



Aan

Minister

nota

Startbeslissing en kennisgeving MIRT-verkenning A2/N2  
Brainportregio Eindhoven

**TER BESLISSING**

**Datum**

24 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/62721

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

03-04-2025

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

Om ervoor te zorgen dat Nederland een aantrekkelijke vestigingsplaats blijft voor de microchipsector en zijn toeleveranciers heeft het vorige kabinet in het Beethovenconvenant afspraken gemaakt op het gebied van onderwijs, kennis en ruimtelijke infrastructuur (waaronder mobiliteit).

Voor mobiliteit is er in totaal voor € 1 miljard aan maatregelen overeen gekomen. Daarvan is € 503 mln. (Rijk: € 415 mln.<sup>1</sup>, Regio: € 88 mln.) bestemd voor de aanpak van het Hoofdwegennet A2/N2, inclusief de Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting van de Brainportregio. In het BO MIRT 2024 heeft u met de regionale bestuurders afgesproken in 2025 hiervoor deze verkenning te starten.

Om de verkenning A2/N2 formeel te starten is een MIRT-startbeslissing nodig. Deze wordt gepubliceerd samen met een kennisgeving voornemen en een concept participatieplan. Bijgevoegd treft u ook een Kamerbrief om het parlement te informeren over de start van de MIRT-verkenning.

**Geadviseerd besluit**

1. Instemmen met de formele startbeslissing voor de MIRT-verkenning A2/N2, de kennisgeving voornemen en het concept participatieplan;
2. Overhevelen van het budget van € 415 mln. voor de A2/N2 incl. Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting bij Voorjaarsnota 2025 van artikel 11.03 (reserveringen) naar artikel 11.01 (verkenningen) van het Mobiliteitsfonds;
3. Akkoord gaan met bijgaande Kamerbrief en met de verzending van deze brief inclusief startdocument, kennisgeving en concept participatieplan.

Op donderdag 10 april 2025 vindt de bestuurlijke kerngroep over de verkenningen naar de A2/N2 (MIRT), de Brainportlijn en de Noordwestelijke ontsluiting van de Brainportregio Eindhoven (deze laatste twee zijn regionale trajecten) plaats. In deze kerngroep zitten de bestuurders die daarbij betrokken zijn, waarbij u ambtelijk wordt vertegenwoordigd. Tijdens dit overleg vraagt IenW de regionale bestuurders akkoord op het startdocument, de kennisgeving en het conceptparticipatieplan. Uw reactie op deze stukken zal uitgangspunt zijn voor het gesprek met de bestuurders.

<sup>1</sup> Bedrag is inclusief prijspeil 2024.

## **Kernpunten**

### Startdocument integrale MIRT-verkenning A2-N2 – Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting Brainportregio Eindhoven

- Het startdocument is opgebouwd in lijn met de MIRT-spelregels. Tijdens het BO-MIRT eind 2024 heeft u met de regionale bestuurders afspraken gemaakt over de scope, doelstelling en governance van de verkenningen.
- De verkenning richt zich op de westzijde van de Brainportregio: het gebied waar ASML gaat uitbreiden (daar verwacht men 20.000 extra werknemers te huisvesten) en andere belangrijke (economische) locaties gesitueerd zijn, denk aan Eindhoven Airport en de High Tech Campus.
- In het startdocument is beschreven op welk gebied de MIRT-verkenning zich richt, wat de doelstelling is en de samenhang met de regionale verkenningen naar de Brainportlijn en de Noordwestelijke ontsluiting.
- Voor de MIRT-verkenning is samen met de regionale verkenningen - gezien de nauwe samenhang - een gezamenlijke governance voor besluitvorming ingericht.
- Eerder uitgevoerde onderzoeken adviseren te starten met de ontsluiting van de westzijde van de A2/N2 van de Brainportregio.

