



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Reactie brief op notitie Veltman Marine Service m.b.t.
bereikbaarheid Ameland

TER BESLISSING

Datum

14 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/294471

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

16 oktober 2024

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Op 19 september heeft de Vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat een brief ontvangen van de heer R. Veltman van Veltman Marine Services over de bereikbaarheid van Ameland. In zijn meegestuurde notitie gaat hij in op het belang van de watertaxi voor de nachtelijke bereikbaarheid van Ameland.

Met bijgaande brief gaat u in op het verzoek van de Vaste Commissie om hen van een reactie op deze notitie te voorzien.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd kennis te nemen van de ingekomen brief incl. notitie van de heer Veltman (bijlage 1 en 2). Daarnaast wordt u geadviseerd om de bijgaande reactiebrief aan de voorzitter van de Tweede Kamer te ondertekenen (bijlage 3, IENW/BSK-2024/294473) en zo mogelijk voor het 2 minutendebat te verzenden.

Kernpunten en toelichting

- Op 21 september jl. heeft er een Rondetafelgesprek plaatsgevonden tussen Kamerleden en lokale ondernemers op Ameland over de bereikbaarheid van Ameland. De ingekomen brief van de heer Veltman is geschreven ter voorbereiding van dit gesprek.
- De heer R. Veltman is directeur van Veltman Marine Services; een watertaxi onderneming die vaart van en naar Ameland vanaf de vaste wal. In 2022 heeft hij zijn nachtelijke dienstverlening gestopt [REDACTED].
- Het verbod op snelvaren in de nacht met een snelle motorboot (zoals de watertaxi), bestaat al sinds 1995 op grond van de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995.
- Omdat er geen andere aanbieder van nachtelijk vervoer is, is Ameland sinds het stoppen van de nachtelijke diensten door Veltman niet meer per schip bereikbaar in de nacht. In uitzonderingssituaties, zogenaamde gevallen van 'nood en dood' is vervoer nog wel mogelijk. Namelijk door de KNRM of met een helikopter.

- Sindsdien is de bereikbaarheid van Ameland en het nachtelijk snelvaren met een watertaxi op de Waddenzee herhaaldelijk onderwerp van politiek debat geweest¹.
- In zijn notitie verzoekt de heer Veltman om nachtelijk snelvaren met een watertaxi mogelijk te maken. Ook gaat hij in op het uitbreiden van de huidige uitzonderingssituaties die gelden in geval van 'nood en dood'. Hij doet daarbij een voorstel om de bestaande uitzonderingssituaties uit te breiden (bijlage 2).
- Op de argumenten uit de brief van de heer Veltman bent u in feite al ingegaan tijdens het Commissie Debat Maritiem van 3 oktober jl. In lijn daarmee geeft u in uw reactie aan de Vaste Commissie aan dat het niet mogelijk is om 's nachts structureel snel te varen met een watertaxi (veiligheid, natuurwetgeving) en dat het evenmin wenselijk is om de regelgeving daarop aan te passen. Dat wil zeggen om de mogelijkheid te bieden om structureel harder varen dan 20 km/u mogelijk te maken met een vaartuig dat in geval van een incident weinig veiligheid biedt aan zijn passagiers. Verder geeft u aan dat ook de mogelijkheid om een watertaxi aan te wijzen als veerpont, zoals voorgesteld in de motie Pierik, geen uitkomst biedt (o.a. vanwege onduidelijke voorrangregels). In uw brief gaat u hier nogmaals uitgebreider op in. Conform uw toezegging tijdens het Commissie Debat geeft u tot slot aan dat u wel bereid bent om met de watertaxi ondernemer in gesprek te gaan, om te kijken waar het knelt en of het mogelijk is om het aantal uitzonderingssituaties waarin wel hard gevaren mag worden in de nacht ('nood en dood') uit te breiden.
- In zijn brief verwijst de heer Veltman tenslotte nog naar een ecologische toets die hij heeft laten uitvoeren ten behoeve van de geldende natuurwetgeving. Ook hier geeft u in uw brief een reactie op waarbij aangegeven wordt dat het aan het bevoegde gezag (in dit geval de provincie Fryslân) is om hierover een oordeel te vormen.

Datum

14 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/294471

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

N.a.v. het OVV-rapport 'Aanvaring in het Schuitengat' is een reguliere overlegstructuur gestart tussen IenW en de betrokken partijen om te komen tot concrete afspraken over veilig varen in de Waddenzee. De bereikbaarheid van Ameland is daar ook onderdeel van. Aan deze gesprekken nemen de Waddenbesturen deel en ook de lokale watertaxi (Veltman) en veerdienst ondernemers (Doeksen).

Voor de Waddenbesturen speelt het belang van de bereikbaarheid in de nacht en in geval van noodsituaties; ook zij willen dat er gekeken wordt naar een verruiming van de huidige uitzonderingssituaties in geval van 'nood en dood'. Voor de ondernemers speelt het bedrijfsmatige belang.

Tot slot speelt het milieubelang. De Waddenzee is aangemerkt als Natura-2000 gebied. Om snel te mogen varen in de nacht is een omgevingsvergunning vereist die door het bevoegd gezag (voor de gehele Waddenzee zijn dat de Provincies Fryslân, Groningen en Noord Holland. Specifiek voor Ameland is dat de Provincie Fryslân) afgegeven moet worden. Natuurorganisaties willen dat er vastgehouden wordt aan de maximumsnelheid in de nachtelijke uren om verstoring van de natuur (waaronder rustende vogels en zeehonden) te voorkomen.

¹ Motie De Hoop (24 januari 2023, 29 684, nr. 240); Motie Van der Plas (1 december 2022, 36 200 XII, nr. 87); Motie Pierik (2 april 2024, 29 684, nr. 271)

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**Datum**

14 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/294471

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Bijlage(n)

3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbieding notitie Veltman Marine Service m.b.t. bereikbaarheid Ameland	Ingekomen brief incl. notitie van de heer R. Veltman over de bereikbaarheid van Ameland
2	Voorstel Veltman Marine Service in zgn. Bijlage D behorende bij brief	Bijlage D
3	Reactiebrief op Veltman Marine Services m.b.t. bereikbaarheid Ameland	