



Aan

Minister

nota

Beslisnota bestuurlijke afspraken 2025-2029

TER BESLISSING

Datum

4 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/85356

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

30-04-2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Voor u liggen de bestuurlijke afspraken Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 voor de periode 2025 tot en met 2029 (bijlage 1). Momenteel begeven we ons in de overgang van de tweede (2020-2025) naar de derde fase (2025-2030) van het SPV. Waar eerst de nadruk lag op het opdoen van ervaring met de werkwijze en het evalueren ervan, staat nu bijstellen en professionaliseren centraal. Conform afspraak in het SPV zijn met de SPV-partners¹ de afgelopen twee fasen van het SPV geëvalueerd (bijlage 3). Mede op basis hiervan en nieuwe maatschappelijke en technologische ontwikkelingen wordt het SPV bijgesteld met nieuwe bestuurlijke afspraken.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om uiterlijk 30 april akkoord te gaan met de bestuurlijke afspraken SPV 2025-2029, en de bestuurlijke afspraken SPV 2025-2029 tijdens het Bestuurlijk Overleg (BO) Verkeersveiligheid van 11 juni te ondertekenen.

Kernpunten

- De bestuurlijke afspraken zijn een akkoord tussen de SPV-partners over de inzet van Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen op verkeersveiligheid om toe te werken naar het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers.
- De afspraken vormen de agenda voor de periode tot en met 2029 voor de SPV-partners. De partners blijven de afspraken monitoren en spreken elkaar aan op de naleving ervan. Gedurende de looptijd is het mogelijk om aanvullende bestuurlijke afspraken te maken. Zo blijven we bij met maatschappelijke en technologische ontwikkelingen.
- Mede op basis van de aanbevelingen van een onafhankelijke evaluator zijn de SPV-partners gezamenlijk gekomen tot deze nieuwe bestuurlijke afspraken. De partners zijn tijdens het opstellen van de afspraken meegenomen in de resultaten en aanbevelingen van de evaluatie.
- De SPV-partners maken afspraken over een betere balans tussen de inzet op de drie E's: infrastructuur (engineering), educatie (education), en handhaving (enforcement). Naast de inzet van de SPV-partners op deze drie pijlers, wordt door CROW inzichtelijk gemaakt hoe de drie E's meer met elkaar te verbinden

¹ Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV), Inter provinciaal Overleg (IPO), Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH), Vervoerregio Amsterdam (VRA), Unie van Waterschappen (UvW), Openbaar Ministerie (OM) en Politie.

in beleid en uitvoering. De SPV-partners bespreken de resultaten en toepassing ervan in 2026.

- De ambitie van 0 verkeersslachtoffers staat opgenomen in het SPV. Wegbeheerders ervaren deze ambitie als onrealistisch en hebben behoefte aan meer concrete-, en praktische kortetermijndoelstellingen. De SPV-partners spreken hier af om concrete, haalbare tussendoelstellingen op te stellen. Te denken valt aan een doelstelling op het aantal fietsers dat een helm draagt, en een doelstelling op het aantal kilometer wegen dat verkeersveilig is ingericht.

Krachtenveld

De bestuurlijke afspraken zijn gezamenlijk door de SPV-partners op ambtelijk niveau voorbereid. Deze worden aan de bestuurders ter akkoord voorgelegd, waaronder u en de minister van JenV. In de stuurgroep hebben de SPV-partners akkoord gegeven op de bestuurlijke afspraken. Mogelijk volgen er nog voorstellen voor aanpassingen naar aanleiding van de afstemming met de bestuurders. Wij informeren u hierover vóór het BO. De partners streven naar ondertekening van de bestuurlijke afspraken tijdens het BO van 11 juni 2025. Voorafgaand hieraan ontvangt u een gespreksnota.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Bijlage 2 en 3, de bestuurlijke afspraken en de toelichting daarop, kunnen pas na de vaststelling op het BO van 11 juni openbaar worden gemaakt.

