



Aan

Minister IenW

nota

Schriftelijke reactie rapport Stop4deroute en Call Aviation
to Action

TER BESLISSING

Datum

28 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/132288

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Luchtvaart

Afdeling Duurzame Luchtvaart

Beslistermijn

04-06-2025

Bijlagen

3

Aanleiding

Naar aanleiding van een verzoek van Lid De Hoop (PvdA) heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat gevraagd om een schriftelijke reactie op de oproep 'Call Aviation to Action' en op het rapport 'Klimaatimpact Luchtvaart – getallen in perspectief' van stichting Stop4deroute. Het verzoek is om deze reactie vóór aanvang van het Commissiedebat Duurzame Luchtvaart op 11 juni aanstaande aan de Tweede Kamer aan te bieden.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met de bijgevoegde reactie in bijlage 1.

Kernpunten

De commissie voor IenW heeft een schriftelijke reactie gevraagd op twee zaken die in elkaars verlengde liggen: 1) de oproep 'Call Aviation to Action' en 2) het rapport 'Klimaatimpact Luchtvaart – getallen in perspectief' van stichting Stop4deroute.

- 1) 'Call Aviation to Action' is een oproep van verschillende (oud)luchtvaartprofessionals aan de luchtvaartsector. Er wordt gevraagd om stevig leiderschap met betrekking tot de groeiambities van de luchtvaartsector in relatie tot klimaatverandering. Uit de oproep spreekt een diepe zorg dat zonder adequate actie de luchtvaartindustrie snel in crisis zal verkeren.
- 2) Stop4deroute stelt in het rapport dat de bijdrage van de luchtvaart aan de klimaatopwarming niet in verhouding staat tot haar economische of logistieke betekenis. Hieraan wordt de conclusie verbonden dat een vraag- en capaciteitsreductie van de luchtvaart onvermijdelijk is.

In bijgaande brief geeft u op beide verzoeken een reactie. In de brief geeft het ministerie aan de complexiteit en uitdagingen rondom de verduurzaming van de luchtvaart te herkennen, en hierbij ook een rol voor de overheid te zien. Daarna wordt uiteengezet hoe het kabinet werkt aan de versnelling van de verduurzaming van de sector aan de hand van enkele voorbeelden. Zoals de subsidies voor de productie van duurzame luchtvaartbrandstoffen (SAF) en het Nationaal Groeifondsprogramma Luchtvaart in Transitie.

De brief wordt afgesloten met de notie dat het ministerie de voortgang van de

verduurzaming van de luchtvaart in de gaten houdt en positief staat tegenover sectorinitiatieven, zoals Call Aviation to Action, om de transitie samen vorm te geven.

Datum
28 mei 2025
Onze referentie
IENW/BSK-2025/132288

Krachtenveld

- **Stop4deroute** is een stichting die in 2022 is opgericht door bezorgde burgers om de vierde aanvliegeroute naar Schiphol tegen te houden. Nu duidelijk is dat de nieuwe aanvliegeroute er niet komt, heeft de stichting de werkzaamheden verlegd naar “Het realiseren van een luchtvaart die niet alleen recht doet aan het welzijn van alle huidige én toekomstige inwoners van Nederland, maar ook natuur, milieu en klimaat respecteert.”
- **Call Aviation to Action** is een groep (oud) luchtvaartprofessionals, met het doel om de luchtvaartsector grondig te hervormen om de business modellen en strategieën in de luchtvaartindustrie in lijn te brengen met een leefbare planeet.

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Luchtvaart
Afdeling Duurzame Luchtvaart
Aan
Minister IenW
Bijlagen
3

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Schriftelijke reactie aangaande rapport Stop4deroute en Call Aviation to Action – Commissiedebat Verduurzaming luchtvaart 11 juni.	Reactie op rapport en oproep Call Aviation to Action.
2.	Call Aviation to Action Extended version with supporting information.	Position paper van de groep Call Aviation to Action.
3.	Stop4deroute (2025) Klimaatimpact Luchtvaart - getallen in perspectief.	Het rapport van stichting Stop4deroute.