

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
<i>Thema 1: Veilige infrastructuur</i>			
1. Beschikbaar maken van landelijke data voor het eenduidig gebruik van vijf risico-indicatoren in risicoanalyses en voor verkeersveiligheidsbeleid	Afgerond	IenW, Kennisnetwerk SPV, Taskforce	Tussen 2021 en 2024 is voor vijf Safety Performance Indicators (SPI's) landelijke data beschikbaar gekomen via de Taskforce verkeersveiligheidsdata. De datahuishouding is eind 2024 overgedragen aan het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW). Vanaf Q1-2025 wordt alle data openbaar beschikbaar gesteld via een dataportaal bij het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM). In afstemming met een gebruikersgroep wordt bepaald aan welke doorontwikkeling in 2025 het meest behoefte is.
2. (Landelijk) beschikbaar maken van aanvullende ongevalsgegevens, waaronder uit ambulancedata	In uitvoering	IenW, RWS, VeiligheidNL	De verwachting is dat in 2025 alle regionale ambulancevoorzieningen zijn aangesloten bij het project. Via het MOVE-dashboard kunnen wegbeheerders in het hele land inzicht krijgen in drie datakenmerken van een ongeval. Momenteel wordt onderzocht hoe het potentieel van ambulancedata de komende jaren benut kan worden.
3. (Landelijke) beschikbaarheid realtime informatie over de conditie van de weg	Afgerond	IenW	In 2024 is het project Road Monitor (ROMO) geëindigd. De eerste resultaten zijn veelbelovend en het ministerie ziet dat het wegbeheerders kan helpen om het beheer en onderhoud gericht te gaan uitvoeren. Daarom geeft het ministerie van IenW dit initiatief een vervolg (ROMO 2) door meerdere dienstverleners te combineren en zo een nog completer beeld te verkrijgen van de staat van het wegennet én de verkeersveiligheid te vergroten.
4. Verbeteren van de verkeersveiligheid van Rijks N-wegen	In uitvoering	IenW, RWS	De € 200 miljoen voor de verdere verbetering van de verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen is geprioriteerd in twee tranches. Maatregelen uit de eerste tranche kunnen relatief snel worden uitgevoerd. Aan het eind van 2025 is een groot deel, ruim de helft van de maatregelen, gerealiseerd. De tweede tranche bevat grootschalige maatregelen op twee trajecten (N36 en N50). Daarnaast is binnen tranche 2 ook een bedrag van € 21 miljoen beschikbaar voor het treffen van diverse maatregelen op vier trajecten uit de top-5 trajecten met het hoogste gemonetariseerd slachtofferrisico in 2040 uit de Integrale Mobiliteitsanalyse. De opgelopen kosten voor het nemen van maatregelen blijken regelmatig een probleem voor de uitvoering.

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
5. Verkennen van de mogelijkheden om verkeersveiligheid beter te koppelen aan Beheer en Onderhoud	In uitvoering	IenW, RWS	In het kader van de Europese richtlijn Road Infrastructure Safety Management (RISM) voert Rijkswaterstaat regelmatig verkeersveiligheidsinspecties, -audits en beoordelingen uit op het areaal in beheer. Als hier risico's gesignaleerd worden, wordt een gerichte verkeersveiligheidsinspectie gedaan. Op basis van deze resultaten wordt besloten of verbeteringsmaatregelen nodig zijn. De invulling van deze maatregel wordt nader uitgewerkt binnen maatregel 6.
6. Het ontwikkelen van een Strategische Agenda Verkeersveiligheid Hoofdwegennet	In uitvoering	IenW, RWS	De verkeersveiligheidsrisico's op het Rijkswegennet (i.p.v. Hoofdwegennet) zijn nader geanalyseerd. Ook is een kader ontwikkeld waarmee afwegingen over de prioriteit in de aanpak van risico's gemaakt kunnen worden. De risicoanalyse en het afwegingskader vormen twee inhoudelijke bouwstenen voor de Strategische Agenda Verkeersveiligheid Rijkswegen (SAV-R). Deze agenda wordt in 2025 uitgewerkt en kan leiden tot een uitvoeringsagenda voor het Rijkswegennet, waarmee de verkeersveiligheid op dit areaal gericht en structureel kan worden verbeterd.
7. Uitwerken van het afwegingskader 30 km/u binnen de bebouwde kom	Afgerond	IenW, CROW, VNG	CROW heeft in opdracht van IenW het Afwegingskader 30 km/h uitgewerkt. Dit biedt gemeenten handvatten in welke situaties een gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30) toe te passen, een nieuw wegtype binnen de bebouwde kom. Als uitwerking hiervan heeft CROW een handreiking gepubliceerd, waarmee gemeenten handvatten krijgen hoe dit wegtype in te richten. Daarnaast heeft het ministerie van IenW de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens gewijzigd, zodat gemeenten meer mogelijkheden hebben om de GOW30 toe te kunnen passen. Binnen de derde tranche van de investeringsimpuls verkeersveiligheid kan cofinanciering worden aangevraagd voor het realiseren van een GOW30.

