



TER BESLISSING

Datum

9 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/355555

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

20 januari 2025

Bijlage(n)

5

Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief met reactie op brief gemeente Middelburg
over bezwaar proef ERTMS

Aanleiding

Op 28 november jl. is een brief ontvangen van de gemeente Middelburg. De brief is een bezwaar op het besluit om een proefbaanvak ERTMS in te richten op de Zeeuwse Lijn. Een afschrift van de brief is ook aan de Tweede Kamer gestuurd. Tijdens de procedurevergadering van de vaste commissie van IenW op 4 december jl. is deze brief ter sprake gekomen. Er is verzocht een reactie op deze brief te delen met de Kamer vóór het CD Spoorveiligheid en ERTMS van woensdag 11 december 2024.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief met daarbij een door de directeur OVS getekende reactie op de brief van de gemeente Middelburg te tekenen en te laten versturen vóór het CD Spoorveiligheid en ERTMS van woensdag 11 december 2024.

Kernpunten

In de brief wordt ingegaan op zorgen die de gemeente Middelburg heeft naar aanleiding van het besluit om een proefbaanvak voor ERTMS in te richten op de Zeeuwse Lijn. Er wordt bezwaar gemaakt tegen de proef en dringend opgeroepen tot een heroverweging van het besluit te komen. Daarnaast wordt verzocht grondig onderzoek te doen naar de noodzaak van dit soort testen.

Krachtenveld

Half oktober jl. is een brief ontvangen van de Commissaris van de Koning in Zeeland namens het Overleg Zeeuwse Overheden (OZO) over het besluit om een proefbaanvak ERTMS in te richten op de Zeeuwse Lijn. Deze brief is op 18 november jl. beantwoord met een brief van de staatssecretaris.

De gemeente Middelburg zit in het OZO. Middelburg is niet de enige die zelf ook een brief heeft gestuurd aan IenW over het besluit: ook de gemeenten Vlissingen en Goes en VNO-NCW Zeeland hebben dit recent gedaan. Omdat de brieven grotendeels dezelfde strekking hebben en daarom een soortgelijk antwoord krijgen als de brief van het OZO, wordt de reactie nu (in overleg met DBO) uit naam van de directeur OVS gestuurd. Als bijlage wordt de brief van het OZO met de antwoordbrief daarop meegezonden. De brieven van de twee andere gemeenten en VNO-NCW Zeeland zullen ook op korte termijn op dezelfde manier beantwoord worden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Persoonsgegevens op de brieven (bijlage 03 t/m 06).

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief met reactie op brief gemeente Middelburg over bezwaar tegen proef ERTMS	Kamerbrief met reactie op de brief van de gemeente Middelburg over bezwaar tegen proef ERTMS
03	Reactie op brief gemeente Middelburg over bezwaar tegen proef ERTMS	Reactie op de brief van de gemeente Middelburg over bezwaar tegen proef ERTMS
04	Brief gemeente Middelburg over bezwaar tegen proef ERTMS	Brief van de gemeente Middelburg over bezwaar tegen proef ERTMS
05	Brief OZO over het proefbaanvak ERTMS in Zeeland	Brief OZO over het proefbaanvak ERTMS in Zeeland
06	Beantwoording brief OZO over het proefbaanvak ERTMS in Zeeland	Beantwoording brief OZO over het proefbaanvak ERTMS in Zeeland

Datum
9 december 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/355555

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
5