

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Directoraat-generaal Klimaat
en Energie
Directie Energiemarkt

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum
12 mei 2025

Kenmerk
DGKE-DE / 98794370

nota
TER BESLISSING

Nota bij Kamerbrief update financiële tegenvaller
WarmtelinQ

Kopie aan

Bijlage(n)
1

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

WarmtelinQ Transport Services B.V. (WTS) is een dochteronderneming van Gasunie en ontwikkelaar van WarmtelinQ. WarmtelinQ is een warmtetransportleiding die (rest)warmte ontsluit van de Rotterdamse Haven naar verschillende regio's in de provincie Zuid-Holland. Door meerdere redenen wordt WTS geconfronteerd met een financiële tegenvaller. Deze Kamerbrief is een vervolg op de Kamerbrief "Kostenraming transportnet voor waterstof en warmtelinQ" d.d. 21 februari 2025.

Geadviseerd besluit

- Graag uw akkoord voor verzending van bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- Op 7 mei 2025 heeft de NRC een artikel¹ gepubliceerd waarbij de hoogte van de tegenvaller van WarmtelinQ is gedeeld op basis van ramingen die nog niet finaal zijn, zonder te vermelden dat deze cijfers nog onzeker zijn. In deze Kamerbrief brengt het kabinet de Kamer op de hoogte van de huidige stand van zaken.

¹ <https://www.nrc.nl/nieuws/2025/05/07/tegenvaller-van-half-miliard-euro-voor-de-staat-bij-belangrijk-energietransitieproject-a4892411>

- WarmtelinQ is essentieel voor de warmtetransitie in de provincie Zuid-Holland. Een groot deel van project WarmtelinQ is aangelegd, tracé Rijswijk-Leiden is het laatste stuk van de leiding in de huidige scope van WarmtelinQ. Voor de realisatie van tracé Rijswijk-Leiden wordt de aanbesteding nu afgerond.
- WTS heeft een aanvullend subsidieverzoek ingediend van circa een half miljard. De exacte hoogte van het bedrag wordt aan de Kamer gecommuniceerd als de aanbesteding is afgerond en de business case bevroren is. Doel van de subsidie zal zijn de onrendabele top afdekken die nodig is om voor de komende jaren te concurreren met andere (fossiele) warmtebronnen.