



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Eisen voor CO2-emissiereductie in het
ontwerp-PvE Friese Waddenveren

TER BESLISSING

Datum

30 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/156131

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

30-6-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Afgelopen donderdag 26 juni sprak u met de Kamer over het ontwerp-Programma van Eisen (PvE) voor de nieuwe concessies voor de Friese Waddenveren vanaf 2029. In het notaoverleg gaf de commissie aan nog veel onzekerheden en onduidelijkheden te zien rondom de eisen ten aanzien van de CO2-emissiereductie en/of elektrificatie in het ontwerp-PvE. U heeft daarop toegezegd voor dinsdag 1 juli, voorafgaand aan de stemmingen, een brief te versturen om meer duidelijkheid te verschaffen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd met spoed bijgevoegde brief naar de Kamer te versturen. Met deze brief maakt u de uitkomsten van de vertrouwelijke financiële toets openbaar op een wijze die passend is bij de vertrouwelijkheid van de informatie.

Kernpunten

In deze brief verschaft u duidelijkheid op de volgende punten:

- De exacte eisen in het Ontwerp-PvE rondom het reductiepad voor CO2-emissies en elektrificatie.
- Het proces tot elektrificatie inclusief een tijdlijn.
- De op basis van de nu beschikbare informatie beste inschatting van realisatie van de walinfrastructuur, teruggebracht tot een enkel jaartal per verbinding.
- Duidelijkheid over de exploitatiekosten van elektrificatie door een deel van de vertrouwelijke financiële toets openbaar te maken op een wijze die passend is bij de vertrouwelijkheid van de informatie.
- De eisen rondom de aanschaf van schepen en hoe voorkomen wordt dat reders dubbele ontwerpen in de markt moeten zetten.
- Uitleg waarom elektrificatie uit zicht raakt als daar in komende concessieperiode niet voor gekozen wordt.
- Het vervolgproces richting uiteindelijk PvE waarin u aangeeft met de geïnteresseerde reders te spreken en op basis daarvan in het definitieve PvE zoveel mogelijk onzekerheden wegneemt.

Krachtenveld

- De Kamer heeft de motie Soepboer (NSC) aangekondigd met steun van de leden Grinwis (CU) en De Vries (VVD). In deze motie wordt u gevraagd om "de eisen voor elektrificatie te schrappen wanneer er op voorhand geen

duidelijk jaartal kan worden vastgelegd en er geen duidelijk over de kostenverhogende effecten” (van elektrisch varen is). De heer Boutkan (PVV) gaf mondeling aan sympathiek tegenover de motie te staan. Alleen de heer De Hoop (GL-PvdA) gaf in de commissie aan de motie niet te willen steunen.

- Zowel de Waddeneilandgemeenten als de provincie Fryslân zijn voorstander van elektrificatie. Het Omgevingsberaad Waddengebied heeft meerdere malen uitgesproken zeer teleurgesteld te zijn als elektrificatie geen doorgang kan vinden.
- Rederij Doeksen (de huidige concessiehouder Waddenveren Oost) heeft aangegeven graag te willen elektrificeren, maar wel duidelijkheid te willen over de timing van het gereedkomen van de elektrische infrastructuur. Wagenborg (de huidige reder in Waddenveren West) heeft dit in algemene termen ook aangegeven, maar geeft ook aan moeite te hebben met de onzekerheden.

Datum

30 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/156131

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Eisen en proces rondom elektrificatie in ontwerp-PvE Friese Waddenveren	Ter verzending aan de Kamer