



Aan

Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief Vervoer Gevaarlijke Stoffen

TER BESLISSING

Datum

19 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/134881

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Beslistermijn

29-09-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Aanleiding voor het versturen van de Kamerbrief is de verplichting de Kamer jaarlijks te informeren over het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen en de monitoring van het basisnet. Mede naar aanleiding van de technische briefing (27 maart 2025) en het debat spoorgoederenvervoer (3 en 24 april 2025) wordt in deze brief het proces en de inzet van het ministerie geschetst ten aanzien van de internationale veiligheidseisen voor het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen, het voorkomen en sturen op het vervoer, het vervolgproces voor de herziening van het basisnet en uniforme regels op spoorwegemplacements. Daarnaast wordt met deze brief aangegeven dat er onderzoeken zijn uitgevoerd ten behoeve van het in de toekomst aanpassen van de wetgeving voor het bouwen boven, onder en in de basisnetinfrastructuur toegelicht. Ook wordt een aantal toezeggingen behandeld.

In lijn met de afspraak tijdens de Staf DGMI op 23 oktober 2025 is op pagina 6 de tekst over het opstarten van het bestuurlijk traject herziening basisnet verduidelijkt. Daarnaast is opgenomen dat de Kamer over de uitkomsten van het traject wordt geïnformeerd.

Geadviseerd besluit

1. Indien u akkoord gaat met de brief wordt u geadviseerd deze te ondertekenen en door te geleiden naar de Kamer.

Kernpunten

De brief informeert de Kamer over:

- De monitoring van het basisnet van het voorafgaande jaar. Het is een verplichting om de Kamer hierover jaarlijks te informeren.
- De internationale inzet op vervoer van gevaarlijke stoffen. Hiermee wordt invulling gegeven aan een toezegging¹ om de Kamer hierover te informeren.
- De mogelijkheden ten aanzien van het voorkomen van en sturen op het vervoer van gevaarlijke stoffen door inzet op: convenanten, ruimtelijke sturing, modaliteitskeuze en routekeuze.

¹ Toezegging 15871, 19 februari 2025

- De motie² wordt afgedaan om te onderzoeken of IenW met de sector afspraken kan maken om zo veel mogelijk gebruik te maken van minder dichtbevolkte routes en andere modaliteiten.
- De brief gaat daarnaast in op het Robuust Basisnet en het emplacementenproject. Hierover heeft uw voorganger besloten tot een aantal richtinggevende keuzes en denkrichtingen waarover de Kamer is geïnformeerd in de Kamerbrief van 19 december 2024³. Met name decentrale overheden steunen deze keuzes en denkrichtingen nog niet. Met de Kamerbehandeling op 2 en 24 april van de brief van eind 2024 zijn een aantal toezeggingen en moties gedaan. In de voorliggende brief wordt het proces en de stand van zaken geschetst n.a.v. de toezeggingen en moties.
- Met betrekking tot de herziening van het basisnet wordt in de brief gesteld dat gesprekken over de instrumenten vastlopen, en uw intentie beschreven om door middel van een bestuurlijk traject met focus op het doel en de uitgangspunten voor het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen, tot een gedragen herziening van het basisnet te komen.

Datum

19 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/134881

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Intern is de brief met DGMO/OVS en ILT afgestemd en op ambtelijk niveau met ProRail en RWS. Gedeelten van deze brief zijn ambtelijk met VRO afgestemd.

Krachtenveld

Decentrale overheden steunen het voorstel van het Robuust Basisnet, zoals verwoord in een Kamerbrief eind vorig jaar, niet. Zij roepen op tot een toetsingskader, handhaving van een veiligheidsniveau en het verkleinen van de infrastructuur waarlangs aandachtsgebieden liggen. Op 26 september is in een gesprek met Stijn Smeulders (gedeputeerde Brabant) en Hanneke Steen (wethouder Hengelo) afgestemd over het starten van een bestuurlijk traject.

Sectorpartijen vinden het ook belangrijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen veilig plaatsvindt. Voor de sector is het noodzakelijk dat via alle modaliteiten de havens, industrie en grensovergangen ontsloten worden. Deze partijen steunen de lijn van het Robuust Basisnet en het emplacementenproject als voorgesteld door uw voorganger. Al vinden zij teruggaan naar alleen internationale regelgeving ook acceptabel. De partijen zijn betrokken bij internationale afstemming over de internationale veiligheidsvoorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Wel wordt de investeringstermijn en effectiviteit van veiligheidsverbeteringen vaak als obstakel gezien.

Infrabeheerders hechten belang aan duidelijkheid en uniformiteit ten aanzien van regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor het bouwen boven, onder en in de basisnet infrastructuur is het voor de infrastructuurbeheerders belangrijk dat het behoud, onderhoud en mogelijke toekomstige uitbereiding van de infrastructuur mogelijk blijft.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

² Motie van de leden Bouchallikh en De Hoop, 26 januari 2023, 29 984 nr. 1085

³ Kamerbrief Robuust Basisnet en Veiligheid spoorwegemplacementen, 19 december 2024, 30373 nr. 80

Toelichting

Veilig vervoer van gevaarlijke stoffen

De Kamerbrief gaat in op het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen. In Nederland is de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen geborgd door zowel preventieve als repressieve maatregelen te treffen.

De inzet is om een ongeval met het vervoer van gevaarlijke stoffen te voorkomen, en als er toch iets gebeurt met het vervoer te voorkomen dat de gevaarlijke stoffen vrijkomen. Om te zorgen dat het vervoer veilig plaatsvindt zijn internationale eisen aan het vervoer, het materieel, de verpakking van de stoffen, de mensen die betrokken zijn bij het vervoer, en eisen aan de infrastructuur. Deze regelgeving wordt continue verbeterd. De ILT houdt toezicht en handhaaft de naleving van deze regelgeving. Elke trein, vrachtwagen en binnenvaartschip dat gevaarlijke stoffen vervoerd moet veilig zijn.

Daarnaast moet aandacht blijven voor de mogelijkheid dat er toch een keer een ongeval plaatsvindt en er daardoor maatschappelijke ontwrichting ontstaat. De effecten die dan kunnen optreden (naast milieueffecten) zijn een brand, explosie of gifwolk. De effecten moeten op zo'n moment zo veel mogelijk worden beperkt of gemitigeerd. Hiervoor kunnen en worden op de infrastructuur maar ook buiten de infrastructuur maatregelen getroffen door decentrale overheden. Dit is onderdeel van het bredere omgevingsveiligheidsbeleid.

Om de effecten te beperken is ook een goede inzet van hulpdiensten noodzakelijk, zowel om de effecten te bestrijden of beheersen maar ook om de mensen nabij een ongeval te informeren zodat deze zichzelf of met hulp in veiligheid kunnen brengen.

De energietransitie

De energietransitie wordt uitgelicht in de brief, omdat dit een belangrijke maatschappelijke ontwikkeling die ook invloed heeft op het vervoer van gevaarlijke stoffen. Er worden acties genoemd die voortvloeien uit de wens voor veranderende vervoerstromen, het gaat onder meer om het intensievere vervoer van ammoniak, gekoelde vloeibare waterstof en batterijen. Ook worden er acties genoemd als gevolg van nieuwe aandrijftechnologieën, waterstof en elektriciteit van vervoer van gevaarlijke stoffen.

Datum

19 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/134881

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief vervoer gevaarlijke stoffen 2025	Kamerbrief