

Klimaat en groene Groei

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Auteur

[Redacted signature block]

Datum

14 oktober 2025

Kenmerk

KGG / 101311873

Kopie aan

Bijlage(n)

1

nota

TER BESLISSING

Parafenroute

[Redacted signature line]

Aanleiding

Natuur & Milieu heeft op 15 april 2025, mede namens diverse maatschappelijke organisaties, een brief gestuurd aan de vaste commissie voor Klimaat en Groene Groei. De ondergetekenden roepen hierbij op tot behoud en versterking van het Nederlandse klimaatbeleid, in het bijzonder de nationale CO₂-heffing industrie. De commissie heeft u verzocht om een antwoord op deze brief. U heeft in juni al een opzet hiervoor samen met deze nota ontvangen. De motie van Dijk c.s. tot afschaffing van de CO₂-heffing heeft verzending daarvan echter doorkruist. Daarom is destijds besloten om te wachten met verzenden tot duidelijk was hoe de motie verder zou worden uitgewerkt. De brief is nu aangepast aan deze nieuwe situatie. Deze nota informeert u over de inhoud van de brief van Natuur & Milieu, en de reactie.

Geadviseerd besluit

U kunt kennismaken van de nota en akkoord gaan met verzending aan de Kamer. Een afschrift wordt verzonden aan Natuur & Milieu.

Kernpunten

- Natuur & Milieu en medeondertekenaars benadrukken in hun brief het belang van een stevig, consistent en toekomstgericht klimaatbeleid, met de nationale CO₂-heffing als hoeksteen.
- De ondergetekenden stellen dat de CO₂-heffing geen hindernis vormt voor de concurrentiekracht van de industrie, maar juist een hefboom is voor innovatie, verduurzaming en een eerlijk speelveld. Zij pleiten hierbij tegen het afzwakken of afschaffen van de CO₂-heffing.
- In de reactie op de brief wordt o.a. benadrukt dat ook u het belang van effectieve emissiereductie deelt. Er wordt toegelicht hoe het kabinet uitvoering geeft aan de motie van Dijk c.s. Daarnaast wordt verwezen naar het lopende proces van de Overlegtafel CO₂-heffing, waar Natuur &

Ontvangen BBR

Klimaat en groene Groei

Kenmerk KGG /

Milieu onderdeel van uitmaakt en waar alternatieve maatregelpakketten worden uitgewerkt.