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
8. Versterken van het veiligheidsmanagement van de weg-infrastructuur	Afgerond	IenW, decentrale wegbeheerders	Het doel van de (gewijzigde) EU-richtlijn 2019/1936 ('RISM-II') is garanderen dat het ontwerp en beheer van de weginfrastructuur bijdraagt aan de verbetering van de verkeersveiligheid op aangewezen wegen. De belangrijkste wijziging is de uitbreiding van het toepassingsgebied, waardoor ook decentrale overheden (provincies en gemeenten) wegen in beheer kunnen hebben die onder de wetgeving vallen. De vorige richtlijn was alleen van toepassing op autosnelwegen van het Rijk. Daarom is in samenwerking met o.a. Rijkswaterstaat een handreiking opgesteld ter ondersteuning van de decentrale wegbeheerders bij de praktische toepassing van de verkeersveiligheidsinstrumenten. De gewijzigde EU-richtlijn is geïmplementeerd in nieuwe nationale wetgeving. Op 1 juni 2023 is de wetgeving (in de Wegenverkeerswet) in werking getreden. Betrokken decentrale wegbeheerders zijn inmiddels begonnen met de implementatie hiervan in de praktijk. De eerste verkeersveiligheidsprocedures zijn uitgevoerd.
9. Investeringsimpuls verkeersveiligheid	In uitvoering	IenW, VNG, IPO, UvW, MRDH	Met de investeringsimpuls¹ verstrekt de Rijksoverheid cofinanciering voor bewezen effectieve infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen. Inmiddels zijn er twee tranches uitgevoerd, waarin in totaal € 240 miljoen is verstrekt, verdeeld over 84% van de wegbeheerders. Op basis van de ervaringen, de resultaten van de eerste en tweede tranche en de uitkomsten van de evaluatie is de invulling van de derde tranche nader uitgewerkt. In 2025 wordt in meerdere aanvraagtijdvakken maximaal € 236 miljoen beschikbaar gesteld.
<i>Thema 2: Langzaam verkeer</i>			
10. Beter inzicht krijgen in ongevallen langzaam verkeer	Afgerond	IenW, VeiligheidNL	De onderzoeksresultaten van VeiligheidNL naar brom-, snor-, en fietsongevallen (Spoedeisende Hulp) worden meegenomen in het Meerjarenplan Fietsveiligheid.

