



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief en regiobrief over uitkomsten Voorjaarsnota
Nedersaksenlijn en Lelylijn

TER BESLISSING

Datum

8 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/87856

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

15-4-2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

De Kamer en de regio verwachten een actieve benadering nu de besluitvorming over de Voorjaarsnota afgerond is over de onderwerpen Nedersaksenlijn en Lelylijn. Deze nota vraagt u om de Kamer en de regio middels een brief te informeren over de uitkomst van de Voorjaarsbesluitvorming rondom de Nedersaksenlijn en de Lelylijn.

Geadviseerd besluiten

- In aanloop naar het CD Spoor op 15 mei a.s. de regio en Kamer informeren met bijgevoegde brieven.

Kernpunten

- De uitkomst van de Voorjaarsnota is dat er €1,9 miljard ter beschikking is gesteld aan de Nedersaksenlijn. Het geld voor de Nedersaksenlijn komt uit de eerder getroffen reservering voor de Lelylijn dat op de aanvullende post (AP) bij Financiën stond. Daarnaast is uit deze reservering ook geld onttrokken voor enkele andere projecten zoals de zogenoemde flessenhals bij Meppel (€100 mln.), waardoor er nog circa € 650 miljoen op de AP overblijft.
- Omdat voor een MIRT-verkenning volgens de spelregels minimaal zicht moet zijn op 75% van de geraamde investeringskosten moet worden vrijgemaakt, is het mogelijk om voor de Nedersaksenlijn een MIRT-verkenning te starten.
- Voor de Lelylijn wordt, zoals eerder aan de Kamer gemeld¹, doorgewerkt aan het Masterplan Lelylijn. Dit is in lijn met de motie van Olger van Dijk (NSC)² waarin de regering is verzocht om een masterplan Lelylijn op te stellen en dit te verankeren in de Nota Ruimte. Ook zal het werk aan de Uitvoeringsstrategie langjarige infrastructuur en woningbouw naar verwachting relevant zijn voor (o.a.) de Lelylijn.
- De uitkomst voor de Nedersaksenlijn komt tegemoet aan de verwachting van de Kamer, zoals ook eerder is vastgelegd via de motie Pierik en Olger van Dijk³. Hierin is de regering verzocht om te bezien wat er nodig is om een MIRT-verkenning naar de Nedersaksenlijn op te starten, teneinde de belofte in het hoofdlijnenakkoord tot realisatie te brengen en dit zo spoedig mogelijk te rapporteren aan de Kamer.

¹ Kamerstuknummer 36600 A, 29984, nr.54.

² Kamerstuknummer 36600 A, nr. 35, van 25 november 2024.

³ Kamerstuknummer 36600 XII, nr. 42, van 10 oktober 2024.

- Met het aannemen van de Voorjaarsnota door de MR, heeft de MR impliciet een besluit genomen om de gewijzigde motie van Olger van Dijk⁴, waarin de regering is verzocht om het bestaande budget voor de Lelylijn gereserveerd te houden en niet aan te wenden voor andere doeleinden, niet uit te voeren.
- De uitkomst komt niet tegemoet aan de wens van de regio Noordelijke Nederland. De regio blijft inzetten in op extra budget voor beide lijnen via een "spaarvariant". Voor deze keuze is een verplichting van tenminste €10,4 miljard (75% van 13,8 miljard) nodig.
- Met minFIN en AZ is overeengekomen dat de interdepartementaal afgestemde brieven zonder tussenkomst van de MR door u naar de Kamer kan worden verstuurd. De inhoud van de bijgevoegde brieven zijn binnen het Rijk afgestemd met BZK, VRO, EZK, SZW, minFIN/IRF en AZ. Binnen IenW zijn ze afgestemd met DCO en FEZ. De opmerkingen zijn verwerkt.
- De Voorjaarsnota is op 18 april openbaar geworden.

Datum

8 april 2025

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3

Brieven

- In de twee conceptbrieven schetst u de aanloop naar – en de uitkomst van de Voorjaarsnota voor de Lelylijn en Nedersaksenlijn. Tevens geeft u een terugkoppeling van het BO Nedersaksenlijn en Lelylijn van 18 maart en 25 april jl. en schetst u het vervolg van de Lelylijn en de Nedersaksenlijn.

• Eenheid van kabinetsbeleid

Krachtenveld

Bij het BO van 25 april is gebleken dat de Voorjaarsnota bij Noord-Nederland tot gemengde emoties heeft geleid. Enerzijds zijn deze positief als het gaat om de Nedersaksenlijn, het bestaande spoor bij Meppel en de sluis bij Kornwerderzand. Anderzijds is men teleurgesteld over het grotendeels wegvallen van de reservering voor de Lelylijn. De regio heeft daarbij om een perspectief voor de Lelylijn gevraagd.

Op 15 mei is er al een CD Spoor geagendeerd. Het ligt voor de hand dat de Kamer dan met u over de resultaten van de voorjaarsnotabesluitvorming wil spreken. Naast het onderwerp in deze nota, heeft de Kamer ook verwachtingen over het ongedaan maken van bezuinigingen (zoals BDU) of verwachte prijsstijgingen voor NS-reizigers.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

N.v.t.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Concept-Kamerbrief Uitkomsten Voorjaarsnota voor Lelylijn en Nedersaksenlijn	Concept-Kamerbrief Uitkomsten Voorjaarsnota voor Lelylijn en Nedersaksenlijn
02	Antwoordbrief regio over Nedersaksenlijn en Lelylijn	Antwoordbrief regio over Nedersaksenlijn en Lelylijn

⁴ Kamerstuknummer 36625 XII, nr. 8, 19 december 2024.

03	Brief van CdK Klijnsma over Lelylijn en Nedersaksenlijn	Brief van CdK Klijnsma over Lelylijn en Nedersaksenlijn
----	---	---

Datum

8 april 2025

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3