Datum

4 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/85356

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

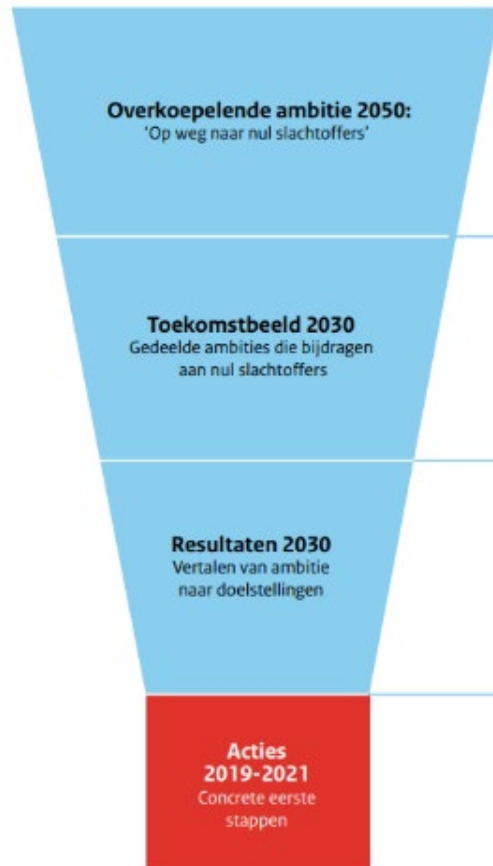
3

Toelichting

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV)

Het SPV is een aanpak op verkeersveiligheid die in 2018 samen met de provincies, gemeenten, vervoerregio's en maatschappelijke partijen is opgesteld. De ambitie van deze aanpak is om toe te werken naar 0 verkeersslachtoffers in 2050.

In het SPV staat risicogestuurd werken centraal. Dit houdt een proactieve aanpak van risico's in het verkeerssysteem in. Hiervoor worden risicoanalyses, uitvoeringsagenda's, uitvoeringsprogramma's en eventueel tussenplannen van specifieke wegdelen van het wegennet gemaakt. Door risico's als uitgangspunt van beleid te nemen, kunnen we meer proactief en evidence based sturen op verkeersveiligheid. Daarnaast wordt ingezet op meer structurele aandacht voor verkeersveiligheid, meer verbondenheid en samenwerking tussen overheden en maatschappelijke organisaties, het bevorderen van integraal verkeersveiligheidsbeleid, en monitoring en bijsturen van de uitvoering.



Datum

4 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/85356

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3



Het SPV kent een governancestructuur met als doel om verkeersveiligheid op landelijk, regionaal en lokaal niveau in samenhang op te pakken. De governance is opgedeeld in twee overlegtafels, namelijk de regionale overleggen onder leiding van de provincies of vervoerregio's en het landelijk alliantieoverleg onder leiding van het ministerie van IenW. De bestuurlijke afspraken worden gemaakt met de SPV-partners op het landelijk alliantieoverleg.



Datum

4 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/85356

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Het SPV kent drie fasen in een periode van 2018 tot 2030:

1. Introductiefase (2018-2020): de fase waarin de nieuwe werkwijze is geïntroduceerd en is uitgerold.
2. Ervaren, leren en evalueren (2020-2025): de fase waarin ervaring is opgedaan met de nieuwe werkwijze. Het SPV wordt geëvalueerd en partijen maken nieuwe afspraken met de betrokken partijen.
3. Bijstellen en professionaliseren (2025-2030): de fase waarin op basis van de lessen uit de voorgaande jaren en bijstelling wordt doorgegaan met het professionaliseren van de risico gestuurde aanpak.

Momenteel begeven we ons in de overgang van de tweede naar de derde fase.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Bijlage 1: Bestuurlijke afspraken Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2025-2029	De bestuurlijke afspraken voor de periode 2025-2029.
03	Bijlage 2: Toelichting op de bestuurlijke afspraken	In de toelichting wordt aandacht besteedt aan de achterliggende onderbouwing van de bestuurlijke afspraken
04	Bijlage 3: Concept tussentijdse evaluatie van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030	De concept tussentijdse evaluatie van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 over de afgelopen twee fasen.