### Budget MIRT-verkenning

- In de Voorjaarsnota 2024 heeft IenW na besluitvorming door uw voorganger binnen het Mobiliteitsfonds een reservering van € 718 mln. (incl. btw)<sup>2</sup> getroffen voor een intensivering in de Brainportregio Eindhoven. Hiervan stelt het Rijk € 415 mln. beschikbaar voor drie samenhangende (integrale) projecten: MIRT-verkenning A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting.
- Tijdens een eerstvolgend begrotingsmoment zal de reservering van € 415 mln. voor de A2/N2 incl. Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting overgeboekt worden van artikel 11.03 (reserveringen) naar artikel 11.01 (verkenningen) op het Mobiliteitsfonds.
- Het projectbudget voor de MIRT-verkenning A2/N2 bedraagt op dit moment € 309 mln. Het restant van de Rijksreservering is beschikbaar voor de Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting.
- De studie-/onderzoekskosten voor de verkenning A2/N2 worden uit het budget van € 309 mln. gefinancierd.
- Uitkomst van de MIRT-verkenning bestaat onder meer uit inzicht in de kosten van het voorkeursalternatief.
- Voor de regionale verkenningen naar de Brainportlijn (€ 129 mln.) en de Noordwestelijke ontsluiting (€ 65 mln.) van de Brainportregio zijn in de Beethovendeal middelen gereserveerd, waar ook het Rijk aan bijdraagt. In de verkenning naar de A2/N2 is één van de doelstellingen het eventueel mogelijk maken van infrastructuur voor een Brainportlijn met Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) op de A2 of N2.

### Kamerbrief en verzending naar de Tweede Kamer

- Via bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1), kondigt u uw besluit tot het starten van de MIRT-verkenning aan.
- Bijgevoegd (concept) startdocument, concept participatieplan en kennisgeving zijn ambtelijk met de provincie Noord-Brabant, de Metropoolregio Eindhoven, Rijkswaterstaat en betrokken gemeenten afgestemd.

#### **Datum**

24 maart 2025

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2025/62721

#### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

4

---

<sup>2</sup> Prijspeil 2024

## Krachtenveld

- Bij dit traject zijn vier gemeenten betrokken en de provincie. Aandachtspunten die naar voren zijn gekomen, hebben betrekking op de gevolgen van aanpassingen aan de A2/N2 voor het onderliggend wegennet, de samenloop met de Brainportlijn en de gevolgen van de nieuwe ontwikkellocatie die ASML op het oog heeft (Noordwestkant Eindhoven). Om deze goed te kunnen ontsluiten zijn infrastructurele aanpassingen noodzakelijk en is voortgang in de verkenningen cruciaal.
- Vanwege de samenhang tussen de drie verkenningen zijn ook de regionale verkenning naar de Brainportlijn en het onderzoek naar de Noordwestelijke ontsluiting in het startdocument en de Kamerbrief beschreven en in de titel genoemd.

## Datum

24 maart 2025

## Onze referentie

IENW/BSK-2025/62721

## Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

## Aan

Minister

## Bijlage(n)

4

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Toelichting

### *Internationale/Europese context*

- Het belang van de Brainportregio Eindhoven voor Nederland heeft te maken met de internationale situatie waarin afhankelijkheid van het buitenland riskant is. Om de microchipsector in dit gebied bereikbaar te houden voor leveranciers en personeel is goede infrastructuur noodzakelijk.

### *Politieke context*

- In het regeerprogramma zijn gepauzeerde projecten benoemd die verband houden met de onderzochte tracé in deze verkenning. Zo is er bij ambitie om gepauzeerde projecten op te starten, verwezen naar de A67 Leenderheide-Geldrop. Voor de A58 Eindhoven-Tilburg worden voorbereidende werkzaamheden gestart om een doorstart van de planuitwerking mogelijk te maken.
- In de Brainportregio ligt een forse woningbouwopgave, één van de prioriteiten van het kabinet. De verkenning naar de A2/N2 neemt deze ontwikkelingen mee in de studie naar een voorkeursvariant.
- Stikstofruimte is voor uiteindelijke realisatie een belangrijke voorwaarde. Tijdens de verkenningen wordt de benodigde stikstofruimte in kaart gebracht.

### Achtergrond A2/N2, Brainportlijn en NW-ontsluiting

#### *A2/N2*

- De A2/N2 is belangrijk voor de doorstroming van verkeer vanuit Rotterdam naar Venlo en van Amsterdam naar Maastricht. Uit verschillende modellen blijkt dat de vertraging op het westelijke gedeelte van de Randweg Eindhoven (de A2/N2) toeneemt als er geen maatregelen genomen worden.
- Uit het eerder uitgevoerde MIRT-onderzoek naar de verstedelijking en mobiliteit in de Brainportregio Eindhoven en uit de daaruit volgende studies komt naar voren dat het voor de hand liggend is de westzijde van de Randweg Eindhoven als eerste aan te pakken. De studies schetsen ook mogelijkheden om andere delen van de Randweg aan te pakken.
- In de eerdere studies is geadviseerd een verkenning naar de A2/N2 in samenhang met de verkenning naar een Brainportlijn uit te voeren.

