



TER BESLISSING

Datum

30 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/143531

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en goederen

Beslistermijn

3 juli 2025

Bijlage(n)

2

Aan

Minister en staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen over het artikel 'Dankzij
Marcus (67) kunnen blinden hier veilig oversteken'.

Aanleiding

De Kamerleden De Kort en Veltman (beiden VVD) hebben vragen ingediend over de veiligheid van overwegen en andere kruispunten voor blinden en slechtzienden, waaronder bij spoorwegovergangen.

De beantwoording dient uiterlijk op 4 juli 2025 verzonden te worden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de voorgestelde beantwoording. De minister wordt geadviseerd deze mede namens de staatssecretaris te ondertekenen.

Kernpunten

De vragen gaan over het beleid ten aanzien van de inrichting van verkeersinfrastructuur voor blinden en slechtzienden, in het bijzonder overwegen. De vragen raken de portefeuille van de minister (weginfrastructuur) en die van de staatssecretaris (spoor).

U geeft in de beantwoording aan dat:

- IenW het belangrijk vindt dat iedereen veilig gebruik kan maken van overwegen en andere oversteekplaatsen.
- De maatregelen in Vught speciaal zijn vanwege de tijdelijk ingrijpend gewijzigde situatie. ProRail heeft nu nog geen aanleiding gezien om een bredere toepassing van deze maatregel te onderzoeken op overwegen die niet ingrijpend zijn gewijzigd.
- Op stationsoverpaden wel inmiddels op de meeste plekken een oversteeklijn is toegepast om aan te sluiten bij de blindegeleidelijnen van het station.
- Wegbeheerders (in het geval van voetgangerinfrastructuur meestal gemeenten) verantwoordelijk zijn voor de toegankelijke inrichting van de openbare ruimte, hetgeen vanwege hun kennis van de lokale situaties het meest effectief is.

Krachtenveld

Wegbeheerders en ProRail zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het beheer van overwegen. Input ten aanzien van de gidslijnen op overwegen is opgehaald bij

ProRail. De beantwoording is afgestemd met de directie WV en ter controle neergelegd bij de ministeries van VRO en VWS.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Verdiepte ligging Vught

Het spoor in Vught wordt enkele meters verplaatst om ruimte te maken voor de verdiepte ligging (onderdeel van PHS-project Meteren-Boxtel), waardoor tijdelijke overwegen enkele meters van de oude overwegen gerealiseerd worden. Overwegen zijn voor blinden en slechthzienden bijzonder gevaarlijk, en in het bijzonder na de ingrijpende wijzigingen in Vught.

Binnen de structurele overwegverbeteraanpak (SOVA) zijn beperkte middelen beschikbaar voor een doelmatige verbetering van de overwegveiligheid, waar dit eventueel onder zou kunnen vallen indien blijkt dat aanwijsbaar sprake is van een doelmatige verbetering. Hierover kan pas een besluit genomen worden als er een beeld is van de noodzaak van deze maatregelen en de omvang van de opgave.

Inrichting toegankelijke openbare weg

Voor de inrichting van de openbare voetgangersinfrastructuur zijn wegbeheerders (veelal gemeenten, in sommige gevallen ook waterschappen en provincies) aan zet. Zij kennen de lokale situatie het beste. Het kennisinstituut CROW stelt richtlijnen op voor de inrichting van de openbare weg en toegankelijkheid. Bij nieuwe ontwikkelingen die de inrichting van de openbare ruimte raken dienen gemeenten bij het opstellen van het omgevingsplan ook rekening te houden met het belang van personen met een functiebeperking.

Datum

30 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/143531

Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en goederen

Aan

DGMo

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief ter beantwoording van Kamervragen over het artikel "Dankzij Marcus (67) kunnen blinden hier veilig oversteken"	Voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.
03	Artikelen van Omroep Brabant (op NOS) en van ProRail over voelbare gidslijnen op overwegen	Nieuwsartikel van Omroep Brabant (overgenomen op NOS.nl) waarover de vragen gesteld werden, en nieuwsbericht van ProRail over deze maatregelen.