¹ [Home | Investeringsimpuls Verkeersveiligheid](#)

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			De pilot met het toepassen van een jaarlijkse landelijke diepteststudie naar dodelijke ongevallen onder langzame verkeersdeelnemers is niet opgestart, omdat hier onvoldoende capaciteit voor was. Het vervolgonderzoek gericht op de risicofactoren bij voetgangersongevallen is door VeiligheidNL in september 2024 gepubliceerd.² De verkenning over eenzijdige voetgangersongevallen en de impact op het verkeersveiligheidsbeleid is januari 2024 afgerond en het rapport is gepubliceerd.³
11. Inzicht krijgen in het gebruik van fietspaden	In uitvoering	IenW, RWS	Eind 2022 is onderzoek gedaan naar het snelheidsgedrag op fietspaden van lichte elektrische voertuigen, waaronder de e-fiets. Dit onderzoek is in 2023 herhaald. Een aanvullende studie naar het gebruik van fietspaden is opgestart in 2024. Het Nationaal Wegenbestand is in 2021/2022 uitgebreid met het fietsnetwerk (wegvakken en kruispunten). Dit betekent dat ongevallen nu ook gekoppeld kunnen worden aan dit fietsnetwerk. Daarmee is de locatie van de ongevallen beter in beeld te brengen dan voorheen. Het beschikbaar maken van aanvullende fietsdata naast het Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland (BRON) wordt meegenomen in het Meerjarenplan Fietsveiligheid.
12. Stimuleren van gebruik van simulaties en innovatieve onderzoeksmethoden	In uitvoering	IenW	Deze maatregel wordt geïntegreerd in het Meerjarenplan Fietsveiligheid. Hierin wordt onder andere gewerkt aan de Kennisagenda Fietsveiligheid en de ontwikkeling van een innovatief programma gericht op fietsvalpreventie.
13. Uitbreiden en duurzaam borgen van het programma 'Doortrappen'	In uitvoering	IenW, programma-bureau Doortrappen, provincies, vervoerregio's, gemeenten	Ruim 235 gemeenten in Nederland doen mee met Doortrappen, variërend van meerjarenprogramma tot startend. Alle provincies en twee vervoerregio's zijn bij het programma aangesloten. In 2024 is gewerkt aan het nog verder uitbreiden van het aantal gemeenten dat activiteiten organiseert en wordt het netwerk verder uitgebreid.

² [Ongevallen met voetgangers: omvang, aard, oorzaken, gevolgen en risicofactoren | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

³ [Rapportage definitie enkelvoudige voetgangersongevallen - WAIM | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			Dit jaar wordt (extra) aandacht besteed aan het duurzaam borgen van Doortrappen. In het kader van alliantiemanagement wordt de samenwerking met landelijke partners als BOVAG, Fietzersbond, VVN en ANWB nader uitgewerkt en vormgegeven. In september 2024 is het vervolgprogramma voor monitoring- en evaluatieonderzoek gestart en de website www.doortrappen.nl is verbeterd. Op 11 februari 2025 vond het jaarlijkse landelijke congres van Doortrappen plaats.
14. Vergroten van inzicht in veilige mobiliteit en veiligere vervoeropties toegankelijker maken	In uitvoering	IenW	In 2023 heeft BeterOud een gebruikersonderzoek uitgevoerd naar gebruik en verbeteringen van hun informatie over veilig mobiel kunnen blijven. Op basis van de resultaten zijn verbeteringen doorgevoerd op de website en zijn drie nieuwe thema's en gesprekskaarten ontwikkeld.⁴ In 2024 is onder aanvoering van IenW een landelijke werkgroep van partners met een informerende taak gestart. De werkgroep zal kennis en informatie over veilige mobiliteit voor ouderen verzamelen en de verspreiding van informatie en kennis hierover afstemmen en coördineren. Begin maart 2025 zijn de resultaten van de pilot met 'Zeker blijven lopen!' opgeleverd door VeiligheidNL, Ergotherapie Nederland en RadboudUMC Leerstoel Ergotherapie. Op basis van deze oplevering worden in 2025 de mogelijkheden verkend voor de implementatie van deze interventie.
15. Ontwikkelen van handreikingen voor verkeersveiligere infrastructuur	In uitvoering	IenW, CROW	Voor de toepassingsbevordering van de aanbevelingen voor de breedte van fietspaden en breedtelabels is CROW in 2023 een onderzoek gestart. Dit resulteert in een notitie met leerpunten en inspiratie voor oplossingsrichtingen voor het verbreden van fietspaden, aan de hand van de systematiek voor breedtelabels. CROW heeft in mei 2023 de Verkenning woonerven 2.0 gepubliceerd. Hierin is een afwegingskader voor gemeenten opgenomen hoe om te gaan met woonstraten zonder voetpad.

