



**TER BESLISSING**

**Datum**

26 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/70819

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Beslistermijn**

31-03-2025

**Bijlage(n)**

5

Aan

Staatssecretaris

nota

22e voortgangsrapportage ERTMS

**Aanleiding**

Overeenkomstig de Regeling Grote Projecten van de Kamer informeert u de Kamer elk halfjaar over de ontwikkelingen binnen het programma ERTMS (European Rail Traffic Management System). Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met het verzenden van deze stukken.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief over het programma ERTMS, met vier bijlagen:

- 22e voortgangsrapportage;
- memo "Beantwoording motie Boutkan-Heutink - eensporig proefbaanvak";
- rapport SCI Verkehr "Market research freight locomotives NL - Development ETCS-OBU for locomotives to ProRail B.V";
- het rapport van bevindingen van de Auditdienst Rijk.

De formele deadline over het rapporteren van grote projecten is uiterlijk 1 april. Advies is om de Kamerbrief en stukken uiterlijk 31 maart te versturen.

**Kernpunten**

De 22<sup>e</sup> voortgangsrapportage gaat over de tweede helft van 2024. In de Kamerbrief wordt allereerst ingegaan op enkele mijlpalen: de voortgang van ervaringsrijden en de gunning van de aanbesteding voor de aanleg van ERTMS op Kijfhoek – Belgische grens. Daarnaast wordt een update gegeven van de herijking van de aanpak en de governance van de uitrol van ERTMS. De besluitvorming over tranche 1 is afgerond. De financiële verwerking hiervan moet nog plaatsvinden bij de VJN 2025. Er wordt daarnaast aangegeven dat de voorbereidingen voor tranche 2 gestart zijn. De Kamerbrief doet enkele toezeggingen en een motie af.

De voortgangsrapportage meldt dat de kosten zijn gestegen met € 161 mln. De verhoging wordt name veroorzaakt door hogere kosten voor de aanpassing van de infrastructuur en systemen, alsook door een langere uitrolperiode die doorwerken in de algemene kosten en het beheer en onderhoud. Hoewel kostenstijgingen niet het gewenste beeld zijn, wordt aangegeven dat dit wel past in deze fase van het programma bij de aanpak van nadere detaillering en heroverweging. De verwachte dekking neemt ook toe met onder meer IBOI, waardoor de huidige budgetspanning per saldo oploopt met € 76 mln. naar € 1,078 mln. In de beslisnota over tranche 1 (IENW/BSK-2025/47587) wordt een lagere

budgetspanning genoemd, omdat die uitgaat van de voorziene mutaties in de voorjaarsnota. Dit wordt toegelicht in de Kamerbrief en de voortgangsrapportage.

Bij de Kamerbrief zitten diverse bijlagen:

- Elk voorjaar wordt het rapport van de Auditdienst Rijk over het voorgaande jaar meegestuurd (stuk 06 bijlage 4). In het rapport staan aanbevelingen opgenomen voor continue verbetering; deze zullen in overleg met de programmadirectie worden geïmplementeerd.
- Daarnaast wordt ter afhandeling van de motie Boutkan-Heutink (beiden PVV) over enkelsporig testen in Zeeland een memo meegezonden. Dit memo dat is opgesteld door de programmadirectie beschrijft waarom er niet voor een enkelsporig proefbaanvak is gekozen (zie stuk 04 bijlage 2 memo).
- Ten slotte wordt ook een rapport van SCI Verkeer over het de beschikbaarheid van goederenlocomotieven met ERTMS meegezonden (stuk 05 bijlage 3). Hierover zijn Kamervragen<sup>1</sup> gesteld.

De voortgangsrapportage (stuk 03 bijlage 1) wordt op dit moment opgemaakt door de drukker is vrijdag 28 maart definitief. Het Auditrapport van de ADR (stuk 06 bijlage 4) wordt op dit moment afgerond en is maandag 31 maart definitief. Beide stukken zullen zodra ze beschikbaar zijn in definitieve vorm opgenomen worden als bijlage. Dat maakt dat alles op tijd klaar staat voor tijtjds verzending aan de Kamer.

### **Krachtenveld**

De VGR 22 is vastgesteld in de stuurgroep ERTMS door de verschillende betrokken partijen uit de sector.

U hebt recent tranche 1 vastgesteld (IENW/BSK-2025/47587). Voor de corridor Schiphol Amsterdam Almere Lelystad (SAAL) geldt dat onder andere ERTMS nodig is om de hoogfrequente dienstregeling van PHS te rijden. SAAL is geen onderdeel van tranche 1. Hierdoor volgen de betrokken partijen in de regio met grote interesse de ontwikkelingen richting tranche 2.

Er is veel aandacht geweest voor het besluit om een proefbaanvak voor ERTMS in te richten in Zeeland. In de Kamerbrief wordt de laatste stand van zaken gegeven van de voorbereidingen met de omgeving op deze periode, ook naar aanleiding van de motie Grinwis c.s. en de motie De Hoop & Stoffer. De moties zijn hieronder toegevoegd.

Conform de toezegging aan het lid Heutink (PVV) wordt gewerkt aan een memo met uitleg over de baselines, versies en levels van ERTMS. Dit stuk is echter nog niet gereed en zal daarom op een later moment aan de Kamer gestuurd worden.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

In stuk 04 bijlage 2 zijn persoonsgegevens weggelakt. Het gaat om de naam en contactgegevens van de contactpersoon. In stuk 05 bijlage 3 zijn ook persoonsgegevens weggelakt. Het gaat om namen en contactgegevens van de onderzoekers.

