

Voortgangsoverzicht Speedwet- en Tracéwetprojecten in tabellen

Toelichting gebruikte afkortingen:

- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- SP: Standpunt
- GSP: Gewijzigd standpunt
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit
- GTB: Gewijzigd Tracébesluit
- (O)WAB: (Ontwerp) Wegaanpassingsbesluit
- R: Realisatie

1 Spoedaanpak

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/ Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel	Aant. km
Hoofdwegen						
A2 Den Bosch – Eindhoven	OTB/MER Q3 2010	TB 2011 R 2011 – 2013	TB Q2 2011 R 2011 - 2013		Asw 2x2 wordt 2x3	46,8
A28 Utrecht – Amersfoort	OWAB Q1 2011	OWAB Q4 2010 WAB 2011 R 2011 – 2012	WAB 2011 R 2011 – 2012	Wijziging vanwege noodzakelijke kwaliteitsverbetering (met name voor geluidsmaatregelen)	Aanleg plusstroken/extra rijstroken, 2x2 wordt 2x3	51,6

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/ Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel	Aant. km
Realisatie						
A1 Hoevelaken – Barneveld	-	-	-	Project is opengesteld	Spitsstrook aan 1 zijde	8
A1 Watergraafsmeer – Diemen	-	R 2010 – 2011	R 2010 - 2011	Project is opengesteld op 16 mei 2011	Bufferstrook, van 2x3 naar 2x4	8,6
A1 t Gooi	-	R 2010 – 2011	R2011 - 2011/2012	WAB is op 8 juni 2011 onherroepelijk geworden.	Spitsstrook 2x2 wordt 2x3	16,8
A1/A6 Diemen - Muiderberg - Almere Stad west Oostbaan	-	R 2010 – 2011	R 2010 – 2011	Project is opengesteld op 16 mei 2011	Wisselstrook en spitsstrook, 1x3 is nu 1x4	21,6
A2 Oudenrijn - Everdingen	TB Q4 2010	TB Q4 2010 R 2010 – 2012	R 2010-2011	TB vastgesteld op 15 november 2010	Asw 2x3 wordt 2x4	21,8
A2 Holendrecht – Maarssen (2 X 5)	-	R 2006 – 2010	R 2006 - 2010	Project is opengesteld.	Asw 2x3 is nu asw 2x5	110
A2 Leenderheide – Valkenswaard	-	R 2010 – 2011	R 2010	Project is opengesteld	Asw 1x2 is nu asw 1x3	6,3
A2/A76 Maasbracht-Geleen	WAB Q4 2010	WAB Q4 2010 R 2011 - 2013	R 2010 - 2011/2013	WAB vastgesteld op 17 november 2010	Spitsstrook, 1x2 wordt 1x3	22,5
A4 Burgerveen - Leiden (zuid)	-	R 2009 - 2014	R 2009 - 2014	TB onherroepelijk op 10 september 2010	Asw 2x2 wordt asw 2x3	12,8
A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer	-	R 2010 – 2011	R 2010 - 2011	Realisatie	Spitsstrook 2x3 wordt 2x4	8