⁴ <https://www.beteroud.nl/actueel/nieuws/gesprekskaarten-veilige-mobiliteit>

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
16. Langzaam verkeer in verkeersregelgeving	Afgerond	IenW	De evaluatie van de wegenverkeerswet is middels een kamerbrief naar de Kamer gestuurd en gepubliceerd. Uit de aanbevelingen uit het eindrapport wordt geconcludeerd dat alle maatschappelijke doelstellingen moet worden meegenomen in de toelatingsafweging van LEV's, ook verkeersveiligheid. ⁵
17. Nadere uitwerking van het LEV-kader	In uitvoering	IenW, RDW	Het LEV-kader wordt nog op bepaalde onderdelen uitgewerkt. De regels voor gebruikers van LEV's worden opgenomen in verschillende algemene maatregelen van bestuur (AMvB's). Er wordt gestreefd de concepten rond de zomer van 2025 aan de Kamer aan te bieden. Parallel werkt IenW aan de ministeriële regeling waarin de technische eisen voor LEV's worden opgenomen.
18. Nieuw kader voor gehandicaptenvoertuigen	In uitvoering	IenW, RDW	De contouren van het nieuwe beleid voor gehandicaptenvoertuigen zijn in 2024 toegelicht in een Kamerbrief. Het voornemen is om het kader op te delen in ten minste twee categorieën: één voor langzame en één voor snelle voertuigen. In de tweede helft van 2025 wordt het nieuwe beleid naar verwachting met de Kamer gedeeld.
Thema 3: Veilige voertuigen en rijhulpsystemen			
19. Verdiepend onderzoek naar ongevalsrisico's bij voertuigen	Afgerond	IenW	SWOV heeft onderzoek gedaan naar de empirische relatie tussen voertuiggewicht, aandrijflijn en frequentie en ernst van ongevallen. Vragen die centraal staan in het rapport zijn: 1. Zijn zwaardere voertuigen vaker betrokken bij ongevallen dan lichtere voertuigen? 2. Is het gewicht van invloed op de ernst van ongevallen? Het onderzoek is op 20 juni 2024 met de Kamer gedeeld. ⁶
20. Verstevenigen internationale inzet voor veilig gedrag van geautomatiseerde voertuigen in het verkeer	In uitvoering	IenW, Nationale Taskforce ADS (IenW, JenV, RDW, RWS en CBR)	Het ministerie van IenW zet actief in op beïnvloeding van de internationale wet- en regelgeving voor het veilig gedrag van voertuigen, zowel binnen de EU als de Verenigde Naties (UNECE). Dit gebeurt onder andere als actieve deelnemer aan internationale werkgroepen en als initiatiefnemer van een Europese werkgroep om kennis uit te wisselen over de introductie van geautomatiseerd

⁵ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2024/04/16/bijlage-2-eindrapport-evaluatie-wvw-1994-v1-01>

