



Aan

Minister

nota

Beslisnota appreciatie motie van het lid Boswijk c.s. over
het vervolgonderzoek naar de beveiliging van de vitale

TER BESLISSING

Datum

11 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/94193

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

13-04-2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Het lid Boswijk (CDA) c.s. heeft op 9 april jl. een motie ingediend tijdens het tweeminuten debat China (met de minister van BZ) die de regering verzoekt om *het vervolgonderzoek naar de vraag welke verstreckende beveiligingsmaatregelen genomen moeten worden rond bijvoorbeeld vitale infrastructuur met spoed uit te voeren en de Kamer voor de zomer van 2025 over de uitkomsten te informeren* (zie bijlage).

Hier wordt verwezen naar het vervolgonderzoek over de risico's van slimme (elektrische) voertuigen voor de nationale veiligheid en om, indien zulke risico's geconstateerd worden, opties aan te dragen om deze te mitigeren.

Tijdens het debat heeft de minister van BZ de motie als ontijdig beoordeeld en ingestemd met het verzoek om u, de minister van IenW, om een appreciatie te vragen voor de stemming van dinsdag 15 april 2025. Middels deze nota wordt u gevraagd om in stemmen met de verzending van de appreciatie naar de Tweede Kamer, waarin u de motie als overbodig beoordeeld. Indien de motie alsnog in stemming wordt gebracht, is het advies de motie te ontraden.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de brief aan de Kamer en de motie als overbodig te beoordelen. Indien de motie toch in stemming komt, is het advies de motie te ontraden.

Kernpunten

- Op basis van de reeds verstrekte informatie aan de Kamer en het al gestarte vervolgonderzoek waar de elementen van de motie al in zijn meegenomen, kunt u de motie als overbodig beoordelen.
- Daarnaast is het verzoek in de motie, om de maatregelen met spoed uit te voeren en Kamer voor de zomer van 2025 over de uitkomsten te informeren, vanwege de complexiteit van het vraagstuk niet haalbaar.
- Het nemen van mogelijke maatregelen moet op een degelijke manier worden onderzocht waarin proportionaliteit en uitvoerbaarheid een belangrijke rol spelen. Verder kent Europa, zoals benoemd in de eerder genoemde Kamerbrief, geharmoniseerde typegoedkeuringseisen voor voertuigen binnen de interne markt van de Unie. Daarom ligt het voor de hand om eventuele maatregelen in Europees verband te bepleiten en mogelijk te implementeren. Ook dit zal meer tijd vragen dan de gewenste

tijdslijn van de motie. Mocht de motie toch in stemming komen, dan is het advies deze te ontraden.

- De Kamer zal voor het eind van 2025 hierover verder worden geïnformeerd.

Krachtenveld

Bij de uitvoering van het initiële onderzoek als zowel het vervolgonderzoek zijn de volgende departementen en organisaties betrokken: De ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Economische Zaken, Buitenlandse Zaken, Financiën en Defensie, alsmede voertuigenautoriteit RDW, de Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (AIVD), de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV), het Nationaal Cyber Security Centrum (NCSC) en de Autoriteit Persoonsgegevens (AP). Ook is het Ministerie van Klimaat en Groene Groei geconsulteerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Op grond van het motiekader van de Kamer wordt bij een appreciatie 'overbodig' de indiener in de gelegenheid gesteld de motie in te trekken. Vandaar dat ook een tweede oordeel in de brief opgenomen is, in het geval de motie toch in stemming komt.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief uitvoering motie Boswijk - nationale veiligheidsrisico's slimme (elektrische) voertuigen	
03	Motie van het lid Boswijk c.s. over het vervolgonderzoek naar de beveiliging van vitale infrastructuur met spoed uitvoeren	De te appreciëren motie
04	Ter info – eerdere motie van het lid Boswijk c.s. over een analyse van de risico's van elektrische auto's voor de nationale veiligheid	De motie uit 2024
05	Ter info – Kamerbrief n.a.v. de eerdere motie Boswijk	19 maart aan de TK verzonden.

Datum

11 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/94193

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

4