



Aan

Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief Roadmap

TER BESLISSING

Datum

23 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/127787

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Beslistermijn

30-05-2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

In de Kamerbrief over de publicatie van de versnelde wijziging van het LVB van 7 mei jl. is een perspectief op beheerste groei geschetst. Op 9 mei is in een overleg met Schiphol en KLM een zogeheten roadmap ter sprake gekomen, waarin deze groei wordt omschreven. U heeft vervolgens gevraagd om uiterlijk 2 juni een roadmap te publiceren en een Kamerbrief te versturen hoe te komen tot invulling van dit toekomstperspectief. Hierbij wordt u een concept roadmap en de Kamerbrief aangeboden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om kennis te nemen van de in deze nota genoemde punten en bijgaande brief met roadmap aan de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

- In de Kamerbrief over de publicatie van de versnelde wijziging van het LVB van 7 mei jl. is de Kamer geïnformeerd dat het resterende reductiepercentage voor geluid anders zal worden ingevuld en dat er perspectief op beheerste groei zal ontstaan na het behalen van het totale geluidsdoel.
- Met de 'roadmap Schiphol' wil het kabinet duidelijkheid bieden aan zowel omwonenden als de luchtvaartsector over welke stappen worden ondernomen om te komen tot afname van geluidshinder rondom de luchthaven, herstel van de rechtspositie van omwonenden en perspectief op beheerste groei.
- Ook wordt er in de roadmap inzicht gegeven in de verantwoordelijkheden van alle betrokken partijen.
- Gezien het korte tijdspad waarin de roadmap tot stand moet komen, en de benodigde technische uitwerking van het groeipad, is deze roadmap procesmatig van aard en op hoofdlijnen. De stappen die in de roadmap worden geschetst worden de komende tijd verder uitgewerkt.
- Er is bewust gekozen om de stappen die nog verdere uitwerking nodig hebben op te nemen in de roadmap om te laten zien dat er voortvarend gewerkt wordt aan dit perspectief. Gerealiseerd moet worden dat het opnemen van deze punten mogelijk verwachtingen opwekt bij de buitenwereld en dat er meer aandacht kan komen voor de interne stappen ten behoeve van de uitwerking van het perspectief. Echter, deze stappen niet opnemen in de roadmap leidt ertoe dat de ervaren urgentie

onvoldoende duidelijk wordt. Ook wordt de Kamer door het opnemen van deze stappen vollediger geïnformeerd over welke uitwerking nodig is voor de uitvoering van motie De Groot.

- Op 20 mei jl. heeft de Kamer de motie De Groot aangenomen, waarin wordt verzocht dat als blijkt dat het geluidsreductiedoel is behaald, de exploitatiebeperking in wet- en regelgeving aan te passen en deze mogelijke aanpassingen mee te nemen in het komende LVB. Het uitvoeren van deze motie heeft gevolgen voor de planning van het MER en het LVB. De exacte gevolgen zijn op dit moment nog niet goed te duiden, maar naast de technische uitwerking is ook voldoende tijd nodig voor afstemming interdepartementaal, in het kabinet en met de stakeholders (sector, MRS en BRS). Het is belangrijk om dit groeipad in goede samenwerking met alle stakeholders vorm te geven.
- In de Kamerbrief is opgenomen dat de eerstmogelijke groeistap niet eerder dan in 2028 kan plaatsvinden. Dit komt doordat het geluidsdoel naar verwachting in 2027 behaald kan zijn, waarna er nog minimaal een jaar nodig is voordat er zoveel verstillingsmaatregelen zijn getroffen dat er ook inderdaad groei kan plaatsvinden.
- Met betrekking tot het vastleggen van het groeiperspectief in het LVB is in de brief nu opgenomen dat we na de zomer, als we meer zicht hebben op hoe ingewikkeld het inhoudelijk, politiek en qua stakeholders is, een knooppunt doorhakken in welk LVB dit perspectief juridisch vastgelegd wordt. In de komende periode werken we de groeisystematiek verder uit en kunnen we zien hoever we in het komende LVB al kunnen komen.

