



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Concessies Friese Waddenveren vanaf 2029

Bijlage B6 - Procedure aanschaf, lease of verbouw schepen

Versie 19 september 2025

Bijlage B6 - Procedure aanschaf, Lease of verbouw schepen

De procedure voor aanschaf, Lease of verbouw van Schepen is als volgt:

Artikel 1: Melding aanschaf, Lease of verbouw Schip

1. De Concessiehouder meldt de Concessieverlener schriftelijk dat hij voornemens is een Schip aan te schaffen, te Leasen en/of te verbouwen en dient hierbij een voorstel in waarin de Concessiehouder ten minste de volgende informatie aan de Concessieverlener verstrekt, tenzij de Concessieverlener aangeeft dat bepaalde informatie niet nodig is:
 - a. of het gaat om vervanging van een Schip en, zo ja, welk Schip uit de vaart wordt genomen;
 - b. of het gaat om de aanschaf of Lease van een bestaand of nieuw Schip, of de verbouw van een bestaand Schip;
 - c. de belangrijkste specificaties van het betreffende Schip, waartoe minimaal behoren:
 - voor een nieuw Schip: het conceptbestek voor de bouwopdracht;
 - voor een bestaand Schip: een beschrijving van de voorgenomen aanpassingen aan het bestaande Schip en in voorkomend geval het conceptbestek voor de voorgenomen aanpassingen aan het Schip;
 - d. een onderbouwing van het feit dat het betreffende Schip aan de bepalingen in deze Concessie, in het bijzonder aan het Programma van Eisen, zal voldoen;
 - e. een onderbouwing van het aantal zitplaatsen op de Sneldienst en het aantal Motorrijtuig- en fietsplekken op de Reguliere dienst passend bij de verwachte vervoervraag.
 - f. de volgende financiële gegevens;
 - indien van toepassing: het verwachte investeringsbedrag;
 - indien van toepassing: de afschrijvingstermijn;
 - indien van toepassing: de concept-Leaseovereenkomst;
 - g. het effect dat (de investering in) de aanschaf, Lease en/of verbouw van het Schip heeft op de balans, het resultaat en de prognoses;
 - h. de milieubelasting van het betreffende Schip; en
 - i. indien het geen Batterij-Elektrisch Schip is: op welke manier het betreffende Schip om te bouwen is tot een Batterij-Elektrisch Schip.
2. De Concessiehouder doet de in het eerste lid bedoelde melding ten minste vijf jaar voor het einde van de looptijd van de Concessie, zoals bedoeld in artikel 4 van het Concessiebesluit. Meldingen binnen vijf jaar voor het einde van de looptijd van de Concessie worden in principe niet in behandeling genomen, tenzij Concessieverlener en Concessiehouder anders overeen komen.
3. Onder verbouwen, zoals bedoeld in het eerste lid, wordt elke investering boven de 2 miljoen euro en/of elke wijziging van aandrijving en stuurinrichting verstaan.
4. De Concessiehouder actualiseert het Circulariteitsplan zoals bedoeld in eis 7.3.1 van het Programma van Eisen.
5. De Concessiehouder raadpleegt Consumentenorganisaties, Decentrale Overheden en infrastructuurbeheerders, waaronder in ieder geval Rijkswaterstaat en de beheerders van de betreffende havens, tijdig over het in het eerste lid bedoelde voornemen en overlegt aan de Concessieverlener schriftelijk ten minste:
 - a. de garantie van de betrokken infrastructuurbeheerders dat het betreffende Schip toegelaten zal worden; en
 - b. de adviezen van Consumentenorganisaties en Decentrale Overheden en of deze zijn overgenomen en bij het gedeeltelijk of niet overnemen de motivering waarom Concessiehouder deze adviezen niet of niet volledig heeft overgenomen;
6. De Concessiehouder informeert de Veiligheidsregio Fryslân over het in het eerste lid bedoelde voornemen ten behoeve van de voorbereiding en afstemming met hulpdiensten.

Artikel 2: Beoordeling melding aanschaf, Lease of verbouw Schip

1. De Concessieverlener beoordeelt binnen één maand na ontvangst of het voorstel:
 - a. volledig is;
 - b. voldoet aan de bepalingen van deze Concessie, in het bijzonder het Programma van Eisen;
 - c. tot stand is gekomen na deugdelijke afstemming met Consumentenorganisaties, de relevante infrastructuurbeheerders en Decentrale Overheden;
 - d. voldoet aan de eis dat voldoende is gemotiveerd en onderbouwd dat sprake is van een verbetering voor de Reiziger, in het bijzonder indien Concessiehouder wil afwijken van adviezen van de Consumentenorganisaties en de Decentrale overheden.
2. Op basis van de beoordeling zoals bedoeld in het eerste lid zal de Concessieverlener goedkeuring verlenen dan wel onthouden aan de ingebruikname van het betreffende Schip. De Concessieverlener stelt Concessiehouder schriftelijk en gemotiveerd in kennis van de goedkeuring dan wel de onthouding. Indien de Concessieverlener goedkeuring verleend, dient ingebruikname plaats te vinden uiterlijk drie jaren voor het einde van de looptijd van deze Concessie, zoals bedoeld in artikel 4 van het Concessiebesluit tenzij de Concessieverlener en de Concessiehouder anders overeenkomen.
3. Na ingebruikname van het desbetreffende Schip maakt de Concessiehouder hiervan ommeegaand melding aan de Concessieverlener, onder gelijktijdige actualisering van het in artikel 10 lid 1 van het Concessiebesluit opgenomen overzicht.