



Aan de minister

# nota

Periodieke rapportage Luchtvaart 2016-2022

## TER BESLISSING

### Datum

2 oktober 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/274377

### Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Beheer en Omgeving

### Beslistermijn

7 oktober 2024

### Bijlage(n)

3

## Aanleiding

Op verzoek van de Tweede Kamer worden de beleidsartikelen uit de begroting eens in de vijf tot zeven jaar doorgelicht aan de hand van de Regeling Periodiek Evaluatieonderzoek van de minister van Financiën. Beleidsartikel 17 Luchtvaart is in 2016 voor het laatst doorgelicht (periodiek 2009-2015), derhalve is dit jaar het beleidsartikel opnieuw doorgelicht voor de periode 2016-2022. Deze periodieke rapportage (voorheen beleidsdoorlichting) is gereed en dient te worden aangeboden aan de Tweede Kamer.

Op 10 september jl. heeft u ingestemd met een eerdere versie van de Kamerbrief, waarna deze op 17 september jl. is ingebracht in het ambtelijke voorportaal (CFL). De bespreking in de CFL heeft in afstemming tussen IenW (beleid en FEZ) en FIN (IRF) geleid tot een wijziging in de Kamerbrief (zie revisie). De stukken zijn gereed om aan te bieden voor behandeling in de RFL, ter voorbereiding op de ministerraad.

## Geadviseerd besluit

- In te stemmen met de gewijzigde Kamerbrief over de bevindingen van de periodieke rapportage Luchtvaart, het aanbiedingsformulier voor de Raad voor de Fysieke Leefomgeving (RFL) en de agendering in de RFL van 15 oktober, als voorbereiding voor de ministerraad.

## Kernpunten

### *Bevindingen periodieke rapportage*

Het onderzoeksbureau komt tot de conclusie dat IenW de kaderstellende en faciliterende rol voor het luchtvaartdomein op een doeltreffende manier heeft ingevuld. Beleid maken is balanceren tussen doelen, wat ook binnen het luchtvaartbeleid duidelijk wordt. Hierbij wordt opgemerkt dat er in de onderzoeksperiode meer aandacht was voor leefomgeving en duurzaamheid. De onderzoekers zien enige discrepantie tussen de geformuleerde beleidsdoelen en de gehanteerde indicatoren. Onderzoekers komen tot de aanbeveling om dit beter op elkaar aan te laten sluiten.

Daarnaast komen de onderzoekers tot de conclusie dat de aanbevelingen uit de vorige beleidsdoorlichting grotendeels zijn opgevolgd. Wel is opgemerkt dat ondanks dat meer inspanningen zijn verricht om doelmatigheid te borgen, dit in

evaluaties nog onderbelicht blijft. De onderzoekers adviseren daarom om doelmatigheid in de toekomst versterkt mee te nemen in evaluaties.

Tot slot adviseren de onderzoekers om de rol 'systeem-' of 'eindverantwoordelijke' scherper te definiëren en om tussendoelen te formuleren om de voortgang met betrekking tot de lange termijn doelen beter inzichtelijk te krijgen.

#### *Onafhankelijk oordeel*

De Regeling Periodiek Evaluatieonderzoek stelt dat een onafhankelijke deskundige een oordeel geeft over de validiteit en betrouwbaarheid van de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek. De onafhankelijke deskundigen stellen in dit geval vast dat de periodieke rapportage Luchtvaart op een gedegen en zorgvuldige wijze is uitgevoerd. Naast deze algemene beoordeling benoemen de onafhankelijke deskundigen enkele inhoudelijke kanttekeningen en aandachtspunten.

#### *Reactie op bevindingen*

De bevindingen van de periodieke rapportage, alsook de review van de onafhankelijke deskundigen worden door IenW onderschreven. In de Kamerbrief wordt per aanbeveling ingegaan op hoe IenW hieraan opvolging geeft of heeft gegeven. De aanbevelingen uit de periodieke rapportage zijn geen aanleiding voor een fundamentele koerswijziging. Het zijn met name procesmatige wijzigingen die zijn doorgevoerd of worden doorgevoerd.

#### **Krachtenveld**

De Kamerbrief is interdepartementaal afgestemd. De wijziging is ambtelijk afgestemd met FIN en IRF.

Tijdens de uitvoering van de periodieke rapportage heeft een begeleidingscommissie toegezien op de voortgang en inhoud van het onderzoek. De begeleidingscommissie bestond uit vertegenwoordigers van verschillende afdelingen binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, waaronder het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid en een vertegenwoordiging vanuit het ministerie van Financiën.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>                                  | <b>Informatie</b>  |
|-------------------|--|--|
| 1                 | Kamerbrief Periodieke rapportage Luchtvaart  | In de Kamerbrief worden de conclusies en aanbevelingen uit de periodieke rapportage genoemd en daarbij aangeven hoe hierop invulling is, of zal worden, gegeven. |
| 2                 | Eindrapport Periodieke rapportage Luchtvaart | Het onderzoek naar de doeltreffendheid en doelmatigheid van het gevoerde   |

#### **Datum**

2 oktober 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/274377

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Beheer en Omgeving

#### **Aan**

de Minister

#### **Bijlage(n)**

3

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | beleid en de voorwaarden hiervoor.  |
| 3 | Review onafhankelijke deskundigen op eindrapport<br>Periodieke rapportage Luchtvaart | Een onafhankelijk oordeel over de validiteit en betrouwbaarheid van de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek. |

**Datum**

2 oktober 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/274377

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Beheer en Omgeving**Aan**

de Minister

**Bijlage(n)**

3