



Aan

Minister

nota

Antwoorden schriftelijk overleg Vliegveiligheid

TER BESLISSING

Datum

16 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/240887

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Directie Luchtvaart

Beslistermijn

19 september 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer heeft op 4 september jl. de vragen in het schriftelijk overleg Vliegveiligheid aangeboden. Inbreng is ontvangen van de fracties van PVV, GroenLinks-PvdA, NSC en BBB. Middels deze brief doet u de Tweede Kamer de antwoorden toekomen. Daarnaast zijn in het commissiedebat Luchtvaart op 10 september 2025 door lid Boutkan van de PVV-fractie enkele aanvullende vragen gesteld, waarvan is aangegeven deze in de beantwoording van het schriftelijke overleg te betrekken.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de beantwoording van het ministerie van IenW in het schriftelijk overleg zoals opgenomen in de bijgevoegde Kamerbrief, en deze brief uiterlijk 19 september 2025 aan de Tweede Kamer te verzenden. In het commissiedebat Luchtvaart is aangegeven dat de beantwoording in het schriftelijk overleg in de week na het debat zou plaatsvinden (in principe geldt een termijn van drie weken voor de beantwoording).

Kernpunten

De onderwerpen die in de inbreng van de Kamer nadruk krijgen zijn:

- Het vliegen over conflictgebieden
Alle vragen over dit onderwerp zijn ingebracht door de fractie van NSC. Vragen gaan onder andere over of het afdoende is dat EASA toezicht houdt op de toepassing van de meldingen; hoe informatievoorziening aan luchtvaartmaatschappijen is geregeld bij escalatie in risicogebieden en of daar uitsluitend internationale Notice to Airmen en EASA bulletins voor worden gebruikt of ook de Nederlandse overheid informatie deelt; en of een bindend instrumentarium moet worden gecreëerd waarmee de Nederlandse overheid vliegen boven bepaalde conflictgebieden kan verbieden.
- Vermoeidheid onder piloten en arbeidsnormen
Al de vragen zijn gesteld door de fractie van NSC. Kern van de vragen gaat over hoe u de signalen van de piloten beoordeelt in relatie tot de veiligheidscultuur van luchtvaartmaatschappijen en of u zich ervoor inzet dat EASA vermoeidheidsrapportagesystemen verplicht stelt. Ook gaan de vragen over contracten van piloten: wilt u zich inzetten voor een gelijk Europees

speelveld voor arbeidsnormen en een verbod op zelfstandige contracten. Ten slotte gaat het over de toenemende ongelijkheid in normen tussen Europese luchtvaartmaatschappijen en maatschappijen uit derde landen en of u Europees wilt inzetten op bindende en afdwingbare afspraken in luchtvaartverdragen.

- De personeelstekorten en onderhoud van toestellen in het buitenland
De vragen zijn door de GroenLinks-PvdA-fractie gesteld. Het ministerie wordt verweten een zeer zorgelijke laissez-faire houding te hebben als het gaat om het onderhoud van vliegtuigen in het buitenland bij niet gecertificeerde bedrijven. De fractie vindt het niet aan het ministerie om oplossingen voor de sector te vinden als het gaat om personeelstekorten, dit moet door de sector zelf gebeuren. De omvang van de luchtvaart zou zich moeten aanpassen aan wat kan worden gedragen, zowel qua personeel als veiligheid, milieu en klimaat. Er wordt gevraagd of er een onderzoek is dat laat zien dat de inzet van schaars technisch talent het grootste maatschappelijke rendement oplevert als ze terechtkomen in de luchtvaartsector.

Ook de dossiers ordeverstoring passagiers, externe veiligheid en zonnepanelen krijgen veel aandacht in het schriftelijk overleg.

Krachtenveld

De beantwoording van de vragen is afgestemd met diverse partijen, zoals de luchtvaartautoriteit van de Inspectie Leefomgeving en Transport, HBJZ, DGMO en andere departementen OCW, JenV/NCTV, BZ, SZW, Defensie en RIVM.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Kamerbrief inzake antwoorden Schriftelijk Overleg Vliegveiligheid

Datum

16 september 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/240887

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Directie Luchtvaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

1