



TER BESLISSING

Aan de Minister 25/10

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en
Internationale
aangelegenheden

nota

Digitalisering bpm-aangifte – UT BD en RDW

Persoonsgegevens

Aanleiding

- De bpm-aangifte is op dit moment nog grotendeels een *papieren proces*.
- Het Kamerlid Erkens van de VVD-fractie heeft tijdens de parlementaire behandeling van het Belastingplan 2024 aandacht gevraagd voor het digitaliseren van de bpm-aangifte. Toegezegd is om te onderzoeken of de Dienst Wegverkeer (RDW) hierin een rol zou kunnen spelen.
- De uitkomsten van het onderzoek waren positief. De RDW en de Belastingdienst zijn gezamenlijk in staat om een digitaal portaal op te richten waarin zowel de aanvraag voor de inschrijving van een motorrijtuig in het kentekenregister als de aangifte voor de verschuldigde bpm wordt gedaan. De Tweede Kamer is hierover geïnformeerd op 23 september 2024.
- In de Kamerbrief hierover is de intentieverklaring opgenomen om de bpm-aangifte conform de uitkomsten van het onderzoek en onder regie van de RDW te digitaliseren. Tevens is aangekondigd dat de RDW en de Belastingdienst nog om een uitvoeringstoets doen ten behoeve van de digitalisering van de bpm-aangifte, waarover Tweede Kamer zal worden geïnformeerd.
- De regelgeving is opgesteld en de uitvoeringstoets van de Belastingdienst en de RDW is opgeleverd, de Tweede Kamer kan hierover worden geïnformeerd.
- Voor het toekomstbestendig maken van de autobelastingen staan middelen op de Aanvullende Post gereserveerd. Voor het besteden van deze middelen is toestemming van de minister van Financiën nodig. U wordt echter nu al om akkoord gevraagd om vast te stellen of dekking mogelijk is via de middelen die op de Aanvullende post zijn gereserveerd. Dit is onder voorbehoud van integrale weging in het voorjaar.

Datum

13 april 2025

22 okt

Notanummer

2025-0000098129

Bijlagen

1. Uitvoeringstoets BD
2. Uitvoeringstoets RDW

Beslispunten

- Bent u (Minister) akkoord met het dekken van de uitvoeringskosten via de middelen die op de Aanvullende post zijn gereserveerd voor het toekomstbestendig maken van de autobelastingen? Dit voorstel wordt in het voorjaar nog integraal gewogen.
- Bent u (minister & stas) akkoord met het versturen van bijgaande Kamerbrief waarmee ook de door de RDW en de Belastingdienst opgestelde uitvoeringstoetsen worden gedeeld?
- Bent u (minister & stas) akkoord om in de Kamerbrief aan te kondigen dat u voornemens bent de digitalisering van de bpm-aangifte vorm te geven conform de opzet zoals die uit de uitvoeringstoetsen van de Belastingdienst en

de RDW naar voren is gekomen. In de brief zegt u voorts toe de Tweede Kamer in het vierde kwartaal van 2026 te informeren over de voortgang.

- Graag uw (minister & stas) akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan de openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

Kernpunten

- De uitvoeringstoetsen van de Belastingdienst en de RDW maken duidelijk dat het in samenwerking digitaliseren van de bpm-aangifte uitvoerbaar is.
- Invoering is mogelijk met ingang van 1 januari 2028. Binnen het IV-portfolio van de Belastingdienst en de RDW is ruimte gereserveerd om invulling te geven aan dit project.
- De incidentele kosten bedragen € 2,4 mln. voor de RDW en € 3,6 mln. voor de BD. RDW raamt de jaarlijkse structurele kosten voor de exploitatie op € 0,2 mln. Er wordt door de Belastingdienst na oplevering een structurele besparing voorzien van € 2.7 mln. per jaar (32,5 fte). De uitvoeringskosten worden, onder voorbehoud van de voorjaarsbesluitvorming, gedekt binnen de gereserveerde middelen op de Aanvullende post voor het toekomstbestendig maken van de autobelastingen.
- Alle voorgenomen ICT-projecten van meer dan vijf miljoen euro moeten bij het Adviescollege ICT-toetsing en Rijks ICT dashboard worden aangemeld. Bij akkoord zal de digitalisering van de bpm-aangifte dus ook worden aangemeld bij het Adviescollege ICT-toetsing.

