



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording vragen SO - Ontwerpbesluit etikettering
energiegebruik personenauto's

TER BESLISSING

Datum

12 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/131509

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Programmadirectie Duurzame
Mobiliteit

Beslistermijn

19 juni 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De leden van de VVD, D66 en BBB van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat hebben op 16 mei jl. enkele vragen gesteld bij de voorhang van het Ontwerpbesluit etikettering personenauto's in verband met het toevoegen van stroomverbruik aan het label.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met de beantwoording en bijgaande antwoordbrief aan de Tweede Kamer te zenden.

Kernpunten

Er zijn vragen over de volgende onderwerpen gesteld:

- De Nederlandse inzet bij de mogelijke herziening van de Europese richtlijn waar het besluit op is gebaseerd;
- Bidirectioneel laden en hoe dit vorm kan krijgen op het energielabel;
- De handhaving van het besluit;
- Datum van inwerkingtreding;
- Uitbreiding van het label naar bestelauto's en gebruikte personenauto's;
- Kosten van het herziene energielabel voor leveranciers;
- Nationale kop (gepresenteerd als opmerking, geen vraag).

In uw reactie geeft u aan wat de Nederlandse inzet is voor de eventuele herziening van de richtlijn, in lijn met het aangepaste besluit. Verder gaat u in op de positieve beoordeling van de handhaving door ILT en RDW. Daarnaast geeft u nadere toelichting op de keuze om het label voor nu niet nationaal uit te breiden naar bestelauto's en gebruikte personenauto's gelet op de grote uitbreiding die dit zou betekenen en de toename van de kosten en regeldruk. Ten aanzien van de nationale kop legt u in de beantwoording uit waarom deze wijziging vooral positieve gevolgen heeft. De kosten voor leveranciers zijn beperkt, zodat niet mag worden verwacht dat leveranciers hierdoor in moeilijkheden komen.

Krachtenveld

Over deze wijziging is uitvoerig gesproken met de autobranche. RAI-Vereniging namens importeurs, de BOVAG namens dealers en onafhankelijke autobedrijven en de VNA namens autoleasemaatschappijen. Ook zijn de beoogde wijzigingen doorgenomen met consumentenvertegenwoordigers ANWB en Consumentenbond.

Genoemde partijen zijn er voorstander van om het stroomverbruik op het label te zetten en stemmen in met de wijze van uitvoering. Uit de internetconsultatie zijn ook geen noemenswaardige bezwaren tegen de aanpassing naar voren gekomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Hoofdpunten Ontwerpbesluit etikettering energiegebruik personenauto's

- Het energielabel is de EU verplichte consumentenvoorlichting.¹
- Het label informeert de consument over het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en de zuinigheid van nieuwe personenauto's.
- Op grond van de Europese richtlijn moeten elektrische auto's ook van een energielabel zijn voorzien.
- Toevoegen van het stroomverbruik helpt om het label te laten doen waarvoor het bedoeld is, namelijk om alle personenauto's (inclusief plug-in hybride auto's) onderling te kunnen vergelijken op energieverbruik. De consument is zo in staat om een geïnformeerde keuze te maken bij de aanschaf voor een energiezuinige personenauto.
- Via het te wijzigen Besluit wordt het energielabel uitgebreid met voornoemde informatie over het stroomverbruik. Daarnaast maakt deze wijziging het mogelijk om de procedure voor het samenstellen van het brandstofverbruiksboekje te vereenvoudigen.

Datum

12 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/131509

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Programmadirectie Duurzame
Mobiliteit

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Beantwoording vragen SO Ontwerpbesluit etikettering energiegebruik personenauto's	Beantwoording van de vragen die tijdens het SO zijn gesteld.

¹ Richtlijn betreffende consumenteninformatie over het brandstofverbruik en CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's (1999/94/EG).