

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

LVNL  
Luchthaven Schiphol

**Directoraat-Generaal  
Luchtvaart en Maritieme  
Zaken**

Luchthavens  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag

**Ons kenmerk**  
IenM/DGLM-2011/56055

Datum 15 juni 2011  
Betreft Verzoek ondersteuning actieplan luchtverkeersleiding  
Lelystad Airport

De Tweede Kamer heeft de regering verzocht (kamerstuk nr. 31936, vergaderjaar 2011) om stappen te ondernemen ten aanzien van luchtverkeersleiding op Lelystad Airport dan wel luchtverkeersleiding gezamenlijk met Schiphol inclusief de mogelijkheid van een gezamenlijke TMA met Schiphol.

Hiertoe heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met IVW, LVNL en Lelystad Airport een actieplan luchtverkeersleiding Lelystad Airport opgesteld met als doel inzicht te geven in de aspecten die van belang zijn bij de besluitvorming om luchtverkeersleiding op een luchthaven in het algemeen en op de luchthaven Lelystad in het bijzonder te introduceren. In het actieplan wordt ingegaan op de principes van luchtverkeersleiding zoals de verantwoordelijkheidsverdeling en de functie en financiering van luchtverkeersleiding. Tevens wordt er specifiek voor Lelystad Airport aangegeven welke mogelijkheden er ten aanzien van luchtverkeersdienstverlening zijn, onder welke voorwaarden luchtverkeersleiding op Lelystad Airport te realiseren is, en op welke wijze luchtvaartnavigatiedienstverlening bekostigd kan worden. Het actieplan geeft vervolgens ook weer welke stappen door welke partij moeten worden gezet om de eventuele introductie van luchtverkeersleiding vooruitlopende op de baanverlenging op Lelystad Airport te verwezenlijken.

Algemeen uitgangspunt om te komen tot besluitvorming over mogelijke introductie van luchtverkeersleiding op Lelystad Airport is dat de exploitant, als initiatiefnemer, in eerste instantie de regie heeft. Het is dan ook aan de exploitant om de verschillende mogelijkheden van luchtverkeersdienstverlening nader te onderzoeken en te komen tot een sluitende business case. Hierbij dient vanzelfsprekend - in samenwerking met de bevoegde organisaties - aangetoond te worden dat er aan alle operationele waarborgen zal worden voldaan.

Om het actieplan succesvol te kunnen uitvoeren is de inzet en input van alle betrokken partijen van groot belang. Daarom verzoek ik LVNL om Lelystad Airport te ondersteunen bij het opstellen van de businesscase en input te leveren die door de exploitant zal worden gevraagd ten aanzien van de verschillende mogelijkheden van dienstverlening en de daarbij behorende bekostigingsmogelijkheden.

Graag ontvang ik van u op korte termijn een offerte voor het verlenen van assistentie en het leveren van input inzake luchtverkeersleiding aan Lelystad Airport.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Joop Atsma

**Directoraat-Generaal  
Luchtvaart en Maritieme  
Zaken**  
Luchthavens

**Datum**

15 juni 2011

**Ons kenmerk**

IenM/DGLM-2011/56055