⁶ [Kamerbrief over onderzoek naar de effecten van zwaardere voertuigen op de verkeersveiligheid | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			vervoer. Daarnaast werkt het ministerie samen met JenV, RDW, RWS en CBR in een taskforce aan de introductie van geautomatiseerd vervoer in Nederland, waarbij wordt gekeken naar hoe dit zich gaat verhouden tot de rest van het verkeer.
21. Europese inzet op automated related errors	Gestopt	RDW	Nieuw inzicht heeft ertoe geleid dat, met het oog op rolzuiverheid, IenW haar rol in dit dossier anders gaat invullen. Mocht er sprake zijn van ernstig risico in relatie tot automated related errors, dan heeft de markttoezichthouder handelingsperspectief om op te treden. Wel blijft IenW met de RDW (als vertegenwoordiger van Nederland in internationale werkgroepen) actief om automated related errors bespreekbaar te maken.
22. Extra stimuleren van Euro NCAP	Afgerond	IenW, RDW	Het beoordelingsprotocol om het veilig gebruik van bedieningselementen in het voertuig mee te nemen in de veiligheidsbeoordeling van voertuigen is, onder aanvoering van Nederland, afgerond. Hiermee wordt afleiding door de auto zelf tegengegaan, zoals het ontbreken van fysieke knoppen, hoeveel handelingen er nodig zijn om iets te bedienen of het onnodig gebruik van knipperende lichtjes of piepjes. Het protocol wordt van kracht in 2026.
23. In-car waarschuwen voor verkeersonveilige situaties	Afgerond	IenW	Uit recente cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) ⁷ blijkt dat tijdens de projectperiode bij meer dan 24% van de in Nederland gereden kilometers één of meer veiligheidsdiensten actief waren in het voertuig. Hoewel het project — en daarmee de financiële stimulering voor industriepartijen — nu afloopt, blijven wij ons samen met bestaande én nieuwe samenwerkingspartners uit de industrie inzetten om deze diensten bij steeds meer weggebruikers in de auto te krijgen.
24. Lancering Campagne 'Veilig Gebruik Rijhulpsystemen'	Afgerond	IenW, ADAS-alliantie	De campagne SLIM is in het voorjaar 2022 gelanceerd (https://www.komveiligthuis.nl/slim) en het doel is dat marktpartijen en koepels deze campagne uitdragen. Het (veilig) gebruik van rijhulpsystemen wordt om het jaar gemonitord. In 2023 is aanvullend

⁷ [Voorlopige cijfers verkeersprestaties, 2023-2024 | CBS](#)

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			onderzoek gedaan naar hoe verschillende doelgroepen rijhulpsystemen gebruiken en ervaren. ⁸
Thema 4: Veilig gedrag			
25. Jaarlijks terugkerende MONO-campagne	In uitvoering	IenW, MONO-zakelijk alliantie	De MONO-campagne wordt jaarlijks conform campagnecalender gevoerd, samen met campagnepartners. De ambitie is om in 2026 een nieuw campagneconcept te realiseren onder de noemer MONO. Daarnaast zetten we met MONO-zakelijk in op het stimuleren en faciliteren van werkgevers om ervoor te zorgen dat hun medewerkers ongestoord onderweg zijn.
26. Aandacht voor verkeersveiligheid vergroten onder leerlingen in het voortgezet onderwijs	Afgerond	IenW, TeamAlert, LAKS, scholieren, docenten, OCW	TeamAlert heeft een best practice studie uitgevoerd om middelbare scholen te helpen meer aandacht te besteden aan verkeersveiligheid. Het eindproduct hiervan is de 'Handreiking verkeerseducatie op middelbare scholen'. ⁹ Aansluitend heeft TeamAlert hierover een interactieve kennissessie georganiseerd voor stakeholders die deze scholen benaderen in het belang van verkeersveiligheid.
27. Inzet preventieve voorlichting over de gevolgen van zeer risicovol gedrag	Afgerond	IenW, CBR, TeamAlert, politie, JenV	Er is een handreiking opgesteld voor communicatiemedewerkers van o.a. (mede-)overheden en andere partijen. Daarin staan de laatste inzichten over communicatie over middelengebruik in het verkeer, inclusief de wettelijke norm en de strafmaat.
28. Handhaven met Handheld Detectie Systemen	In uitvoering	JenV, politie, OM	De eerste detectiesystemen ('focusflitsers') zijn in mei 2025 in gebruik genomen. Het OM verwacht het aantal dit jaar verder uit te breiden naar 40 stuks. In 2026 komen daar nog 10 focusflitsers bij.
29. Handhaven met verplaatsbare flitspalen (VFP)	In uitvoering	JenV, OM	In totaal zijn er nu 75 verplaatsbare flitspalen ('flexflitsers') beschikbaar. Aan het eind van 2026 moeten er in totaal 125 flexflitsers in gebruik genomen zijn.

