



TER BESLISSING

Datum

11 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/270261

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

18-11-2025

Bijlage(n)

1

Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen van het lid Olger van Dijk
(NSC) over demonstraties op het spoor

Aanleiding

Op 10 oktober jl. zijn er vragen gesteld door het lid Olger van Dijk aan de minister van Justitie en Veiligheid en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Staatssecretaris wil demonstraties op spoor tegenhouden'.¹ Dit artikel beschrijft dat XR-demonstranten het spoor van "een cruciaal station" wilden bezetten als het kabinet niet voor de gestelde deadline een volledig economisch embargo tegen Israël instelde. U heeft gecommuniceerd dat u wilde dat deze demonstratie niet doorging. Met bijgaande Kamerbrief worden de antwoorden aan de Kamer gezonden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Op donderdag 2 oktober jl. hebben demonstranten het spoor op Den Haag Centraal betreden en op woensdag 8 oktober jl. hebben zo'n 20 demonstranten het spoor op Amsterdam Centraal korte tijd betreden.
- De Kamervragen gaan over de situatie van 8 oktober jl. op Amsterdam Centraal en richten zich enerzijds op de preventieve maatregelen die toen zijn genomen, en anderzijds op de mogelijkheden om vergelijkbare situaties in de toekomst te voorkomen.
- In de beantwoording geeft u aan dat het onacceptabel is dat demonstranten het spoor betreden. Het demonstratierecht is een belangrijk grondrecht, maar men moet zich daarbij wel aan de wet houden.
- U geeft ook aan dat er intensieve contacten geweest over deze situatie met de landelijke eenheid van de politie, met het lokaal gezag, ProRail en NS. De burgemeester is verantwoordelijk voor het waar mogelijk faciliteren van een demonstratie en de beoordeling wat wel en niet nodig en mogelijk is aan (preventieve) maatregelen.

¹ Noordhollands Dagblad, 8 oktober, Staatssecretaris wil demonstraties op het spoor tegenhouden, www.noordhollandsdagblad.nl/binnenland/staatssecretaris-wil-demonstraties-op-spoor-tegenhouden/96010762.html

- Lid Olger van Dijk informeert ook naar de uitvoering van motie Michon-Derksen (34 324, nr 25) en motie Grinwis c.s. (29 984, nr 1198).
 - o Motie Michon-Derksen: het Wetenschappelijk Onderzoek- en Datacentrum onderzoekt momenteel of het wettelijk kader en handelingsperspectief toereikend zijn voor het lokaal gezag om een balans te vinden tussen het demonstratierecht en mogelijke begrenzing daarvan.
 - o Motie Grinwis: er ligt een concept-handelingskader (en escalatieladder) dat is opgesteld door ProRail en NS, in samenwerking met JenV, BZK, IenW. Dit concept-handelingskader dient als richtlijn; het lokaal gezag bepaalt uiteindelijk over demonstraties en openbare orde. Op basis hiervan voeren NS, ProRail en gemeenten gesprekken over preventieve maatregelen.
- De beantwoording is met JenV, BZK, NS, ProRail en de Gemeente Amsterdam afgestemd.

Datum

28 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/270261

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

De demonstraties op het spoor krijgen veel media-aandacht en raken aan verschillende belangen. Enerzijds is demonstreren een grondrecht dat door de overheid moet worden gefaciliteerd. Anderzijds is het betreden van het spoor verboden en raakt dit direct aan de veiligheid en continuïteit van het treinverkeer.

De minister van JenV is akkoord met de antwoorden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording Kamervragen lid Olger van Dijk (NSC) over demonstraties op het spoor	