



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Spoorveiligheid najaar 2025

TER BESLISSING

Datum

28 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/293416

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

01-12-2025

Bijlage(n)

6

Aanleiding

Halfjaarlijks wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang op het vlak van spoorveiligheid. In de bijgevoegde brief staat u stil bij meerdere actuele onderwerpen en doet u een aantal moties en toezeggingen af.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met verzending van de bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

In de brief staat u stil bij de volgende onderwerpen:

- Rapport Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) over de overwegaanrijding bij Hooge Zwaluwe
 - o Op 28 augustus 2024 vond bij Hooge Zwaluwe een overwegaanrijding plaats, waarbij een goederentrein een vrachtwagen op een overweg aanreed. De machinist kwam om en een andere medewerker raakte gewond.
 - o De OvV brengt op 2 december het rapport uit. Op diezelfde dag stuurt u het rapport door aan de Tweede Kamer, als bijlage bij deze Kamerbrief. Het definitieve rapport ontvangen wij onder embargo op 1 december.
 - o De OvV heeft mondeling laten weten dat er in het rapport één aanbeveling aan IenW komt te staan. Deze heeft betrekking op de verantwoordelijkheid voor overwegveiligheid en dat die verduidelijkt moet worden. Wat ligt bij wegbeheerder en wat bij spoorbeheerder?
- ILT Jaarverslag Spoorveiligheid 2024 en reflectie op het spoor in 2025;
 - o De ILT geeft een keer per jaar een overzicht van veiligheidsincidenten op en rond het spoor. Dit is het jaarverslag van 2024.
 - o De ILT heeft dit jaar voor het eerst een reflectie op het spoor uitgebracht, een kopie van de webpagina is ter informatie bijgevoegd. Naast terugkijken via het jaarverslag spoorveiligheid kijkt de ILT daarmee ook voor het eerst vooruit. Kern is dat ILT een aantal zorgelijke ontwikkelingen en uitdagingen ziet. Ze stellen een aantal oplossingen voor zoals meer samenwerking binnen de sector en in Europa.

- U geeft aan dat u het een goede ontwikkeling vindt dat ILT niet alleen terugkijkt, maar ook breder kijkt naar ontwikkelingen in het spoordomein. U geeft aan dat een deel van de zaken die ILT schetst, meegenomen zullen worden bij het ontwikkelen van de nieuwe beleidsagenda spoorveiligheid en dat voor de rest gekeken zal worden of er actie nodig is van het ministerie. U geeft aan dat u hier in de volgende spoorveiligheidskamerbrief in het voorjaar van 2026 op terugkomt.
- Opvolger van de Beleidsagenda Spoorveiligheid 2020-2025;
 - De huidige beleidsagenda 2020-2025 loopt dit jaar af. Op dit moment wordt er gewerkt aan de opvolger. Naar verwachting zal de beleidsagenda in de eerste helft van 2026 klaar zijn.
- Het beleid rondom overwegveiligheid;
 - In 2024 is het aantal ongelukken op overwegen en het aantal dodelijke slachtoffers als gevolg daarvan gestegen.
 - Specifiek informeert u de Kamer over het NABO-programma, waarmee inmiddels 171 van de 180 openbaar toegankelijke onbeveiligde overwegen op het gemengde net opgeheven zijn.
 - In opdracht van IenW heeft Crisislab een verkenning uitgevoerd of het mogelijk is om een veiligheidsnorm vast te stellen waarmee bepaald kan worden of een overweg onveilig is. Conclusie is ja, maar met enkele kanttekeningen over het bepalen van risico's voor individuele overwegen. Dit onderzoek wordt gedeeld met de Kamerbrief.
- De veiligheid van perrons bij drukte;
 - In opdracht van IenW, ProRail en NS Stations, hebben Arane en Crisislab onderzoek gedaan naar de risico's door drukte op perrons. Dit onderzoek is gevoegd bij de Kamerbrief. Conclusie is dat risico's op incidenten op perrons niet uitgesloten kunnen worden en vanaf een bepaalde hoeveelheid mensen extra toenemen. Tot op heden zijn er geen incidenten bekend door drukte op het perron. ProRail en NS stations monitoren de drukte en ProRail neemt al maatregelen bij drukte op het perron.
- Weerbaarheid;
 - De nieuwe Kamer wordt in de brief gewezen op de impactanalyse van het OFL.
- Modernisering van de Spoorwegwet;
 - Recent is het wetsvoorstel voor de modernisering van de Spoorwegwet aan de Kamer aangeboden en heeft de vorige Kamer verzocht de planning van de lagere regelgeving te delen.
 - De lagere regelgeving zal in de eerste helft van 2026 in consultatie worden gebracht. Daarna zal deze aan de EC worden voorgelegd.

Datum

28 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/293416

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

6

Krachtenveld

ProRail en de ILT hebben de voor hen relevante stukken meegelezen op feitelijke onjuistheden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

In de brief wordt ingegaan op negen onderwerpen. Hiermee wordt ook een aantal moties en toezeggingen afgedaan.

Toezeggingen

Met deze brief en de verzending van het onderzoeksrapport wordt de toezegging (delphi-ID 15629) afgedaan, waarin is toegezegd dat er een onderzoek wordt uitgevoerd naar een minimale veiligheidsnorm voor overwegen.

Daarnaast wordt de toezegging (delphi-ID 16119) afgedaan, waarin is toegezegd voor de verkiezingen een brief naar de Kamer te sturen over de investeringsmogelijkheden binnen Eurofima.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	ILT-Jaarverslag	
2	Reflectie ILT op het spoor in 2025	Is een kopie van een webpagina, niet ter verzending naar de Tweede Kamer
3	Evaluatie beleidsagenda spoorveiligheid 2020-2025 Rebel/Goudappel	
4	Verkenning Crisislab normstelling overwegveiligheid	
5	Onderzoek Arane en Crisislab risico's door drukte op perron	
6	Onderzoeksrapport Onderzoeksraad voor Veiligheid overwegaanrijding Hooge Zwaluwe	Dit rapport ontvangen we op 1 december onder embargo en kan dan pas aan de rondzendmap worden toegevoegd.

Datum

28 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/293416

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

6