Toelichting

Digitalisering van de bpm-aangifte

- Met een 'gezamenlijk portaal'¹ kan de *dienstverlening van burgers en bedrijven* worden verbeterd (één digitaal loket), *uitval, vertraging en fouten in het proces* worden voorkomen en een belangrijke stap worden gezet die nodig is om de *handhaving* op de bpm te kunnen verbeteren.
- Een samenwerking tussen de RDW en de BD levert synergievoordelen op. Daar waar een eigenaar van een voertuig richting de RDW moet aantonen dat een motorrijtuig verkeersveilig is, is er richting de Belastingdienst een prikkel om schade en waardeverlies te accentueren. Met een gezamenlijk voertuigbeeld worden deze twee belangen met elkaar verbonden.
- In het kader van de hervorming van de autobelasting op langere termijn wordt ook de rol van de bpm tegen het licht gehouden. Als de bpm wordt vervangen door een tenaamstellingsbelasting zal dat naar verwachting ook tot een samenwerking tussen de RDW en de Belastingdienst leiden. Hoewel het project primair is gericht op het digitaliseren van de bpm-aangifte zal zoveel mogelijk rekening worden gehouden met eventuele toekomstige hervormingen.

Wetgeving

- De ministeriële regeling waar de uitvoeringstoets betrekking op had, regelt dat:
 - de bpm-aangifte, behoudens reguliere uitzonderingen, uitsluitend via elektronische weg kan worden ingediend.

¹ Feitelijk realiseren RDW en BD hun eigen portaalfunctionaliteit, maar deze worden samengebracht tot een gestroomlijnd geheel.

- de RDW kennis mag nemen van de bpm-aangifte zoals die wordt ingediend.
- De uitvoeringstoetsen hebben bijgedragen aan:
 - Een scherper beeld van de aangiften die moeten worden gefaciliteerd (scope);
 - Een scherper beeld over waar de verantwoordelijkheid van de RDW voor de inschrijving van een motorrijtuig overgaat in de verantwoordelijkheid van de Belastingdienst voor de bpm-aangifte (knip);
 - Het inzicht dat fasering bij de uitrol van het portaal wenselijk is en dat voor verschillende doelgroepen verschillende tijdspaden worden voorzien. Daarmee is ook het inzicht ontstaan dat doelgroepen wellicht eerst op vrijwillige basis de mogelijkheid wordt geboden om gebruik te maken van een digitaal proces in plaats van het gebruik hiervan direct verplicht voor te schrijven.
 - Een beter beeld voor wat betreft het tijdpad waarop de realisatie van een gezamenlijk aangifteproces mogelijk is.
- Bij de wetgeving die bij akkoord t.b.v. het aangifteproces zal worden voorbereid zal de focus liggen op het borgen dat de RDW de gegevens ten behoeve van de bpm-aangifte kan inwinnen en tevens mag verwerken voor de taken die het uitvoert in het kader van de Wegenverkeerswet.

Kosten en besparingen

- In de brief van 23 september 2024 zijn de kosten ingeschat op € 5 mln. De uitvoeringstoetsen leveren een raming op van € 6 mln. € 2,4 mln. van dit bedrag hangt samen met kosten die door de RDW worden voorzien. Omdat FIN geen directe opdrachtgeversrelatie met de RDW onderhoudt zullen de middelen voor de RDW bij akkoord via de Belastingdienst beschikbaar worden gesteld. RDW werkt via nacalculatie. Meevallers en/of tegenvallers door nacalculatie RDW komen voor rekening van het ministerie van financiën. Vanuit DGFZ zal daarom ook als opdrachtgever worden meegetekend bij de prestatieverklaring.
- De verwachting is dat de digitalisering van de bpm-aangifte na afronding structureel een jaarlijkse besparing oplevert van € 2,65 mln. Structureel is een afname van 32,5 fte voorzien bij de Belastingdienst wanneer de digitalisering van de bpm-aangifte wordt gerealiseerd.

Communicatie

Uw woordvoerder is betrokken.

Politiek/bestuurlijke context

- In het IV-portfolio van de Belastingdienst en RDW wordt rekening gehouden met de realisatie van de digitalisering van bpm-aangifte. De structurele IV-dagen zoals die vanaf 2028 noodzakelijk zijn, zijn nog niet vastgelegd.
- Ambtelijk is I&W als eigenaar van de RDW op de hoogte van de realisatie van de digitalisering van de bpm-aangifte.
- De Tweede Kamer is toegezegd dat het zal worden geïnformeerd over de uitvoeringstoetsen zodra de resultaten hiervan bekend zijn.
- Branchepartijen dringen al geruime tijd aan op de digitalisering van de bpm-aangifte.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.