A9 Velsen - Raasdorp	-	R 2010 – 2011	R 2010 - 2011	WAB onherroepelijk op 17 november 2010 Project is opengesteld	Spitsstrook, van 2x2 naar 2x3	16,2
A9 Raasdorp – Badhoevedorp	-	R 2010 – 2011	R 2010 - 2011	WAB onherroepelijk op 17 november 2010 Project is opengesteld	Spitsstrook, van 1x2 naar 1x3	3,4
A9 Holendrecht – Diemen	-	R 2009 – 2010	R 2009 - 2010	Project is opengesteld op 15 november 2010.	Spitsstrook, 2x2 is nu 2x3	15,2
A9 Alkmaar - Uitgeest	WAB Q4 2010	WAB Q4 2010 R 2011 - 2012	R 2010 - 2011	WAB vastgesteld op 5 november 2010	Spitsstrook 2x2 wordt 2x3	23,4
A10 Nieuwe Meer – Amstel	-	R 2010 – 2011	R 2010 - 2011	Realisatie	Spitsstrook 2x3 wordt 2x4	9,8
A12 Woerden – Gouda	-	R 2009 - 2010	R 2010	Opengesteld 9 december 2010.	Plusstrook, van 1x3 naar 1x4	18
A12 Utrecht – Bunnik	-	R 2010 – 2013	R 2011 - 2013	Gestart op 1 februari 2011	Aanleg extra rijstrook 2x3 wordt 2x4	37
A12 Bunnik – Driebergen	-	R 2010 – 2013	R 2011 - 2013	Gestart op 1 februari 2011	Aanleg extra rijstrook en plusstrook, 2x2 wordt 2x4	
A12 Driebergen – Maarsbergen	-	R 2010 – 2013	R 2011 - 2013	Gestart op 1 februari 2011	Aanleg plusstrook 2x2 wordt 2x3	
A12 Maarsbergen - Veenendaal	-	R 2010 – 2014	R 2011 - 2013	Gestart op 1 februari 2011	Aanleg plusstroken 2x2 wordt 2x3	22
A12 Waterberg - Velperbroek	-	R 2011 – 2014	R 2011 - 2012		Asw 2x2 wordt asw 2x3	11
A12 Gouda - Woerden	TB Q3 2010	TB Q3 2010 R 2011 - 2014	R 2010 - 2012	TB vastgesteld op 7 september 2010 en onherroepelijk op 26 januari 2011	Asw 1x3 wordt asw 1x4	16

A12 Woerden - Oudenrijn	TB Q3 2010	TB Q3 2010 R 2010 - 2011	R 2010	TB vastgesteld op 26 augustus 2010 en opengesteld 9 december 2010	Asw 1x3 is nu asw 1x4	16
A27 Lunetten - Rijnsweerd	-	R 2010 - 2011	R 2011	TB is vastgesteld op 18 februari 2011	Asw 1x4 wordt asw 1x6	23,4
A27 Everdingen – Lunetten	WAB Q4 2010	WAB Q3 2010 R 2010 - 2011	R 2010 - 2011	WAB vastgesteld op 9 december 2010	Asw 1x2 wordt asw 1x3/1x4	7,7
A28 Zwolle-Meppel	-	R 2010 – 2011	R 2010 - 2011	Project is opengesteld op 16 mei 2011	Asw van 2x3 naar 2x4 en asw van 2x2 naar 2x3	44,8
A58 Eindhoven - Oirschot	-	R 2010 – 2011	R 2010	Project is opengesteld	Asw van 1x2 naar 1x3	8,4
N50 Ramspol - Ens	-	R 2010 – 2013	R 2010-2013		Aw 2x1 wordt aw 2x2	17

2 Overige Tracéwetplichtige projecten

Noordwest-Nederland

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel
Hoofdwegen					
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	TB Q1 2011	TB Q4 2010 R 2011 - 2020	R 2011 - 2020	Wijziging planning TB i.v.m. financiële dekking. TB is vastgesteld op 21 maart 2011	asw 2x2/deels 2x3/deels 2x4 wordt asw 2x3/deels 2x4/deels 2x5
A9 Omlegging Badhoevedorp	SP Q4 2009	OTB Q4 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	OTB Q2 2011 TB 2011 R 2012 - 2015	Wijziging planning OTB i.v.m. noodzakelijke ontwerpwijzigingen	Asw 2x2 wordt asw 2x3
Spoorwegen					
A10 Zuidas Amsterdam (spoor en weg)	RL Q4 2001	TB 2012 R vanaf 2013	TB 2013 R vanaf 2013	Er wordt een structuurvisie opgesteld. Voorkeursbeslissing gepland eind 2011.	
OV SAAL (tracédeel Flevolijn)	-	OTB Q4 2010 TB 2011	OTB Q2 2011 TB 2011	OTB later gereed dan gepland vanwege aanpassing van de scope van het project.	

