



Staatssecretaris akkoord 4-11-2025  1

BRIEF ONDERTEKENEN

Aan Staatssecretaris

Datum  
08-10-2025

nota

Kamerbrief over verkenning RIVM onderzoek naar  
vliegtuigmotoruitstoot

Onze referentie  
2025-

Opgesteld door

Bijlage(n)  
2

**Aanleiding**

Op 8 oktober jl. ontvingen we de kennisnotitie van het RIVM over de verkenning naar het onderzoek over de schadelijkheid van vliegtuigmotoruitstoot (VME) op Schiphol. Via bijgaande Kamerbrief (bijlage 1) informeert u de Tweede Kamer over de uitkomsten van de RIVM-verkenning (bijlage 2). Dit naar aanleiding van het verzoek daartoe van de Kamer via de motie Kostic cs.<sup>1</sup>

**Geadviseerd besluit**

- Kamerbrief ondertekenen.

**Kernpunten**

*Samenvatting Kamerbrief*

- Het RIVM heeft op uw verzoek in kaart gebracht of aanvullend onderzoek gewenst en haalbaar is om antwoord te geven op de vragen die leven bij werknemers (vertegenwoordigd door de FNV) op Schiphol en bij andere partijen. De voornaamste vraag is hoe groot de kans is op het ontwikkelen van kanker door blootstelling aan VME.
- Het RIVM stelt voor een dwarsdoorsnedeonderzoek uit te voeren waarbij werknemers op één moment in de tijd worden bestudeerd. Dit onderzoek kan inzicht geven in de potentie van VME om DNA-schade te veroorzaken. DNA-schade kan leiden tot kanker, maar kan ook worden hersteld door het lichaam. In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat de kans op kanker toeneemt wanneer er meer DNA-schade optreedt.
- Het dwarsdoorsnedeonderzoek kan geen antwoord geven op de vraag hoe groot de kans is dat blootstelling aan VME leidt tot het ontwikkelen van kanker. Om die vraag te kunnen beantwoorden is langlopend epidemiologisch onderzoek nodig. Dit is volgens het RIVM onhaalbaar omdat er sprake is van een sterk variabele werknemersgroep en een gebrek aan beschikbaarheid van historische (blootstellings-)gegevens op Schiphol.
- Het dwarsdoorsnedeonderzoek is wel van toegevoegde waarde in het proces om vast te stellen wat de bijdrage van VME aan de kans op het ontwikkelen van kanker is. Het onderzoek draagt bij aan de kennisbasis die hiervoor nodig is.

<sup>1</sup> Kamerstukken II, 2025/2026, 25883, nr. 534.

# Overzicht van opmerkingen bij Beslisnota - Kamerbrief over verkenning RIVM onderzoek naar vliegtuigmotoruitstoot

---

Pagina: 1

---



Nummer: 1

Auteur: Nobel, J.N.J. Onderwerp: Tekst plaatsen

Datum: 4-11-2025 08:49:49

---

Staatssecretaris akkoord 4-11-2025

- Het dwarsdoorsnedeonderzoek dat het RIVM voorstelt heeft brede steun gekregen tijdens een expertbijeenkomst op 5 september jongstleden.
- In de brief geeft u aan dat u het RIVM opdracht zal geven tot het uitwerken van een concreet onderzoeksvoorstel voor het dwarsdoorsnedeonderzoek. Het uitwerken neemt naar verwachting een half jaar in beslag.
- Voordat het onderzoeksvoorstel in detail uitgewerkt kan worden, moeten er enkele vragen worden beantwoord, volgens het RIVM. Dit om zicht te krijgen op de praktische haalbaarheid van het onderzoek op Schiphol. Het RIVM geeft aan dat dit voor hen nog een go/no go-moment is. Eind van dit jaar verwacht het RIVM hierover duidelijkheid te kunnen geven.
- U verwacht het uitgewerkte onderzoeksvoorstel in voorjaar 2026 te ontvangen van het RIVM. Op basis van het voorstel kan het besluit om het onderzoek uit te voeren meelopen in de voorjaarsbesluitvorming. Na de budgettaire verwerking kunt u de Kamer informeren over het besluit om het dwarsdoorsnedeonderzoek uit te voeren.

**Datum**  
08-10-2025

**Onze referentie**  
2025- 

#### *Politieke context*

Via de motie Kostic cs. heeft de Kamer u verzocht het RIVM zo spoedig mogelijk opdracht te geven om een voorstel uit te werken voor een toxicologisch onderzoek naar de kans op kanker bij Schipholmedewerkers door blootstelling aan VME. En de Kamer actief op de hoogte te houden van de voortgang. Via deze brief en de opdracht aan het RIVM om een onderzoeksvoorstel uit te werken voldoet u aan deze motie.

#### *Krachtenveld*

De FNV en Schiphol hebben aangegeven zich te kunnen vinden in de lijn van de RIVM-kennisnotitie en de Kamerbrief.

#### *Financiële/juridische overwegingen*

- Het onderzoek kost naar verwachting in totaal € 1-1,5 miljoen. Hier is nog geen budget voor gereserveerd.
- Deze kosten en de dekking daarvan moeten meelopen in de voorjaarsbesluitvorming als op basis van het RIVM-voorstel wordt besloten om het onderzoek uit te voeren.
- Het aankondigen van nieuwe besluiten of onderzoeken met budgettaire consequenties kan vervolgens nadat het kabinet de Voorjaarsnota naar de TK heeft gestuurd. Dat zal naar verwachting eind april of begin mei 2026 zijn.

#### **Bijlagen**

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>                                                            | <b>Actie</b>     | <b>Informatie</b> |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| 1                 | Kamerbrief -<br>verkenning RIVM<br>onderzoek<br>vliegtuigmotoruitstoot | Verzenden aan TK |                   |
| 2                 | Kennisnotitie RIVM<br>onderzoek<br>vliegtuigmotoruitstoot              | Verzenden aan TK |                   |