Datum

4 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/85356

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3



TER BESLISSING

Datum

18 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/60635

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

09-05-2025

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

nota

Beslisnota Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-2029

Aanleiding

Het gaat niet goed met de fietsveiligheid in Nederland en u heeft aangegeven ernaar te streven in het voorjaar van 2025 het Meerjarenplan Fietsveiligheid naar de Kamer te sturen¹. Op 9 april jl. heeft de stuurgroep Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)² ingestemd met het voorliggende Meerjarenplan Fietsveiligheid. De stuurgroep stelt voor het Meerjarenplan Fietsveiligheid te agenderen en vast te stellen tijdens het Bestuurlijk Overleg Verkeersveiligheid (BO) van 11 juni 2025. Om het Meerjarenplan Fietsveiligheid te agenderen dient u hiermee akkoord te gaan vóór 9 mei 2025.

Geadviseerd besluit

1. Instemmen met het Meerjarenplan Fietsveiligheid (bijlage 1), en
2. dit plan te agenderen voor het BO Verkeersveiligheid op 11 juni 2025.

Kernpunten

- Onder zowel verkeersdoden (39%) als ernstig verkeersgewonden (70%) zijn fietsers de grootste slachtoffergroep³. Zonder aanvullend beleid is het de prognose dat in 2040 het aantal ernstig gewonde fietsers verdubbelt ten opzichte van 2018⁴.
- In 2022 is de Kamer toegezegd te komen met een Meerjarenplan Fietsveiligheid.⁵
- Samen met de SPV-partners, en in afstemming met de G4 en F10⁶, heeft het ministerie van IenW de afgelopen periode het Meerjarenplan Fietsveiligheid 2025-2029 opgesteld.

¹ Kamerstuk 29398, nr. 1139

² In de stuurgroep SPV zit ambtelijke vertegenwoordiging van VNG, IPO, Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de Vervoerregio Amsterdam (VRA).

³ SWOV (2024). Staat van de verkeersveiligheid.

⁴ Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (2021). Integrale Mobiliteitsanalyse 2021.

⁵ Kamerstuk 29398, nr.1084

⁶ G4 F10: De G4 is een samenwerkingsverband tussen de vier grote gemeenten. Zij trekken gezamenlijk op rond de problematiek van grootstedelijke gebieden, waaronder verkeersveiligheid. De F10 is een informeel netwerk van wethouders en ambtenaren van 22 ambitieuze fietssteden.

In de kern bestaat het Meerjarenplan Fietsveiligheid uit 10 acties:

Nieuwe acties	Voortzetting lopende acties
• verminderen valrisico fietsers • verminderen risicogedrag rondom fietsen • kennisontwikkeling fietsveiligheid • stimuleren fietshelmgebruik • verminderen massa- en snelheidsverschillen op het fietspad	• stimuleren veilige fietsinfrastructuur • programma Doortrappen • fietsveiligheidscampagnes • verkennen vervolgstappen fietsongevallendata • Lichte Elektrische Voertuigen-kader

Datum

18 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/60635

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

- Het Meerjarenplan Fietsveiligheid geeft met de vijf nieuwe acties invulling aan de €49 mln. voor vernieuwende maatregelen binnen de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (zie toelichting) en met alle acties invulling aan toezeggingen aan de Kamer⁷.
- Door het Meerjarenplan Fietsveiligheid te agenderen tijdens het BO Verkeersveiligheid polst u het bestuurlijke draagvlak voor dit voorliggende plan bij de SPV-partners.
- Het voornemen is om het plan na het BO Verkeersveiligheid en nog voor het zomerreces aan de Kamer te sturen, zoals in 2024 aangekondigd⁸.

Krachtenveld

Het Meerjarenplan Fietsveiligheid kan op draagvlak rekenen van de koepels van de decentrale overheden. In de stuurgroep SPV van 9 april is dit bevestigd. Er leven zorgen bij de Kamer over de fietsveiligheid door het toenemend aantal fietsslachtoffers.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

- Tijdens het commissiedebat verkeersveiligheid van 11 februari 2025 heeft u naar aanleiding van vragen van de leden Grinwis (ChristenUnie) en El Abassi (DENK) aangegeven voor de zomer te komen met een Meerjarenplan Fietsveiligheid.
- Op 19 februari jl. vond het tweeminutendebat Verkeersveiligheid plaats waarin een motie van DENK opriep tot een nationaal actieplan voor de veiligheid van oudere fietsers. Deze heeft u ontraden, omdat u voornemens bent voor de zomer te komen met een Meerjarenplan Fietsveiligheid gericht op alle fietsers.