Utrecht

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting		Aant km
Hoofdwegen						
A2/A12/A27 Ring Utrecht	RL Q2 2009	OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020		Asw 2x4 wordt asw 2x6 of 2x7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3x3	79,2 of 112,8
A27/A1 Utrecht Noord-Knooppunt Eemnes-aansluiting Bunschoten	OTB/MER Q4 2010	OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	TB Q2 2011 R 2012 - 2015	OTB vastgesteld 29 oktober 2010	A1: asw 2x2 wordt asw 2x4 en A27: 2x2 wordt 2x3	62
A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	RL Q2 2009	OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020		Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt 2x4/deels 2x3	82,8
Spoorwegen						
Sporen in Utrecht (tracédeel Amsterdamrijnkanaal – Utrecht CS)	OTB Q2 2008	Herzien OTB Q3 2010 TB 2010 R vanaf 2010	OTB Q4 2012 TB Q1 2014	Planning aangepast omdat nog wordt gewacht uitspraak Raad van State over TB van een ander Tracédeel		
Vrije spoor kruising Amersfoort West	OTB Q2 2010	TB Q4 2010 R 2011-2012	R 2011 - 2012	Tracébesluit genomen op 20 december 2010		
Vaarwegen						

Lekkanaal / 3 ^e kolk Beatrixsluis	RL Q4 2000	OTB/MER Q2 2011 TB 2011 R 2012 -2015	OTB/MER 2013 TB 2014 R 2015-2019	Project hervat volgens “Sneller en Beter” Voorkeursbeslissing medio 2011		
---	------------	--	--	--	--	--

Zuidvleugel

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel	Aant. km
Hoofdwegen						
A4 Delft-Schiedam	TB Q3 2010	TB Q4 2010 R 2011 - 2015	R 2012– 2015	TB vastgesteld op 2 september 2010.	Aanleg asw 2x2	85
A12 Bypass Nootdorp	SN Q3 2009	OTB/MER Q4 2010 TB 2011 R : 2011-2012	OTB/MER Q2 2011 TB 2011 R: 2012-2014	Planning aangepast vanwege kwaliteitsverbetering op het Ontwerp Tracébesluit.	Aanleg toerit	2
A12 Zoetermeer- Zoetermeer Centrum	TB Q1 2011	OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R: 2011	TB 2011 R: 2011 - 2012	TB is vastgesteld op 2 maart 2011	Plusstrook noordbaan 1x2 wordt 1x3	4
A13/A16/A20 Rotterdam	TN/MER Q3 2009	SP Q4 2010	SP Q3 2011	Standpunt wordt ingenomen als de regio studie voor inpassing en bekostiging ervan gereed heeft.	Aanleg asw 2x2	44
A29 knooppunt Vaanplein - aansluiting Barendrecht	TB Q3 2010	TB 2010 R 2011	R 2011	TB vastgesteld op 9 juli 2010	Asw 1x3 wordt asw 1x4	0,6
N11 Leiden/ Zoeterwoude – Alphen a/d Rijn	OTB/MER Q4 2010	OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R -	TB Q3 2011 R 2012	OTB/MER vastgesteld op 17 december 2010	-	-

Zuidwestelijke Delta

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel	Aant. km
Hoofdwegen						
N61 Hoek-Schoondijke	TB Q1 2011	TB 2011 R 2012 - 2014	R 2012 - 2014	TB is vastgesteld op 18 februari 2011	Naw/aw wordt aw 1x2/2x1 deels met uitwijkstroken 2x2	60,3

