



Aan

Staatssecretaris

nota

Ondertekenen definitieve concessiewijziging artikel 44
(inzake *Mobility as a Service*)

TER BESLISSING

Datum

10 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/258461

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

z.s.m.

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 2 oktober jl. heeft u ingestemd met de wijziging van artikel 44 van de Hoofdrailnet-concessie (hierna: HRN-concessie).¹ Inmiddels heeft NS laten weten zonder voorbehoud deze wijziging te accepteren. Via deze nota wordt u gevraagd de voorgenomen concessiewijziging te ondertekenen en met de Kamer te delen. Eén dag na ondertekening zal deze in werking treden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

1. kennis te nemen van de reactie van NS op de voorgenomen wijziging van artikel 44 van de HRN-concessie (bijlage 01);
2. het concessiebesluit te ondertekenen (bijlage 02);
3. in te stemmen met het aanbieden van een Kamerbrief (bijlage 03) aan de Tweede Kamer, om deze te informeren over de voortgang van de HRN-concessiewijziging.

Deadline: z.s.m., uiterlijk 10 oktober. Het CBb heeft IenW de opdracht gegeven om binnen de door haar gestelde termijnen de concessie te wijzigen en het besluit inzake het referentieaanbod NS te nemen. Na inwerkingtreding van de concessiewijziging, kan IenW een besluit nemen over het referentieaanbod NS 2026.

Kernpunten

1. Reactie NS op voorgenomen concessiewijziging artikel 44
 - IenW heeft, zoals de Wet personenvervoer 2000 voorschrijft, door middel van een brief op 2 oktober de voorgenomen concessiewijziging aan NS kenbaar gemaakt.
 - NS heeft aangegeven – zonder voorbehoud - de voorliggende concessiewijziging te accepteren (zie bijlage 02).

U kunt de beschikking tot concessiewijziging ondertekenen.

2. Ondertekening voorgestelde concessiewijziging

¹ Zie nota met kenmerk IENW/BSK-2025/249235.

- Een dag na uw ondertekening zal de concessiewijziging in werking treden en worden gepubliceerd op de website van de Rijksoverheid.
 - Het referentieaanbod van NS kan dan worden getoetst aan de hand van de nieuwe concessie-eisen. Conform het door het CBb vastgestelde tijdsschema dient u het voornemen inzake het referentieaanbod uiterlijk 15 oktober aan de MaaS-dienstverleners voor te leggen. Dit conceptbesluit is nu in voorbereiding.
3. Aanbieding van Kamerbrief
- Met deze brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de officiële beschikking tot wijziging van de HRN-Concessie.
 - In de brief wordt verwezen naar de Kamerbrief van 29 augustus jl. en de beschikking zelf, waarin de wijziging van de concessietekst en het gevolgde proces (inclusief consultatie) uitgebreid wordt toegelicht.

Datum

10 oktober 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/258461

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

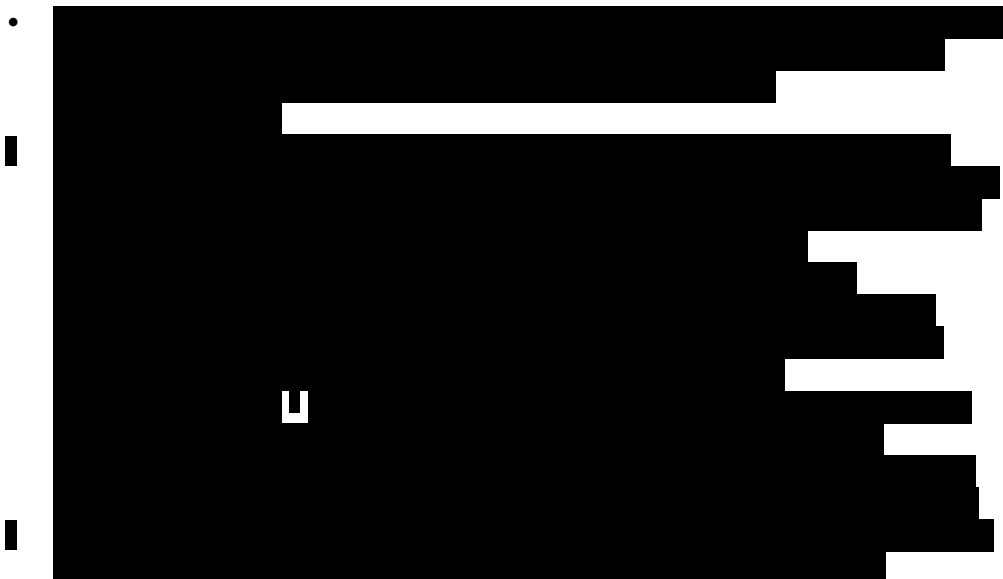
Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

4

Krachtenveld



Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Deze nota bevat informatie over een (lopende) juridische procedure. De informatie in deze nota kan in niet in zijn geheel openbaar worden gemaakt, in elk geval tot de procedures zijn geëindigd. Dit ziet op:

- Kernpunten Reactie NS op voorgenomen concessiewijziging artikel 44, tweede bullet, beginnend met "Daarbij" en eindigend op "antwoorden"; en
- Het krachtenveld in z'n geheel niet openbaar maken.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Acceptatie (zonder voorbehoud) NS met de voorgenomen wijziging artikel 44 HRN-concessie	Mail waarin NS aangeeft de concessiewijziging zonder voorbehoud te accepteren.

03.	Definitieve wijzigingsbeschikking artikel 44 HRN-concessie	HRN-Concessiewijziging inzake het CBb besluit en artikel 44 over MaaS.
04.	Kamerbrief beschikking wijziging HRN-Concessie inzake artikel 44	Brief waarmee de Tweede Kamer wordt geïnformeerd over de HRN-concessiewijziging.
05.	Inbreng van VIM op herziene concessiewijziging (versie 25 september 2025)	Brief van de VIM waarin zij opmerkingen maken bij de herziene HRN-concessiewijziging.

Datum
8 oktober 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/258461

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
4

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
2 oktober 2025	Herziene concessiewijziging artikel 44 HRN-concessie na consultatie (zie kenmerk IENW/BSK-2025/249235)	Nota met voorgestelde wijzigingen n.a.v. de consultatiereacties. (niet openbaar)