⁸ <https://open.rijkswaterstaat.nl/open-overheid/onderzoeksrapporten/@269047/omgang-adas-verschillende-doelgroepen/>

⁹ [handreiking-verkeerseducatie-teamalert-2023.pdf](#)

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
30. Verdere (door)ontwikkeling van maatregelen om het gedrag van zware overtreeders te beïnvloeden	In uitvoering	IenW, CBR, Fonds Slachtofferhulp	Per 1 april 2023 is de Lichte Educatieve Maatregel Gedrag (LEMG) en Educatieve Maatregel Drugs (EMD) gestart en is er een aanpassing gedaan aan de instroomcriteria voor de Educatieve Maatregel Gedrag (EMG). De pilot driversmonitoring vanuit het CBR is afgerond, maar bleek voor dit doel niet geschikt. Er wordt nog gekeken of driversmonitoring een rol kan spelen bij het puntenrijbewijs.
<i>Thema 5: Rijden onder invloed</i>			
31. Meerjarige onderzoeksagenda Rijden onder Invloed opstellen	Afgerond	IenW met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Samen met deskundigen en de Taskforce Verkeersveiligheidsdata is een meerjarige onderzoeksagenda opgesteld. Deze onderzoeksagenda heeft als doel meer inzicht te krijgen in middelengebruik(ers) in het verkeer. Dit heeft inzicht verschaft in de kennishiaten en samen met partners zijn kennishiaten geprioriteerd.
32. Pilot speekselonderzoek naar rijden onder invloed op een Spoedeisende Hulp	In uitvoering	IenW, VeiligheidNL	In 2025 vindt een pilot plaats waarbij ongeveer 40 deelnemers worden gevraagd voor een speekselonderzoek naar middelengebruik onder verkeersslachtoffers die de Spoedeisende Hulp (SEH)-afdeling bezochten voor een letsel. Het onderzoeksprotocol en de gebruikte middelen worden getest op bruikbaarheid. Daarnaast zal de pilot inzicht geven in de non-response (ofwel hoeveel deelnemers afzien van deelname). Ook staat een meetweek gepland voor eind september. Bij 1.000–1.500 verkeersslachtoffers zullen speekseltesten worden afgenomen. Hieraan zullen ongeveer 30 SEH's deelnemen, verspreid door Nederland.
33. Ontwikkelen van een stakeholders-analyse over rijden onder invloed	Afgerond	IenW met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Onderzoeksbureau AEF heeft een stakeholderanalyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan zijn verwerkt in het rapport 'Aanzet tot een programmaplan'.
34. Versterken van integrale samenwerking op het gebied van rijden onder invloed	In uitvoering	IenW met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Op dit moment is er een ambtelijke klankbordgroep rijden onder invloed. Deze klankbordgroep groeit nog steeds. Er zijn veel partijen die direct of indirect te maken hebben met rijden onder invloed of het algemeen gebruik van middelen.

