

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**
Directie Energiemarkt

Auteur

TER BESLISSING

Datum
26 maart 2025

Kenmerk
DGKE-DE / 97786727

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota
TER BESLISSING

Beantwoording schriftelijke vragen over het
mogelijk maken van meer aansluitingen op het
laagspanningsnet door het toepassen van een
flexibele backstop

Parafenroute

Aanleiding

Tweede-Kamerlid Bontenbal (CDA) heeft op 14 februari schriftelijke vragen ingediend over het mogelijk maken van meer aansluitingen op het laagspanningsnet door het toepassen van een flexibele backstop.

Geadviseerd besluit

U kunt de brief met beantwoording van de vragen ondertekenen.

Kernpunten

- Aanleiding voor de vragen is een position paper van het TU Delft Powerweb Institute waarin de TU Delft pleit voor een de ontwikkeling van een routekaart om een flexibele backstop te ontwikkelen en oproept om de maatschappelijke debat over zo’n flexibele backstop te starten.
- Een flexibele backstop is een veiligheidsmechanisme waarmee op het moment dat het elektriciteitsnet overbelast raakt snel het vermogen van bepaalde apparaten (laadpalen, warmtepompen, thuisbatterijen, zonnepanelen) beperkt wordt om stroomuitval te voorkomen.
- In het Landelijk Actieprogramma Netcongestie wordt zo’n maatregel momenteel verkend, maar onder de noemer ‘netbescherming’. Deze verkenning vindt plaats mede naar aanleiding van een aanbeveling van TNO in een onderzoek naar de rol van slimme apparaten bij netcongestie in het laagspanningsnet dat u in november 2024 naar de Kamer heeft gestuurd.

- In de beantwoording bevestigt u dat een netbescherming een mogelijk waardevolle aanvulling is op andere maatregelen zoals netverzwaring en slim netgebruik, maar dat het veiligheidsmechanisme verder uitgewerkt moet worden om vervolgens de voor- en nadelen goed te kunnen wegen. U geeft aan voor het einde van het jaar de resultaten van de verkenning met de Tweede Kamer te delen.
- De reguliere termijn voor beantwoording van deze vragen is op verstreken. Op 6 maart 2025 is uitstel gevraagd tot 28 maart 2025, omdat afstemming meer tijd vroeg.