



TER BESLISSING

Datum

1 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/14067

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

15 april 2025

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

nota

Nota n.a.v. verslag wijziging Schepenwet

Aanleiding

Op 5 november 2024 is het voorstel van rijkswet tot wijziging van de Schepenwet ingediend bij de Tweede Kamer. Dit wetsvoorstel wijzigt de regels ter borging van de veiligheid van zeeschepen. Op 12 december 2024 heeft de Kamercommissie IenW verslag uitgebracht. Met de nota naar aanleiding van het verslag worden de vragen beantwoord. Tevens wordt u gevraagd in te stemmen met een wijziging van een andere rijkswet: de Rijkswet nationaliteit zeeschepen.

Geadviseerd besluit

Indien u kunt instemmen met de beantwoording, wordt u verzocht te ondertekenen:

- Aanbiedingsbrief;
- Nota n.a.v. het verslag;
- Nota van wijziging.

Na uw ondertekening zullen de stukken aan de Kamer worden aangeboden.

Kernpunten

Met het wetsvoorstel worden verouderde bepalingen gemoderniseerd. Daarnaast is een aantal bepalingen toegevoegd. Het betreft hier onder andere het toevoegen van een zorgplicht van de eigenaar van een schip jegens de kapitein, het toevoegen van een grondslag voor ongevalenonderzoek door de Scheepvaartinspectie (afzonderlijke inspecties van de landen van het Koninkrijk) en het actualiseren van strafrechtelijke boetebepalingen.

In het verslag zijn vragen gesteld door leden van de fracties PVV, GroenLinks-PvdA, NSC en CDA.

- De leden van de PVV-fractie stellen vragen over de verhouding tussen de eigenaar en de kapitein, nu met het wetsvoorstel een zorgplicht van de eigenaar wordt ingevoegd. Daarnaast worden vragen gesteld over het ongevalenonderzoek dat de Scheepvaartinspectie kan uitvoeren bij incidenten en over de verhouding tussen de Inspectie en de Onderzoeksraad voor Veiligheid.
- De leden van de GroenLinks-PvdA fractie vragen of de hoogte van de op te leggen strafrechtelijke boetes voldoende afschrikwekkend zijn.
- De leden van de NSC-fractie vragen of een inschatting kan worden gegeven van hoeveel strafrechtelijke boetes, voor overtredingen van diverse geboden en verboden die aan dit wetsvoorstel raken, in de jaren

2022, 2023 en 2024 zijn opgelegd. Ook wordt gevraagd naar de capaciteit bij ongevallenonderzoek. Daarnaast is gevraagd hoe gevolg is gegeven aan de in de HUF-toets geuite kritiek op de handhaafbaarheid van het wetsvoorstel.

- De leden van de CDA-fractie vragen naar de mogelijkheid om het principe van de toekomstbestendigheid¹ ook van toepassing te laten zijn op de nationaliteit van de kapitein.

Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om een correctie door te voeren in een andere rijkswet op het terrein van zeevaart: de Rijkswet nationaliteit zeeschepen (hierna: Rijkswet). Bij de uitwerking van de Rijkswet is een discrepantie geconstateerd tussen het nieuwe artikel 8:194a van het Burgerlijk Wetboek (BW) en de Rijkswet. Met een nota van wijziging wordt dit gecorrigeerd.

Krachtenveld

Er is vanaf het begin overleg geweest met sectorpartijen, zoals de brancheverenigingen Nautilus International (zeevarenden), NVKK (kapiteins), KVNVR (reders), Vereniging van Waterbouwers en Redersvereniging voor de Zeevisserij. Het voorstel is afgestemd met de collega's van de Caribische landen Aruba, Curaçao en Sint Maarten.

Voor de beantwoording van de vragen is contact gelegd met de ILT, het Openbaar Ministerie en de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Politieke context

Er worden geen bijzonderheden verwacht.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Aanbiedingsbrief	Met deze brief wordt de nota naar aanleiding van het verslag aangeboden aan de Tweede Kamer.
3	Nota n.a.v. het verslag	In dit document worden de vragen van de Kamerfracties beantwoord. De nota kan na uw instemming worden aangeboden aan de Kamer.
4	Nota van wijziging	De Rijkswet nationaliteit zeeschepen zal op 1 juli 2025 in werking treden. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om daarin een correctie door te voeren.

Datum

1 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/14067

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

¹ Met 'Toekomstbestendigheid' wordt hier bedoeld op de borging dat ook in de toekomst voldoende kapiteins beschikbaar zijn voor Nederlands gevlagde schepen.

Toelichting

Vragen verslag

- In de beantwoording van de vragen omtrent de verhouding tussen kapitein en eigenaar (PVV) is aangegeven dat de zorgplicht van de eigenaar zich strekt tot het faciliteren van de kapitein in diens taken en bevoegdheden. Op dit moment zijn vrijwel alle (operationele) verplichtingen opgelegd aan de kapitein, maar deze is in sommige gevallen afhankelijk van de (medewerking van) de eigenaar.
- In de beantwoording van de vragen omtrent het ongevalsonderzoek (PVV en NSC) is aangegeven dat de Scheepvaartinspectie voldoende capaciteit heeft voor dergelijke onderzoek.
- In de beantwoording van de vragen omtrent de hoogtes van strafrechtelijke boetes en hoe vaak zij worden uitgedeeld (GroenLinks-PvdA en NSC) is aangegeven dat de hoogtes voldoende afschrikwekkend worden gevonden, aangezien de betreffende boetes aan een persoon (te weten, de kapitein) worden opgelegd. Er is in totaal 10 keer handhavend opgetreden door het Openbaar Ministerie. Niet in alle gevallen in een strafbeschikking opgelegd.
- In de beantwoording van de vraag omtrent de nationaliteitseis van de kapitein (CDA) is aangegeven dat het wetsvoorstel geen regeling treft over de nationaliteit van de kapitein, maar dat dit is geregeld in de Wet bemanning zeeschepen.
- In de beantwoording van de vraag omtrent de in de HUF-toets geuite kritiek op de handhaafbaarheid van het wetsvoorstel (NSC) is aangegeven dat n.a.v. de HUF-toets wijzigingen zijn doorgevoerd in een tweetal definities, waardoor de geuite bezwaren zijn weggenomen.

Datum

1 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/14067

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

3