
Stuk 29 *Bespreekpunten BWO Mobiliteit*
5 april 2025

1. Invoering normering lease per 2027 (0,3 Mton)

Instemmen met:

- *Invoering van de normering leasemarkt via de loonbelasting vanaf 2027 (opgenomen in Belastingplan 2026).*
- *Voor de derving als gevolg van de normering lease-markt ontstaat, de volgende placeholder ter dekking op te nemen: middelen uit het Klimaatfonds, afschaffen van het heffingsplafond in de belasting op leidingwater en middelen in de ETS2 opt-in reeks voor mobiliteit. Mochten er o.b.v. het Europese geen Klimaatfondsmiddelen nodig zijn, dan vloeien deze terug naar het Klimaatfonds.*
- *Eind 2025 wordt een voorstel verwacht vanuit de EC voor Europese normering van de lease-markt. Dit voorstel zal zo goed mogelijk worden meegenomen. Indien hiermee richting VJN2026 blijkt dat een deel van de nationale normering hiermee kan vervallen, zal de technische dekking nader worden gezien en evt. wijzigingen in het Belastingplan 2027 worden meegenomen.*

2. Biobrandstoffen (additioneel 0,8 – 1,2 Mton)

Vanaf 2028 wordt de jaarverplichting aangescherpt om extra emissiereductie te realiseren i.c.m. de voorziene reductie door de maatregel 'normering lease per 2027':

- Variant 1: Aanscherpen van doel met additioneel 0,8 Mton (totaal 1,1 Mton)
- Variant 2: Aanscherpen van doel met additioneel 1,2 Mton (totaal 1,5 Mton)

De maatregel wordt zo vormgegeven dat de eerste twee jaar (t/m 2027) geen prijsstijging aan de pomp plaatsvindt. De compensatie van de prijsstijgingen in de jaren hierna zullen in de augustbesluitvorming worden gewogen in de lopende discussie over de accijnzen.

Beslispunt: Kunt u instemmen met aanscherpen van de jaarverplichting en welke variant wilt u hierbij kiezen?

3. Klimaatfonds en SCF

In het BWO heeft IenW verschillende voorstellen aangedragen om alsnog via het Klimaatfonds te financieren. Dit betreft voorstellen voor i) OV-kaartjes voor mensen met laag inkomen (via het SCF), ii) stopcontact op land, iii) spoorgoederenvervoer en iv) band op spanning. Daarnaast hebben enkele andere voorstellen van IenW een positieve beoordeling ontvangen, waarover nog politieke besluitvorming dient plaats te vinden.

Afhankelijk van het gekozen ambitieniveau en afspraken onder agendapunt 1 en 2, kunnen in het Klimaatfonds en SCF middelen worden vrijgemaakt.

Beslispunt: Weging van het ambitieniveau van het maatregelenpakket i.r.t. toekenning middelen uit het Klimaatfonds en SCF.

4. Aanpassingen MRB en hervorming autobelastingen

In het BWO op 3 april is al besloten over enkele technische wijzigingen in de MRB (zie bijlage). In aanvulling hierop zijn er nog enkele andere hervormingen de autobelastingen.

A. Korte termijn gewichtscorrectie MRB (2026 t/m 2028)

De gewichtscorrectie in de MRB zal voor de periode 2026 t/m 2028 worden verhoogd van 25% naar 30% zodat fossiele en elektrische personenauto's komende jaren gelijk worden belast. Deze maatregel zal worden gedekt uit het Klimaatfonds.

Beslispunt: Kunt u instemmen met deze maatregel?

Budgettaire effecten pakket in mln. € prijspeil 2025	2025	2026	2027	2028
mrk korting 30%	0	-29	-26	-31

B. Lange termijn hervormingen autobelastingen

In het regeerprogramma is afgesproken dat het kabinet in het voorjaar van 2025 met een hervorming van de autobelastingen komt. In de bijlage zijn maatregelen opgenomen die als onderdeel van deze hervorming kunnen worden genomen. Dit geeft duidelijkheid aan de sector, zorgt voor een vereenvoudiging van het belastingstelsel en zorgt ervoor dat elektrische auto's op termijn gelijkter gaan meebetalen.

Bespreekpunt:

- *Hoe weegt u het voorstel voor invulling van de afspraak in het regeerprogramma om in het voorjaar van 2025 te komen met een hervorming van de autobelastingen?*

Bijlage – MRB en Maatregelen hervorming autobelastingen

i. Reeds besloten technische wijzigingen in de MRB:

- **Emissievrije bijzondere personenauto's¹** dezelfde vaste voet in de bpm als elektrische personenauto's, dus € 667 (derving: € 1 mln., dekking wordt meegenomen in pakket normering leasemarkt).
- **Emissievrije motorfietsen** net als elektrische personenauto's een vaste voet in de bpm, en wel € 200 (derving: € 1 mln., dekking wordt meegenomen in pakket normering leasemarkt)

ii. Maatregelen Hervorming autobelastingen

- A. Aanpassing grondslag motorrijtuigenbelasting per 2028: de grondslag van de motorrijtuigenbelasting wordt omgevormd van gewicht naar voertuigoppervlakte. Hierdoor gaat een emissievrije personenauto even veel motorrijtuigenbelasting als een vergelijkbare benzineauto betalen.
- B. Tenaamstellingsbelasting: Vanaf 2029 wordt stapsgewijs de aanschaf van een elektrische personenauto belast. Hierbij overweegt het kabinet om voor elektrische auto's over te stappen van de bpm naar een tenaamstellingsbelasting, gedifferentieerd naar voertuigoppervlakte en leeftijd. Hierdoor kan de bpm op termijn verdwijnen. In 2029 start het belasten van de aanschaf van een elektrische auto, voor alle segmenten met een tarief voor nieuwe auto's dat gelijk is aan de huidige vaste voet in de bpm. Vervolgens wordt de belasting stapsgewijs verhoogd. Te beginnen met het E-segment. Voor het A en B-segment leidt dit pas na 2030 tot een lastenstijging.
- C. Ten behoeve van toekomstige besluitvorming wordt een envelop lastenverlaging autodomein gecreëerd. Deze envelop wordt in de verdere uitwerking van de hervorming autobelastingen nader ingevuld.

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Struc.
Grondslag mrb voertuigoppervlakte	-	-	-	*	-58	-406	-466	-548	-622	-718	-785	-785
Tenaamstellings-belasting	-	-	-	-	262	452	789	1235	1300	1449	1516	1592
Envelop lastenverlaging autodomein	-	-	-	-	204	46	323	687	678	731	731	807
TOTAAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* In 2028 incidenteel gedekt via Klimaatfonds, zie beslispunt over tijdelijk hogere tariefkorting van 30%												

¹ Dat zijn kampeerwagens, gepantserde voertuigen, ambulances, lijkwagens en voor rolstoelen toegankelijk voertuigen