De volgende stap in de uitwerking van de roadmap is de uitwerking van het groeiperspectief en 50-50 systematiek. Hiervoor zullen op korte termijn een aantal uitgangspunten aan u worden voorgelegd, die bepalend zijn voor de uitwerking.

Krachtenveld

Over de roadmap is op 21 mei gesproken met Schiphol en daarna breder met de sectorpartijen. Op 22 mei heeft u in het overleg met de MRS en de BRS de roadmap benoemd.

Schiphol en luchtvaartsector

In het gesprek met Schiphol is gesproken over hoe de uitwerking van het perspectief voor verstillingsmaatregelen en groei eruit kan zien. Schiphol is voorstander van een handzame systematiek gebaseerd op de trend in vlootverstillingsmaatregelen. Eerste vervolgstap is om met To70 te bezien wat dit concreet aan groeiperspectief op zou leveren en hoe dit past binnen de mer-scenario's die in het kader van de LVB-wijziging onderzocht worden. Ook zullen we een standpunt in moeten nemen of groei mogelijk wordt gemaakt voordat de verstillingsmaatregelen daadwerkelijk via monitoring is vastgesteld.

In het overleg met de sectorpartijen is toegelicht wat we voor ogen hebben met de roadmap. Er leek begrip voor het feit dat in de korte tijd die beschikbaar is de roadmap vooral agenda zettend zal zijn en geen hele concrete uitwerking kan bevatten. Vanuit de luchtvaartmaatschappijen zijn ook geen concrete suggesties gekomen voor de inhoud van de roadmap. Afgesproken is binnen een termijn van enkele weken verder te spreken over de mogelijke uitwerking van een groeiperspectief. Dit is dus losgekoppeld van de verzending van de roadmap.

Datum

23 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/127787

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

MRS en BRS

In het gesprek met u op 22 mei heeft de MRS gevraagd om betrokken te mogen worden bij de ontwikkeling van de groeisystematiek en de 50-50 verdeling. Dat heeft u toegezegd. Net als bij de sector zal binnen enkele weken verder gesproken worden over een mogelijke uitwerking. Zorgpunt bij de MRS zit bij de verdeling van de groei over de banen, en de mogelijk lokale negatieve effecten.

De BRS staat positief tegenover het LVB dat u heeft vastgesteld, en spreekt haar steun uit over het voorgenomen perspectief. In de vergadering van 22 mei bent u door hen gecompimenteerd. Een aantal bestuurders heeft wel zorgen geuit over mogelijke negatieve lokale effecten van groei. U heeft daar aangegeven te willen proberen deze negatieve effecten op lokaal niveau zoveel mogelijk te beperken, maar ze ook niet helemaal uit te kunnen sluiten. U heeft bovendien aangegeven dat u daar een transparant politiek besluit op wil nemen. Daarnaast zijn er bij de BRS vragen gesteld over de monitoring van de verstilling, zodat groei ook pas vergeven wordt als de verstilling is gerealiseerd (en niet andersom), en over het convenant dat u voornemens bent met de sector te sluiten. De BRS heeft u gevraagd om stevige en bindende afspraken te maken met de luchtvaartsector, en om sancties op te leggen wanneer deze afspraken niet worden nagekomen. Ook met de BRS zal (in eerste instantie ambtelijk) verder gesproken worden over de uitwerking van het groeperspectief.

Context

- Op 3 juni vindt de Joint Committee plaats, de vergadering tussen de EU en de VS over het luchtvaartverdrag. Daar staat de Balanced Approach op de agenda.
- Op 4 juni is de uitspraak van de rechter over de natuurvergunning van Schiphol
- De luchtvaartmaatschappijen hebben beroep ingesteld tegen het LVB en een voorlopige voorziening aangevraagd. De datum van de zitting is nog niet bekend.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief roadmap Schiphol	De Kamerbrief waarmee de Kamer wordt geïnformeerd over de 'roadmap Schiphol'.
03	Roadmap Schiphol	Bijlage met de 'roadmap Schiphol'
04	Visual Roadmap Schiphol	

Datum

23 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/127787

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Aan

Minister

Bijlage(n)

2