### Brainportlijn

- De regio heeft in 2022 een aanvraag gedaan bij het Nationaal Groeifonds voor de Brainportlijn. Deze aanvraag bestond uit een gedeelte voor de bussen zelf (innovatief vervoer) en de infrastructuur. De aanvraag voor het innovatief vervoer is toegekend. Het gedeelte van de infrastructuur wordt in een regionale verkenning opgepakt.
- De Brainportlijn moet economische toplocaties aan de westzijde van de Brainportregio rechtstreeks met elkaar verbinden. Huidige (H)OV-lijnen lopen via Eindhoven Centraal.
- Om een snelle busverbinding mogelijk te maken wordt in de verkenning gekeken naar de mogelijkheid tot vrij liggende infrastructuur. In een eerdere studie is een onderzoekstracé uitgewerkt waarbij de Brainportlijn (deels) via de A2/N2 loopt.

### Datum

24 maart 2025

### Onze referentie

IENW/BSK-2025/62721

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

4

### Noordwestelijke ontsluiting

- De wegontsluiting Brainportregio Noordwest gaat om het onderliggend wegennet (OWN). Brainportregio Noordwest is het concentratiegebied van nieuwe ontwikkelingen: de ontwikkeling van een hub om autoverkeer richting Randweg op te vangen, de ontsluiting van het gebied via de Brainportlijn (route en haltes), een nog te ontwikkelen locatie voor ASML en reeds bestaande clusters van economische activiteiten.
- Een belangrijk onderdeel van de noordwestelijke ontsluiting is tunnel Erica. Deze loopt onder de A58 door en is momenteel smal (twee keer één rijbaan voor beide rijrichtingen).
- Onderzoek naar de noordwestelijke ontsluiting hangt nauw samen met de ontwikkeling van de nieuwe locatie van ASML op de Brainport Industries Campus (BIC)-Noord. Deze ontsluiting wordt opgepakt via een regionaal onderzoek.

### Financieel

- Voor de realisatie van de drie projecten (A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting) is € 503 mln. beschikbaar gesteld via het Beethovenconvenant. Hiervan draagt het Rijk het merendeel bij (€ 415 mln.).
- Een exacte verdeling van de Rijksbijdrage per project wordt op een later moment gemaakt, wanneer meer inzicht is in de kosten van de verschillende voorkeursalternatieven. Op dit moment is € 309 mln. voor de A2/N2 beschikbaar.

	<b>totaal</b>	<b>Rijk</b>	<b>Regio</b>
HWN/OWN N2/A2 inclusief Brainportlijn en NW ontsluiting	503	415	88
Waarvan A2/N2	309	309	0

Bedragen in miljoenen euro's, prijspeil 2024.

### Communicatie

- Tijdens een werkbezoek aan de Brainportregio Eindhoven op maandag 19 mei aanstaande maakt u de start van de verkenningen wereldkundig. Voor dit moment zullen ook lokale bestuurders uitgenodigd worden.
- Het startdocument, de kennisgeving en het conceptparticipatieplan worden opgemaakt voordat ze gepubliceerd worden.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Conceptkamerbrief startbeslissing integrale MIRT-verkenning A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting Brainportregio Eindhoven	Conceptkamerbrief beschrijft de scope, achtergrond, samenhang tussen de verschillende verkenningen, financiën en de voorziene planning van de MIRT-verkenning A2/N2.
3	Startdocument Integrale MIRT-verkenning A2/N2 – Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting	Startbeslissing conform informatieprofiel MIRT spelregels.
4	Kennisgeving voornemen en kennisgeving participatie MIRT-verkenning A2/N2	Met de publicatie van de kennisgeving voornemen en participatie wordt de projectprocedure voor de verkenning A2/N2 formeel gestart.
5	Concept-participatieplan MIRT-verkenning A2/N2	Beschrijft op hoofdlijnen hoe met participatie voor de verkenning A2/N2 wordt omgegaan.

**Datum**

24 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/62721

**Opgesteld door**DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4