



Aan

Minister

nota

Aanwijzing ILT inwerkingtreding versnelde wijziging LVB

TER BESLISSING

Datum

23 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/268704

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, LIB en EOC

Beslistermijn

31-10-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 1 november 2025 aanstaande treedt de versnelde LVB-wijziging in werking. U wordt geadviseerd om de ILT te instrueren om vanaf dat moment anticiperend te handhaven op het maximaantal vliegtuigbewegingen opgenomen in het versneld LVB. Daartoe moet de ILT staande praktijk aanpassen en een gewijzigde aanwijzing krijgen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- In te stemmen met de aanwijzing en deze goed te keuren voor verzending aan de inspecteur-generaal van de ILT, de heer Wassenaar.
- In te stemmen met de Kamerbrief om de Kamer over de aanwijzing te informeren en deze goed te keuren voor verzending.

Kernpunten

- Op dit moment is er sprake van anticiperend handhaven op Schiphol. Er wordt gevlogen volgens de regels voor strikt preferentieel baangebruik. Deze regels, die onderdeel zijn van het Nieuwe Normen- en Handhavingssysteem Schiphol (NNHS), zijn nooit vastgelegd in een LVB Schiphol, maar zijn vooruitlopend op definitieve verankering van het NNHS wel gebruikt in de afhandeling van het vliegtuigverkeer.
- Het anticiperend handhaven houdt in dat bij overschrijding van een grenswaarde voor geluid in een handhavingspunt door de inspecteur-generaal geen maatregel op grond van artikel 8.22 Wet luchtvaart wordt opgelegd indien blijkt dat de overschrijding het gevolg is van de toepassing van de baangebruikregels.
- Op 24 juni 2022 heeft het toenmalig kabinet aangekondigd dat het LVB integraal wordt herzien. Daarna kan het anticiperend handhaven worden beëindigd. Hiermee wordt de rechtspositie van de omwonenden van Schiphol hersteld. Hier is de afgelopen jaren hard aan gewerkt. Ook het huidige demissionaire kabinet onderschrijft dit doel. Naar verwachting zal de algehele LVB-wijziging in het najaar van 2026 in werking treden.
- Hierop vooruitlopend treedt vanaf 1 november 2025 een versnelde wijziging van het LVB in werking waarmee een maximaantal vliegtuigbewegingen voor het etmaal (478.000) wordt ingevoerd en het maximaantal vliegtuigbewegingen voor de nacht wordt gewijzigd (van 32.000 naar 27.000). De nieuwe maximaantallen volgen uit de

balanced approach-procedure. Alleen de maximumaantallen vliegtuigbewegingen worden hiermee aangepast. Het anticiperend handhaven wordt hiermee niet beëindigd. Daarvoor is de algehele wijziging van het LVB nodig.

- De ILT krijgt een aanwijzing om vanaf 1 november 2025 anticiperend te handhaven op het nieuwe maximumaantal vliegtuigbewegingen. Dat gaat door middel van een aanwijzing die u naar de inspecteur-generaal van de ILT stuurt.
- Dit betekent dat het niet overschrijden van het maximumaantal vliegtuigbewegingen een voorwaarde is voor het toepassen van anticiperend handhaven. Als het aantal vliegtuigbewegingen hierboven komt, geldt het anticiperend handhaven niet.
- De brief is afgestemd met de ILT.

Datum

23 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/268704

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Prog.dir. Omgeving

Luchthaven Schiphol

Cluster BBP, LIB en EOC

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Aanwijzing ILT inwerkingtreding versnelde wijziging LVB	Dit is de aanwijzing aan de ILT.
03	Kamerbrief Aanwijzing ILT inwerkingtreding versnelde wijziging LVB	Via deze Kamerbrief zal de Kamer geïnformeerd worden over de aanwijzing.