



TER BESLISSING

Datum

7 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/38029

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

19 mei 2025

Bijlage(n)

2

Aan

Minister, cc Staatsecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief Monitor Smart Mobility 2025

Aanleiding

In 2023¹ en 2024² zijn de eerste twee edities van de Monitor Smart Mobility met de Kamer gedeeld. Met deze derde actualisatie geeft u invulling aan de toezegging om de Kamer periodiek te informeren over de ontwikkelingen op het gebied van Smart Mobility³. De staatsecretaris ontvangt de stukken ter informatie, omdat het onderwerp deelmobiliteit in de monitor behandeld wordt als onderdeel van de categorie mobiliteitsdiensten.

Geadviseerd besluit

U (de minister) wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verzenden van de Monitor Smart Mobility aan de Kamer in mei 2025.

Indien gewenst kunnen de inzichten uit de Monitor Smart Mobility voorafgaand aan publicatie met u worden besproken.

Kernpunten

- Het doel van de Monitor Smart Mobility is om de laatste ontwikkelingen op het gebied van slimme mobiliteit in kaart te brengen. De monitor is een bundeling van de cijfermatige inzichten over het aanbod, gebruik en waar mogelijk ook de effecten van slimme mobiliteitstoepassingen.
- Met de publicatie van deze derde editie van de Monitor Smart Mobility (2025) komt er een reeks tot stand. Op basis van de inzichten uit deze drie edities stellen we de eerste trends vast.
- De belangrijkste trends en inzichten en de koppeling met de beleidsinzet van het ministerie worden gepresenteerd in de Kamerbrief aan de hand van de drie categorieën:

Voertuigautomatisering

- Deze categorie beschrijft de trends in het aantal verplichte en niet verplichte rijhulpsystemen in auto's. Het kennisniveau, de tevredenheid, verkeersveiligheidseffecten en in het bijzonder afleiding van rijhulpsystemen worden in het voertuigautomatisering hoofdstuk van de Monitor Smart Mobility uiteengezet.

¹ Kamerstuk 31 305, nr. 385

² Kamerstuk 31 305, nr. 447

³ Kamerstuk 35 300-A, nr. 115

Datum

7 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2024/3802986672

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur**Aan**

Minister, cc Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Verkeersmanagement en informatiediensten

- Dit hoofdstuk laat zien dat het bezit van navigatie stabiel hoog blijft op 96% van de weggebruikers. Daarnaast wordt aangegeven wanneer navigatiediensten gebruikt worden en worden de ontwikkelingen daarin getoond in de Monitor Smart Mobility. Verder komt het gebruik van meldingen ten behoeve van veiligheid, werkzaamheden en verkeershinder aan bod.
- Conform de toezegging tijdens het commissiedebat auto worden afspraken met autofabrikanten en navigatiediensten over het delen van informatie voor de weggebruiker, over bijvoorbeeld wegwerkzaamheden, voor de zomer gecommuniceerd.⁴

Mobiliteitsdiensten

- In de categorie mobiliteitsdiensten is er aandacht voor deelmobiliteit en bereikbaarheid. Daarnaast wordt het aanbod en gebruik van deelfietsen, deelauto's en deelscooters uiteengezet en komen de trends in het aantal mensen dat daar gebruik van maakt aan de orde.

Krachtenveld

- De Monitor Smart Mobility is in opdracht van DGMO uitgevoerd door Rijkswaterstaat, in samenwerking met kennisinstellingen en medeoverheden. Voor een deel van de onderzoeken is DGMO en/of RWS Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) opdrachtgever geweest. Voor de andere onderzoeken is er, in nauwe afstemming met de desbetreffende auteurs, gebruik gemaakt van reeds gepubliceerde onderzoeken.
- Voor het opleveren van de monitor is er afstemming geweest met het DG RWS, het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid en medeoverheden.

Communicatie

- Op dit moment vindt er afstemming met DCO plaats over manieren om de Monitor Smart Mobility te presenteren.
- Voor het eerst is er dit jaar ook een Engelstalige uitgave van de Monitor Smart Mobility. Hiermee kunnen de resultaten uit de Monitor ook gedeeld worden met internationale partners.
- De monitor wordt ook kenbaar gemaakt door een LinkedIn post. Deze post wordt ook voorzien van een infographic waarin een aantal trends uit de Monitor Smart Mobility zijn opgenomen.
- De Monitor Smart Mobility wordt op de website van de Ladder van de Smart mobility samen met de eerdere uitgaven gepubliceerd. Deze website is in het beheer van het CROW. Verder staan op deze Ladder van de Smart Mobility website nog andere resultaten uit het inzicht in effecten onderzoek.

Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven

- Tijdens het AO MIRT in 2020 is de Kamer toegezegd hen in de toekomst periodiek te informeren over de ontwikkelingen op het gebied van smart mobility⁵.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

⁴ TZ202504-127⁵ Kamerstuk 35 300-A, nr. 115.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Monitor Smart Mobility 2025	In deze brief wordt de Monitor Smart Mobility aangeboden aan de Kamer en wordt er ingegaan op de opgedane inzichten en de implicaties voor beleid.
03	Monitor Smart Mobility 2025	De monitor toont de meest recente inzichten over het aanbod, gebruik en effecten van verschillende Smart Mobility toepassingen.

Datum
7 mei 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2024/3802986672

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan
Minister, cc Staatssecretaris

Bijlage(n)
2