Financiering

- Binnen de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid is nog €49 mln. beschikbaar voor vernieuwende maatregelen gericht op fietsveiligheid, bij voorkeur op het gebied van gedrag en technologische ontwikkelingen⁹. Beoogd wordt dat deze middelen beschikbaar worden gesteld aan medeoverheden en private partijen¹⁰.

⁷ Kamerstuk 29398, nr. 1084 en Kamerstuk 29398, nr. 1108

⁸ Kamerstuk 29398, nr. 1139

⁹ Kamerstuk 29398, nr. 1028

¹⁰ Kamerstuk 29398, nr. 783

- De acties met betrekking tot valrisico, risicodrag en kennisontwikkeling worden vanuit één overkoepelend subsidieprogramma uitgevoerd door ZonMw. In dit programma worden subsidies verstrekt aan medeoverheden, kennisinstellingen en uitvoeringsorganisaties voor het ontwikkelen van kennisproducten en interventies en het toetsen in praktijk en uitvoeren van nog onbewezen interventies. Voor het gehele subsidieprogramma is in totaal €41 mln. beschikbaar.
- Voor de acties met betrekking tot fietshelmstimulering en experimenten met massa- en snelheidsverschillen zet IenW zelf aanbestedingen uit. Hiervoor is respectievelijk €6 mln. en €2 mln. beschikbaar.
- De lopende acties worden uitgevoerd vanuit bestaande middelen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Datum

18 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/60635

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnr	Naam	Informatie
02	Meerjarenplan Fietsveiligheid	Het Meerjarenplan Fietsveiligheid waarin de aanleiding van het plan, de acties en de financieringswijze van het plan en de acties beschreven staat.



TER BESLISSING

Datum

11 juni 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2024/171804

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

18-06-2024

Bijlage(n)

-

Aan

Minister

nota

Alloceren €1 mln. voor fietsveiligheid

Aanleiding

Op 4 juni 2024 heeft de Commissie Fysieke Leefomgeving (CFL) gesproken over de 'Beleidsopties Meerjarenplan Fietsveiligheid' en het vervolgproces. Er was geen overeenstemming om dit door te geleiden naar de Raad Fysieke Leefomgeving (RFL). De voorzitter heeft geconcludeerd dat de besluitvorming hierover aan u moet worden voorgelegd. Met deze nota adviseren wij u over het vervolgproces met betrekking tot de Beleidsopties Meerjarenplan Fietsveiligheid.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met:

1. Het alloceren van € 1 mln. vanuit de middelen voor de Vernieuwende Maatregelen voor de uitvoering van urgente fietsveiligheidsmaatregelen, onder voorbehoud van de parlementaire goedkeuring van de 1^{ste} suppletoire begroting.
2. Het niet doorgeleiden van de Beleidsopties Meerjarenplan Fietsveiligheid naar de RFL van 18 juni 2024.

Kernpunten

Het alloceren van € 1 mln. vanuit de middelen voor de Vernieuwende Maatregelen

- Er is dekking voor de uitvoering van urgente fietsveiligheidsmaatregelen vanuit de middelen voor Vernieuwende Maatregelen van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (onder voorbehoud van parlementaire goedkeuring van de 1^e suppletoire begroting).
- Er is bestuurlijk draagvlak bij de medeoverheden voor het alloceren van deze middelen. U heeft dit besproken tijdens het Bestuurlijk Overleg (BO) Verkeersveiligheid van 27 maart 2024.
- Met de € 1 mln. kan in 2024/2025 uitvoering worden gegeven aan:
 - De communicatieaanpak voor promoten van het vrijwillig gebruik van de fietshelm;
 - Uitwerken van binnenstedelijke pilots rondom drukte op fietspaden en de plaats op de weg van Licht Electric Voertuigen (LEVs);
 - De communicatieaanpak tegen het opvoeren van elektrische fietsen;
 - Analyse van de ambulancedata met betrekking tot fietsongevallen;
 - De ontwikkeling van een kennisagenda en een monitoringsplan fietsveiligheid.