#### **Datum**

26 maart 2025

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2025/70819

#### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

5

---

<sup>1</sup> Kamerstukken II, 2024/2025, 33652, nr. 105, item 4

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                                                               | Informatie                                                                                   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02         | Kamerbrief bij VGR 22 ERTMS.                                                       |                                                                                              |
| 03         | Bijlage 1 – 22 <sup>e</sup> voortgangsrapportage ERTMS                             | Voortgang van het programma ERTMS over de tweede helft van 2024.                             |
| 04         | Bijlage 2 Memo "Beantwoording motie Heutink – enkelsporig proefbaanvak"            | Beantwoording van de motie Heutink om te onderzoeken of het proefbaanvak enkelsporig kan.    |
| 05         | Bijlage 3 – Onderzoeksrapport SCI Verkehr "Market research freight locomotives NL" | Studie om vast te stellen dat er met ERTMS voldoende goederenlocomotieven in Nederland zijn. |
| 06         | Bijlage 4 – Rapport van bevindingen Auditdienst Rijk 2024                          | Accountantsverklaring over 2024.                                                             |

**Datum**  
26 maart 2025

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2025/70819

**Opgesteld door**  
DG Mobiliteit  
Dir.Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Aan**  
Staatssecretaris

**Bijlage(n)**  
5

## **Toelichting**

Motie van de leden Boutkan en Heutink (33 652; nr 100)  
Voorgesteld 19 december 2024

De Kamer, gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de regering van plan is om de Zeeuwse lijn tussen Vlissingen en Goes in 2029 vier maanden te sluiten om het veiligheidssysteem ERTMS te kunnen testen;

constaterende dat het sluiten van deze lijn ervoor zorgt dat de gehele provincie Zeeland niet meer per trein bereikbaar zal zijn;

constaterende dat er nog zeker negen maanden lang verstoringen en overlast zullen zijn als gevolg van de test;

overwegende dat de Zeeuwse lijn tussen Goes en Vlissingen bestaat uit twee sporen;

verzoekt de regering om de overlast die ontstaat vanwege de ERTMS-test op de Zeeuwse lijn tot een minimum te beperken;

verzoekt de regering tevens om een uitgebreide analyse uit te voeren over de vraag of het mogelijk is om een van de twee sporen op de Zeeuwse lijn open te houden, en deze analyse voor het zomerreces van 2025 naar de Kamer te sturen, en gaat over tot de orde van de dag.

Boutkan  
Heutink

## **Datum**

26 maart 2025

## **Onze referentie**

IENW/BSK-2025/70819

## **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

## **Aan**

Staatssecretaris

## **Bijlage(n)**

5

Motie van het Grinwis c.s. (36 600 A; nr 45)  
Voorgesteld 17 december 2024

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de Zeeuwse lijn is aangewezen als proefbaanvak voor het ERTMS, waardoor er in 2029 vier maanden geen spoorvervoer mogelijk is op een deel van genoemd traject en er aansluitend nog negen maanden van verstoringen verwacht wordt, wat tot grote onrust in Zeeland heeft geleid;

overwegende dat Zeeland geen alternatieve reisverbindingen via het spoor kent;

overwegende dat realisatie van ERTMS op de Zeeuwse lijn een wenkend perspectief biedt voor extra treinen op deze spoorlijn;

verzoekt de regering zich maximaal in te spannen om de duur van de proefperiode voor ERTMS te beperken;

verzoekt de regering doeltreffende maatregelen te nemen die de overlast gedurende de proef tot een minimum beperken en deze met de regio uit te werken, met bijvoorbeeld buitendienststelling in de zomerperiode of vervangend busvervoer van overstappunt trein-bus naar bestemming voor reizigers (bijvoorbeeld vanuit Middelburg naar Kruiningen-Yerseke) indien dit mogelijk is;

verzoekt de regering samen met Zeeland te onderzoeken wat nodig is voor structurele verbeteringen voor de Zeeuwse treinreiziger, waaronder de bediening van de Zeeuwse lijn, met als eindbeeld 2 intercity's en 2 sprinters per uur, en daartoe het in het pakket «Wind in de zeilen» aangekondigde onderzoek voort te zetten en inzichtelijk te maken wat nodig is om de business case sluitend te maken;

verzoekt de regering te blijven werken aan de betrouwbaarheid van het Zeeuwse spoor nu en in de toekomst door ProRail opdracht te geven het onderzoek dat daartoe nu loopt af te ronden, de conclusies met de regio te bespreken en eventueel daaruit volgende maatregelen zoveel als mogelijk te combineren met andere werkzaamheden, en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis  
Stoffer  
Vedder

**Datum**

26 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/70819

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Rijksinfrastructuur

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

5

Motie van de leden De Hoop en Stoffer (33 652; nr 98)  
Voorgesteld 19 december 2024

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Zeeuwse lijn is aangewezen als proefbaanvak voor het ERTMS, waardoor er in 2029 vier maanden geen spoorvervoer mogelijk is op een deel van dit traject en er aansluitend nog maandenlang verstoringen verwacht worden;

overwegende dat deze langdurige stremming de bereikbaarheid van Zeeland fors beperkt en veel onrust veroorzaakt onder Zeeuwse reizigers;

overwegende dat er ook nu al zorgen zijn over de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van delen van Zeeland;

verzoekt de regering om op korte termijn met de provincie Zeeland en vertegenwoordigers van ov-reizigers in gesprek te gaan over passende compensatie gedurende de ERTMS-proefperiode, alsook over concrete structurele verbeteringen van het huidige aanbod van het openbaar vervoer in Zeeland, en de Kamer hierover te informeren, en gaat over tot de orde van de dag.

De Hoop

**Datum**

26 maart 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/70819

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Rijksinfrastructuur

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

5