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
			De klankbordgroep bestaat uit de ministeries van IenW, JenV, VWS en SZW, een afvaardiging van regionaal en lokaal bestuur, politie en OM, subsidiepartners als de SWOV, VVN en TeamAlert, maatschappelijke partners zoals het Trimbos-instituut, de ANWB, VeiligheidNL, reclassering verslavingszorg. Het doel is vooral om kennis te delen, zorgen voor draagvlak en aanhaken bij elkaars initiatieven.
35. Integreren van rijden onder invloed in projecten van het Trimbos-instituut	In uitvoering	IenW, Trimbos-instituut	Het Trimbos-instituut heeft veel kennis op het gebied van alcohol, drugs en medicijnen. Door verschillende onderzoeken is meer aandacht gekomen voor de problematiek van rijden onder invloed. Er was al een handreiking voor het opstellen van een alcohol-, drugs- en medicijnenbeleid. Nu is er specifiek een handreiking opgesteld gericht op de vervoerssector. Op termijn zal worden toegewerkt naar één document voor alle sectoren.
36. Ontwikkeling communicatieaanpak rijden onder invloed	In uitvoering	IenW met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	Er is een traject doorlopen om te onderzoeken of er één centrale boodschap over nuchtere (alcoholvrije en drugsvrije) deelname aan het verkeer kan worden ontwikkeld. Dit bleek niet haalbaar, omdat er sprake is van te diverse doelgroepen. Wel is er een communicatiestrategie ontwikkeld op basis van de uitkomsten. Als opvolging is een CASI-traject voor cannabis doorlopen. Ook is de Bob-campagne vernieuwd en geëvalueerd. ¹⁰
37. Opstellen van een handreiking rijden onder invloed voor gemeenten en andere regionale organisaties	Afgerond	IenW met klankbordgroep Rijden onder invloed en andere stakeholders	De handreiking is op 30 november 2023 op Rijksoverheid.nl gepubliceerd. ¹¹ De handreiking is en wordt bij gemeenten onder de aandacht gebracht.
38. Dag van het Verantwoord Medicijngebruik in het teken van de Publiekscampagne 'Rij veilig met medicijnen'	Afgerond	IenW, Instituut voor Verantwoord Medicijngebruik	Op 9 januari 2023 stond de dag van het verantwoord medicijngebruik in het teken van 'Rij veilig met medicijnen'.

¹⁰ [Campagne-effectonderzoek Bob 2024 | Rapport | Rijksoverheid.nl](https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2023/07/31/effectief-communiceren-over-rijden-onder-invloed)

¹¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2023/07/31/effectief-communiceren-over-rijden-onder-invloed>

Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang mei 2025	Uitvoerende partijen	Toelichting resultaten
39. Verkenning van mogelijkheden voor herinvoering van een alcoholslot (programma)	In uitvoering	JenV en IenW	Momenteel wordt door JenV, in vervolg op de eerdere verkenning die op 17 maart jl. naar uw Kamer is verzonden ¹² , in samenwerking met alle betrokken partners een nadere verkenning naar de mogelijkheden voor herinvoering van het alcoholslot uitgevoerd. Er wordt naar gestreefd deze verkenning in het eerste kwartaal van 2026 af te ronden.
40. Evaluatie van de Wet Drugs in het Verkeer	Afgerond	JenV	Op 1 juli 2017 is de wet Drugs in het verkeer in werking getreden. Het rapport 'Geen nacht zonder (art.) 8, Evaluatie van de Wet drugs in het verkeer' is in december 2023 gepubliceerd. ¹³ Hierop is een beleidsreactie gekomen van het ministerie van JenV. Daaruit volgend zijn er acties uitgezet om te zorgen dat de uitvoering beter wordt, zoals het automatiseren van mededelingen van de politie naar het CBR.
41. Verkennen van mogelijkheden om detectie van middelengebruik in het verkeer te optimaliseren	Afgerond	JenV, IenW, OM, politie	De politie presenteerde op 16 februari 2024 de onderzoeksresultaten. Daaruit bleek dat het mogelijk is om lachgas te detecteren in de ademlucht. Er is nog geen detectieapparatuur beschikbaar voor grootschalig gebruik. Er is een bredere behoefte aan betere detectiemiddelen, zoals een drugstest die een indicatie geeft van het gehalte (vergelijkbaar met alcohol).
42. Informatie-uitwisseling tussen het CBR en het OM verbeteren	In uitvoering	IenW, JenV, CBR, OM	Er zijn acties gestart om de informatie-uitwisseling te verbeteren. De resultaten worden later in 2025 verwacht.
43. Het optimaliseren van mededelingen van de politie richting het CBR	Afgerond	IenW, JenV, politie, CBR	Sinds 3 april 2025 is het mogelijk dat de politie digitaal mededelingen verzendt richting het CBR. Dit kan op het gebied van alcohol- en drugsgebruik, alsook weigeringen van een test.

¹² [Kamerbrief over onderzoek naar de herinvoering van het alcoholslot | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

¹³ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/12/11/tk-bijlage-rapport-geennachtzonder8>