- Met de uitvoering van deze maatregelen worden er geen toekomstige financiële verplichtingen aangegaan. Een nieuw kabinet kan zodoende haar eigen keuzes maken met betrekking tot de uitvoering van het Meerjarenplan Fietsveiligheid.

Niet doorgeleiden van de Beleidsopties Meerjarenplan Fietsveiligheid naar de RFL

- In de procesbrief over het Meerjarenplan Fietsveiligheid heeft u aangegeven dat u hoopt het plan zo spoedig mogelijk naar de Kamer toe te kunnen sturen¹.
- Tijdens de staf van 7 mei 2024 is met u afgesproken de verzending van het plan te bespreken via de onderraden. Ook is het plan conform afspraak herschreven om niet de indruk te wekken dat dit een dichtgetimmerd plan is waar uitvoering aan wordt gegeven. De titel en inhoud is daarom aangepast naar 'Beleidsopties Meerjarenplan Fietsveiligheid'.

Datum

11 juni 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2024/171804

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

-

eenheid kabinetsbeleid

Krachtenveld

- Het Meerjarenplan Fietsveiligheid is op bestuurlijk niveau besproken tijdens het BO met de wethouders van de G4/F10² en het BO Verkeersveiligheid met de koepelorganisaties van medeoverheden.
- Veel belanghebbende organisaties vragen aandacht voor het verbeteren van de fietsveiligheid. Zo heeft de Verkeersveiligheidscoalitie de politiek opgeroepen om onder andere meer te investeren in veilige fietsinfrastructuur.
- Er is een breed draagvlak voor de strategie voor het promoten van het vrijwillig gebruik van de fietshelm. Dertien medeoverheden en belangenorganisaties hebben expliciet aangegeven de strategie te ondersteunen.

eenheid kabinetsbeleid

¹ Kamerstuk 29398, nr. 1108

² G4 zijn Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag; F10 zijn (inmiddels) achttien fietssteden met ambitie, waaronder Zwolle, Groningen, Goes en Leiden

³ Kamerstuk 29398, nr. 1101

Toelichting

Politieke context

- In de verzamelbrief verkeersveiligheid najaar 2023 heeft u het volgende toegezegd: *"Naar verwachting is het plan in het voorjaar van 2024 gereed om te delen met de Kamer. Definitieve besluitvorming (inclusief financiële dekking) over de uitvoering van het meerjarenplan is aan een nieuw kabinet".*⁴
- In het commissiedebat verkeersveiligheid van 30 januari 2024 heeft u het volgende gecommuniceerd over het Meerjarenplan Fietsveiligheid: *"Daarvan moet ik even zeggen dat definitieve besluitvorming inclusief financiële dekking aan een nieuw kabinet is omdat ik demissionair ben. Maar alles wat ik weet op het gebied van het meerjarenplan fietsveiligheid zal ik klaarleggen zodat het nieuwe kabinet daar dan ook mee aan de slag zou kunnen gaan".*

Financiële/juridische overwegingen

- In het overleg met beide IenW-bewindspersonen over de dekkingsopgave van het Mobiliteitsfonds (op 19 januari) heeft u op advies van ISM besloten om de opgave 'Meerjarenplan Fietsveiligheid' te verplaatsen van cat. III (besluit vereist met keuzeruimte) naar cat. V. (besluit kan ook na integrale afweging voorjaar 2024).
- Tijdens het BO Verkeersveiligheid waren de medeoverheden positief gestemd over het voornemen om € 1 mln. incl. BTW ter beschikking te stellen aan het Meerjarenplan Fietsveiligheid. Wel gaven de medeoverheden aan dat het noodzakelijk is dat een volgend kabinet met een solide eigen financiering komt voor fietsveiligheid.
- De middelen voor de Vernieuwende Maatregelen uit de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid worden bij Voorjaarsnota 2024 overgeboekt vanuit artikel 11 naar artikel 12 van het Mobiliteitsfonds. Daarom betreft de allocatie van € 1 mln. nog een voorbehoud van de parlementaire goedkeuring van de 1e suppletoire begroting en akkoord van de minister van IenW.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Gemarkeerde tekst: de namen van de departementen en argumenten van deze departementen (eenheid kabinetsbeleid).

Datum

11 juni 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2024/171804

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

-

⁴ Kamerstuk 29398, nr. 1084