



TER BESLISSING

Datum

7 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/86333

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

14 april 2025

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

nota

Voortgang verhoging maximumsnelheid 130 km/u

Aanleiding

Vanwege de snelheid die nodig was voor het ondertekenen van de (ontwerp)-verkeersbesluiten om publicatie in de Staatscourant op tijd mogelijk te maken, ontving u eerst de nota's met de verkeersbesluiten ter verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u. Hierbij ontvangt u ook een brief waarmee u de Tweede Kamer informeert over de voortgang op dit dossier.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de Kamerbrief en in te stemmen met verzending van bijgevoegde Kamerbrief aan de Tweede Kamer op 14 april.

Kernpunten

1^e batch

U bent eerder per nota's geïnformeerd over het ondertekenen van drie definitieve verkeersbesluiten ter verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u (IENW/BSK-2025/78424) en het ondertekenen van een ontwerp-verkeersbesluit voor het vierde traject waar de maximumsnelheid verhoogd kan worden (IENW-BSK-2025/74141). In deze nota's zijn ook de juridische risico's besproken.

De 22 zienswijzen die in de periode 22 januari tot en met 4 maart 2025 zijn ingediend op de drie ontwerp-verkeersbesluiten hebben niet tot wijziging van de onderzoeken of verkeersbesluiten geleidt. U heeft de definitieve verkeersbesluiten ondertekend. Deze worden op maandag 14 april in de Staatscourant bekend gemaakt. De benodigde bebording zal op de drie trajecten ook op 14 april worden aangepast, waarna op de trajecten direct een maximumsnelheid van 130 km/u gedurende de hele dag geldt.

De detailonderzoeken naar het vierde traject, de A37, zijn afgerond. Uit de resultaten van de onderzoeken volgt dat de maximumsnelheid ook op dit traject overdag verhoogd kan worden naar 130 km/u. U heeft het ontwerp-verkeersbesluit ondertekend. Publicatie hiervan in de Staatscourant volgt op 15 april. De zienswijze-procedure zal op 16 april starten.

Vervolgproces

Momenteel wordt voor geluid een geactualiseerd beeld opgesteld van trajecten waarvan het verhogen van de maximumsnelheid naar verwachting niet leidt tot (naderende) overschrijding van geluidproductieplafonds. Vervolgens wordt op

basis van indicatieve berekeningen bekeken of verhoging van de maximumsnelheid op de mogelijk kansrijke trajecten voor geluid ook mogelijk kansrijk is zonder dat dit leidt tot significante negatieve effecten op Natura-2000 gebieden. De trajecten die voor zowel geluid als stikstof kansrijk lijken voor een verhoging van de maximumsnelheid, zullen net als de trajecten uit batch 1, in detail worden onderzocht. Het is op voorhand nog niet te zeggen of de maximumsnelheid daadwerkelijk verhoogd zal kunnen worden op de nog te identificeren trajecten.

U informeert de Kamer middels bijgevoegde brief over de hierboven benoemde voortgang op de eerste vier trajecten. De Kamerbrief wordt op dezelfde dag (14 april) aangeboden als wanneer de drie definitieve verkeersbesluiten bekend gemaakt worden en de bebording op deze trajecten wordt aangepast.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief voortgang verhoging maximumsnelheid 130 km/u	

Datum
7 april 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/86333

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan
Minister

Bijlage(n)
1