



TER BESLISSING

Datum

29 september 2025

Onze referentie

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

29-09-2025

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Dertiende Voortgangsrapportage PHS 2025-1

Aanleiding

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) maakt meer personen- en goederentreinen mogelijk op zeven corridors. Tweemaal per jaar rapporteert u aan de Kamer onder de Grote Projecten Regeling. In april van dit jaar is de Kamer geïnformeerd met de Twaalfde voortgangsrapportage PHS (VGR 2024-2)¹. Deze voortgangsrapportage PHS (VGR 2025-1) dient voor 1 oktober in de Kamer te liggen conform de Regeling Grote Projecten.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Kennis te nemen van de Dertiende voortgangsrapportage PHS;
- Akkoord te gaan met de verzending van de Kamerbrief met de bijbehorende voortgangsrapportage door deze te ondertekenen.

Kernpunten

- De realisatie van het programma is in volle gang.
- Naast het faciliteren van reizigers- en goederenvervoer heeft het programma ook een belangrijke functie in het ontsluiten van woningbouwlocaties.
- In de Kamerbrief stipt u, onder andere, achtereenvolgens aan:
 - De eerste volledige oplevering van een PHS-corridor, namelijk Den Haag-Rotterdam-Breda;
 - De voortgang van werkzaamheden op station Amsterdam Centraal;
 - De achterblijvende voortgang van het maatregelenpakket in Boxtel, ten gevolge van de stikstofproblematiek;
 - De voortgang van ontwikkelingen op de SAAL-corridor, onder andere met betrekking tot de samenhang met ERTMS;
 - Het grootste risico in het programma, dat nog steeds de personele schaarste bij aannemers in de spoorsector is;
 - De financiële ontwikkeling van het programma, met het afnemen van het potentieel tekort in deze verslagperiode en een vooruitblik op de impact van de keuzes in de Ontwerpbegroting 2026; deze rapportage is nog gebaseerd op prijspeil 2024;
 - Tot slot geeft u een vooruitblik op de aankomende verslagperiode, met ontwikkelingen op PHS Vught, Amsterdam Centraal en in Alkmaar.

¹ Kamerstuk 32 404, nr. 127

Krachtenveld

De voortgangsrapportage is tot stand gekomen in samenwerking met ProRail en in afstemming met NS en de goederensector.

Daarnaast is er intensieve samenwerking en afstemming met het programma ERTMS en de bijbehorende programmadirectie. Keuzes in de uitrol van ERTMS hebben invloed op de PHS-corridors SAAL en goederenrouting Zuid-Nederland. Het belang van deze PHS-corridors wordt nadrukkelijk meegewogen in keuzes voor de uitrol van ERTMS.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

De Tweede Kamer heeft PHS in 2018 aangewezen als Groot Project. Conform de wensen van de Kamer is de bijgevoegde rapportage opgesteld. Op dit moment is er geen rapporteur PHS benoemd in de Kamer.

Financiële/juridische overwegingen

- PHS beschikt over een totaalbudget van ca. €5 miljard. Hiervan is meer dan 95% verplicht.
- Het potentieel tekort is deze verslagperiode afgenomen en bedraagt nu €106,4 miljoen. Dit betreft een daling van €43,9 miljoen ten opzichte van het potentieel tekort in de vorige voortgangsrapportage.
- PHS wordt geraakt door de in de Voorjaarsnota 2025 doorgevoerde korting op de prijsbijstelling op het Mobiliteitsfonds. Dat is in deze voortgangsrapportage nog niet verwerkt.
- Als gevolg van de toedeling van de korting in de Ontwerpbegroting 2026 is de verwachte impact van deze taakstelling een toename van het potentieel tekort van ca. € 45 mln. Dit komt tot uiting in de volgende rapportage.
- De geschatte omvang van de exogene risico's bedraagt ca. €126 miljoen. Tegenover het potentieel tekort en de exogene risico's staat in het Mobiliteitsfonds een risicoreservering

Datum

29 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/107051

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief Dertiende Voortgangsrapportage PHS 2025-01	Deze Kamerbrief dient ondertekend te worden.
02	Dertiende Voortgangsrapportage PHS 2025-01	