kamervragen aan de Kamer voor de deadline (6-weken termijn) op **5 december**.

Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van de ondertekening¹ van de Joint Letter of Intent met Tata Steel op 29 september jl., het artikel² over de

¹ <https://open.overheid.nl/documenten/3204f049-38e5-42bd-88d4-c75189aff783/file>

² <https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/omgevingsdienst-ziet-fors-hogere-uitstoot-tata-steel-in-2024~b07ae660/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.bing.com%2F>

fors hogere uitstoot van Tata Steel, het artikel³ *'Waar komen verwijderde staalslakken terecht?'* en het artikel⁴ over *'Salaris van Tata-directie verdubbeld, terwijl medewerkers geen kerstpakket meer krijgen'*.

- Vanwege de benodigde afstemming van de antwoorden was het niet mogelijk om de Kamervragen binnen de gebruikelijke termijn van drie weken te beantwoorden. U heeft de Kamer hier op 7 november 2025 per brief over geïnformeerd⁵.
- De beantwoording van de Kamervragen is afgestemd met het ministerie van Financiën, de provincie Noord-Holland en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Voor de beantwoording van enkele vragen is Tata Steel Nederland om haar zienswijze gevraagd.
- Voor uw beleidsterrein is de beantwoording van de volgende vragen het meest relevant:
 - Vragen 10, 11, 12, 13 en 41 over de reorganisatie, de salarissen en het beloningsbeleid voor de directie: het is aan het bedrijf zelf om haar beloningsbeleid vorm te geven. In de JLoI is vastgelegd dat in de maatwerkafpraak definitie wordt gegeven aan een *'reasonable, suitable and explainable'* beloningsbeleid;
 - Vragen 23, 24 en 25 over verschillende opzeggingsgronden: de JLoI bevat opzeggingsgronden voor de JLoI, geen ontbindende voorwaarden. In antwoord op vraag 25 geeft het kabinet aan dat de CO2-heffing op verzoek van de Kamer is afgeschaft en dat de motie-Thijssen ingevuld wordt door met bedrijven in gesprek te gaan over maatregelen en verduurzaming op de langere termijn.
 - Vraag 26 over de adviezen van de AMVI: in de Kamerbrief bij de ondertekening van de JLoI staat omschreven hoe het kabinet omgaat met de adviezen van de AMVI en de Expertgroep;
 - Vragen 27, over de maximale omvang van de overheidsbijdrage: de maximale overheidssteun bedraagt € 2 miljard euro. Eventuele meerkosten zijn voor rekening van het bedrijf;
 - Vraag 28 t/m 31 over groene waterstof, biomethaan en CCS: hierin geeft het kabinet aan dat ook na 2040 mogelijkheden zijn om ETS-rechten te bemachtigen en voor compensatie via negatieve emissies. Als Tata Steel aardgas niet vervangt door groene waterstof/biomethaan, dan moet de lening worden terugbetaald. In de tussenfase maakt het bedrijf gebruik van *Carbon Capture & Storage* (CCS). CCS is als tussenfase nodig omdat groene waterstof en/of biomethaan in de eerste periode onvoldoende beschikbaar en betaalbaar zal zijn.
 - Vraag 42 over de subsidievoorwaarden: afspraken over subsidievoorwaarden en monitoring worden vastgelegd in de maatwerkafpraak. Het kabinet is hierover nog in onderhandeling met het bedrijf;

³ <https://www.nu.nl/klimaat/6371578/waar-komen-verwijderde-staalslakken-terecht-geen-zicht-op.html?referrer=https%3A%2F%2Fwww.bing.com%2F>

⁴ <https://www.ftm.nl/artikelen/salarissen-directie-tata-verdubbeld>

⁵ <https://open.overheid.nl/documenten/136e8658-5330-494d-8cfd-882d7ed054bc/file>

- Vraag 43 en 45 over de rekensommen achter de projecten: de omvang van de projectkosten is bepaald aan de hand van de omvang van de projecten die bovenwettelijk zijn en volgt uit het mandaat.
- Vraag 46 over de gebruikte scenario's: het kabinet en ook de AMVI maakt gebruik van de analyse uit het onderzoek Wijers/Blom.
- Vraag 47 over de potentiële 'coal ban': het kabinet overweegt voor de motie-Rooderkerk het invoeren van een verbod op grootschalig gebruik van kolen.