



Aan

De Minister

nota

Beantwoording Kamervragen over de Spaanse plicht een
auto uit te rusten met een V-16 noodlamp

TER BESLISSING

Datum

20 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/264791

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

27-10-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De leden Van Groningen en Veltman (VVD) hebben Kamervragen gesteld over het eventueel voorschrijven van een zogeheten V16 noodlamp, zoals in Spanje voorgeschreven voor voertuigen met een Spaans kenteken. Middels deze nota wordt u verzocht de beantwoording naar de Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit

U wordt verzocht akkoord te gaan met de voorgestelde beantwoording.

Kernpunten

- De V16 noodlamp is een hulpmiddel dat vanaf 1 januari 2026 in Spanje - ter vervanging van het gevarencruis- verplicht zal zijn voor elk voertuig met een Spaans kenteken.
- Deze noodlamp moet in het dashboardkastje liggen en in het geval van een ongeluk bovenop het voertuig worden geplaatst. Het schijnt dan een oranje knipperlicht en zendt een locatiesignaal naar de verkeerscentrale.
- De vragen van de leden Van Groningen en Veltman richten zich op de volgende thema's:
 - De voordelen van deze noodlamp ten opzichte van het gebruik van de gevarendriehoek;
 - In hoeverre u het mogelijk en wenselijk acht om een soortgelijk systeem te verplichten in Nederland.
 - De bereidheid om een pilot te starten met dit systeem.
- Wij zien op dit moment geen aanleiding om het Spaanse systeem over te nemen, noch om hier pilots mee uit te voeren. Wel volgen we de ontwikkelingen in Spanje met interesse. Dit met het oog op het volgende:
 - Het gebruik van een gevarendriehoek is in Nederland niet verplicht. Men kan de alarmlichten aanzetten en, als de situatie het toelaat, de gevarendriehoek gebruiken. Met de optie van de alarmlichten, die standaard in elk voertuig zit, kan de automobilist het snelst zichzelf in veiligheid brengen. Er zijn geen signalen dat dit systeem onvoldoende werkt.
 - Bij het aanschaffen van deze noodlamp komen kosten voor de automobilist kijken.

Krachtenveld

Niet van toepassing

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

Juridische context

In Nederland verplicht artikel 58 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) om een gevarendriehoek te plaatsen in de richting van het verkeer waarvoor het voertuig gevaar oplevert. Echter, het plaatsen van een gevarendriehoek is niet verplicht "*wanneer knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd*". Hiermee worden de alarmlichten bedoeld.

De Regeling Voertuigen schrijft voor welke lampen aanwezig mogen zijn op een normale personenauto. Deze V16 noodlamp valt hier niet onder. Oranje zwaailichten mogen alleen gevoerd worden in speciale toegewezen gevallen.

Het Weens Verdrag inzake het wegverkeer schrijft voor dat de eis van Spanje voor het hebben van deze noodlamp niet gehandhaafd mag worden voor internationaal verkeer (voertuigen zonder Spaans kenteken).

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen over de Spaanse plicht een auto uit te rusten met een V-16 noodlamp.	Beantwoording Kamervragen.

Datum

20 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/264791

v

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Wegen en

Verkeersveiligheid

Voertuigen en Digitale

Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

1