Brabant

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel	Aant. km
Hoofdwegen						
A2 Meerenakkerweg	TB Q1 2011	TB Q4 2010 R 2011 - 2012	R 2011 - 2012	TB is vastgestel op 20 januari 2011	Aanleg 2 aansluitingen	1,1
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (omlegging Steenbergen)	TB Q1 2011	TB Q4 2010 R 2011 - 2013	R 2011 - 2013	TB is vastgesteld op 18 februari 2011	Aanleg asw 2x2	41,5
A27 Utrecht (Lunetten) – Hooipolder	RL Q3 2008	OTB/MER 2011 TB 2012 R 2013 – 2018		Planning wordt aangepast na nemen voorkeursbeslissing medio 2011.	Asw 2x2/deels 2x3 wordt asw 2x3/deels 2x4/deels 4x2	123
Spoorwegen						
Sporen in Den Bosch	OTB Q2 2010	TB Q4 2010 R vanaf 2010	TB Q1 2011	Tracébesluit later dan gepland vanwege uitbreiding van de scope van het project op verzoek van gemeente		

Limburg

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel	Aant. km
Hoofdwegen						
A2 Maasbracht – Geleen	RL Q1 2007	TB 2013 R 2016 - 2018	TB 2013 R 2016 - 2018		Asw 2x2 + spitsstroken wordt asw 2x3 met vluchtstrook	17,6
A2 Passage Maastricht	TB Q4 2010	TB Q4 2010 R 2011 - 2016	R 2010 - 2016	TB vastgesteld op 24 november 2010	aw 2x2 wordt asw 4x2 inclusief tunnel en aanpassing en uitbreiding verknoping Kruisdonk (A2/A79)	50
A74 Venlo	TB Q3 2010	TB Q3 2010 R 2010 - 2012	R 2010 - 2012	TB vastgesteld op 9 augustus 2010	Aanleg asw 2x2	11,6
Spoorwegen						
Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied(IJzeren Rijn)	TN/MER Q2 2001	OTB PM TB PM R -	-	In afwachting van overleg met België en Duitsland		

Oost-Nederland

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel	Aant. km
Hoofdwegen						
A1 Beekbergen - Apeldoorn Zuid	SN Q4 2009	OTB/MER 2011 TB 2011 R 2012 – 2014	OTB/MER Q3 2011 TB 2011 R 2012-2014		Asw 2x2 wordt asw 2x2+weefvak	3
A12 Ede – Grijsoord	OTB Q2 2010	TB 2011 R 2012 - 2014	TB Q3 2011 R 2014 - 2015	Wijziging planning i.v.m. contractkeuze (D&C of DBFM).	Asw 2x2 wordt asw 2x3	22,7
A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen (<i>onder andere A15</i>)	RL Q1 2009	TN/MER 2011 SP 2011	TN/MER Q3 2011 SP 2011 OTB 2012 TB 2013		Aanleg asw 2x2 + ged A12 asw 2x2 wordt 2x3	60
N18 Varsseveld - Enschede	SP Q3 2009	OTB 2011 TB 2011 R 2012-2016	OTB Q4 2011 TB 2012 R 2012 - 2016	Scope aanpassing op verzoek van de regio (BO MIRT 2010), met instemming extra studietijd.	Aanleg aw 2x1/deels 2x2 en aw 1x2 wordt 2x2	80,8
N35 Zwolle - Wijthmen	SN Q4 2010	OTB/MER 2012 TB 2012 R 2013-2014	OTB/MER 2012 TB 2012 R 2013-2014		Aw 1x2 wordt aw 2x2	20

Noord-Nederland

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel	Aant . km
Hoofdwegen						
A6 - A7 Joure		OTB 2011 TB 2012 R 2012-2014	OTB Q4 2011 TB 2012 R 2012 -2014		Ongelijkvloerse kruising	5,8
A7 Zuidelijke ringweg Groningen fase 2		Geen planning aangegeven	OTB 2012 TB 2013 R 2014 - 2019		asw 2x2 wordt 2x3	18,8
N31 Harlingen		OTB 2011 TB 2011 R 2012-2017	OTB Q3 2011 TB 2012 R 2012 – 2017		Aw 1x2 wordt aw 2x2	6
N33 Assen-Zuidbroek (zuid)		OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R 2012-2014	OTB/MER Q1 2011 TB Q4 2011 R 2012-2014		Aw 2x1 wordt aw 2x2	73,8