



Aan Minister en staatssecretaris

nota

Beantwoording schriftelijke vragen Bamenga en
Rooderkerk (D66) aan minister en staatssecretaris van
IenW over brand vrachtschip haven Amsterdam

TER BESLISSING

Datum

18 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/137804

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Zeehavens

Beslistermijn

1 juli 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Hierbij voor uw instemming de antwoorden op de Kamervragen (2025Z09783) van de leden Bamenga en Rooderkerk (beiden D66) inzake de brand op het vrachtschip in de haven van Amsterdam, ingezonden op 20 mei 2025. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de verantwoordelijkheid voor scheepvaartveiligheid, goederenvervoer en zeehavens en de Rijkswaardweg Noordzeekanaal. De staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu is verantwoordelijk voor de leefomgeving en circulaire economie.

In de bijlage vindt u de brief aan de Tweede Kamer ter beantwoording van de Kamervragen.

Geadviseerd besluit

1. Instemmen met de beantwoording van de Kamervragen;
2. Indien u met de beantwoording instemt, de Kamerbrief ondertekenen.

Kernpunten

Nederland en/of de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft geen specifieke regelgeving voor het veilig vervoer van lading aan boord van het zeeschip, anders dan vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarvan is hier geen sprake, schroot geldt niet als gevaarlijke stof. In algemene zin is het bekend dat het risico op afvalbranden met schroot toeneemt wanneer er accu's of lithium-ion batterijen aanwezig zijn. De inzet van het Rijk op het tegengaan van afvalbranden is zodoende voornamelijk gericht op het correct en veilig inzamelen van batterijen en accu's.

Krachtenveld

De beantwoording is tot stand gekomen in overleg met de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, Havenbedrijf Amsterdam, de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA) en de GGD als bevoegde gezagen.

Het Rijk zet in op ambitieuze inzameling- en recycledoelstellingen voor batterijen. Correcte inzameling van batterijen in een apart ingezamelde stroom batterijenafval verlaagt het risico op afvalbranden in havengebieden of in lading van zeeschepen. Voor de gevolgen van milieubelasting en gezondheid van omwonenden als gevolg van deze brand zijn de lokale bevoegde gezagen verantwoordelijk, de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland, gemeente en GGD.

De gemeente Amsterdam heeft een site met veel gestelde vragen over de brand:
[Veel gestelde vragen brand Westelijk Havengebied \(Brand is uit\) - Gemeente Amsterdam](#)

Om de afhandeling van eventuele branden beter te kunnen laten verlopen, kunnen bedrijven via vrijwillig lidmaatschap deelnemen aan de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam o.a. voor trainingen. Het specifieke overslagbedrijf waar het internationale vrachtschip aan de kade lag en waar de brand in het ladingruim van het schip woedde, heeft geen lidmaatschap van de GBA.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief Tweede Kamer	Beantwoording vragen brand vrachtschip Amsterdam

Datum

18 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/137804

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir.Maritieme Zaken
Afd. Zeehavens

Aan

De voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Bijlage(n)

1