



Aan

Minister

nota

Concept Kamerbrief zonnepanelen

TER BESLISSING

Datum

18 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/223767

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

19 augustus 2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Naar verwachting zullen Schiphol en de Groene Energie Corridor (DGEC), de exploitant van het zonnepark nabij de Polderbaan op 20 augustus 2025 een vaststellingsovereenkomst (VSO) ondertekenen voor een algehele oplossing voor het vliegveiligheidsrisico door schittering van de zonnepanelen van het zonnepark. De gemeente Haarlemmermeer zal zich, na akkoord van de gemeenteraad van Haarlemmermeer, eind augustus/begin september aansluiten bij deze VSO. Om vroegtijdig duidelijkheid te geven over het commitment van IenW voor de oplossing wordt voorgesteld bijgaande Kamerbrief op 20 augustus 2025 aan de Kamer aan te bieden.

Geadviseerd besluit

- Wij vragen akkoord om einde dag deze versie van de brief in concept met het college van Haarlemmermeer (vertrouwelijk) te delen.
- Wij adviseren de brief op 20 augustus te verzenden.

Kernpunten

- Schiphol en DGEC zijn overeengekomen om alle 228.000 zonnepanelen te voorzien van een folie, waardoor het vliegveiligheidsrisico wordt weggenomen.
- IenW is voornemens de gemeente te ondersteunen voor een totaal van € 6,84 miljoen, te voldoen via een decentralisatieuitkering in 2026 aan de gemeente Haarlemmermeer. De middelen hiervoor worden binnen de begroting van DGLM via een zogenoemde placeholder van dekking voorzien. Deze dekking zal in het voorjaar opnieuw gewogen worden.
- IenW zal ook betrokken zijn bij een samenwerkingsovereenkomst voor de langere termijn. Hiervoor zal IenW ook een procesbegeleider voorstellen.
- Als het vliegveiligheidsrisico wordt weggenomen door de maatregelen uit de VSO, kan de gemeente Haarlemmermeer hiermee eveneens de ILT verzoeken om het handhavingsverzoek te heroverwegen. Die zal dat vervolgens inhoudelijk beoordelen.
- In overleg met de ILT en de gemeente is de volgende zin aan de brief toegevoegd (geel aangemerkt, p. 5): "Als de gemeente Haarlemmermeer gemotiveerd verzoekt om het handhavingsverzoek in te trekken op basis van het definitieve VSO, waarmee duidelijk wordt dat het risico voor de vliegveiligheid is weggenomen, dan zal de ILT haar handhavingsverzoek intrekken."

- In de brief wordt ook verder gekeken naar andere zonneparken rond Schiphol, zonneparken nabij andere luchthavens en de internationale context (regelgeving).

Krachtenveld

- Partijen kijken naar IenW voor commitment. Dit kan pas nadat de Kamer hierover is geïnformeerd. Afgesproken is om met een Kamerbrief duidelijkheid naar iedereen te verschaffen en aan te geven dat IenW gecommitteerd is, zowel inhoudelijk als financieel.
- U heeft op 18 augustus een gesprek gehad met de burgemeester van Haarlemmermeer. Het reeds met de gemeente gedeelde verslag is voor uw informatie bijgevoegd.
- De tekst van de Kamerbrief is afgestemd met HBJZ, ILT en FEZ. Met FIN wordt afgestemd dat de bijdrage van IenW in de begroting voor 2026 wordt opgenomen zodat commitment voor iedereen zichtbaar is. Met de gemeente loopt de afstemming over de laatste aanpassingen.

Datum

18 augustus 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/223767

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

de minister

Bijlage(n)

3

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Concept Kamerbrief	
2	Rapportage NLR	Rapportage over het prudentiecriterium
3	Rapportage To70	Second opinion op de analyse van NLR.
4	Verslag gesprek burgemeester Haarlemmermeer 18 augustus	