



Minister  
Staatssecretaris

**TER BESLISSING**

**Datum**

10 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/244152

**Opgesteld door**

Dir. Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Beslistermijn**

17 september 2024

**Bijlage(n)**

5

# nota

Verzending brief Tweede Kamer over het analyse-  
instrument Mobiliteitsfonds

## Aanleiding

Met deze nota wordt u gevraagd bijgevoegde brief op Prinsjesdag naar de Tweede Kamer (TK) te sturen. Met deze brief wordt de TK geïnformeerd over het analyse-instrument Mobiliteitsfonds (voorheen bekend als afweegmethode Mobiliteitsfonds). Hiermee wordt voldaan aan de motie Van Dijk c.s.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van brief aan de TK (bijlage 02) op Prinsjesdag 2024 met als bijlage een korte presentatie met nadere toelichting over het analyse-instrument Mobiliteitsfonds (bijlage 03).

## Kernpunten

- Met het analyse-instrument wordt beschikbare beslisinformatie over mogelijke investeringsopties en andere maatregelen met betrekking tot het Mobiliteitsfonds (MF) verzameld, gestructureerd en geanalyseerd. Het analyse-instrument is een hulpmiddel bij de advisering van de bewindspersonen van IenW.
- Met de brief en de bijlage wordt kort op hoofdlijnen toegelicht wat het analyse-instrument inhoudt.
- Het analyse-instrument sluit aan bij de werkwijze voor integrale afweging van investeringen, gesprekken met de regio en advisering aan de bewindspersonen.
- Indien nodig kan het analyse-instrument Mobiliteitsfonds ook worden ingezet als hulpmiddel bij het stellen van prioriteiten in het geval van herprioritering.
- Het analyse-instrument is een instrument dat zich stap voor stap zal blijven ontwikkelen.
- Voor IenW-medewerkers die zich met investeringen op grond van het MF bezighouden, is het interne document 'Notitie analyse-instrument Mobiliteitsfonds' opgesteld. Hieraan wordt momenteel de laatste hand gelegd en de notitie zal u zal spoedig ter informatie worden nagezonden.
- Er is met het analyse-instrument geen sprake van extra administratieve lasten, externe inhuur of meer onderzoek.

## Krachtenveld

- Tijdens het notaoverleg MIRT van 28 november 2022 heeft de TK verzocht om meer inzicht hoe binnen het Mobiliteitsfonds de bredere, integrale afwegingen worden gemaakt. Met de in dit debat ingediende motie van de leden Stoffer (SGP) en Minhas (VVD) is vervolgens de regering verzocht om samen met de

bestuurlijke partners een afwegingskader voor de planvorming en investeringsbeslissingen vanuit het Mobiliteitsfonds aan de hand van indicatoren op te stellen en aan de TK voor te leggen. Met de brief aan de Tweede Kamer ter voorbereiding op commissiedebat strategische keuzes bereikbaarheid op 30 maart 2023 is de TK meegenomen in de ontwikkeling van het instrument hoe investeringen worden afgewogen. Als bijlage bij deze brief is tevens een presentatie over de ontwikkeling van het instrument naar de TK meegestuurd.

- Naar aanleiding van het notaoverleg van 22 januari jl. is met de motie Van Dijk c.s. de regering verzocht het afwegingskader van infrastructuurbeslissingen voor MIRT-investeringen vanaf 2025 zodanig aan te passen dat aspecten van brede welvaart worden meegewogen zodat op termijn een betere balans van investeringen tussen (dunbevolkte) regio's en stedelijke gebieden ontstaat. Bij de indiening van deze motie is aangegeven de TK te informeren over de werking van het analyse-instrument op Prinsjesdag 2024.

**Datum**

10 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/244152

**Opgesteld door**

Dir. Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Bijlage(n)**

5

**Toelichting**

- Het analyse-instrument:
  - Is een integratie van bestaande analyse-elementen en is geen geheel nieuw instrument.
  - Helpt bij het structureren en uniformeren zodat elke investering op dezelfde wijze wordt gewogen en zodat bij voorbaat duidelijk is waarop wordt getoetst.
  - Zorgt dat eerder gemaakte keuzes makkelijk kunnen worden gereproduceerd.
- De beleidsvorming is steeds rijker en zal zich ook verder blijven ontwikkelen. Er worden steeds meer beleidsaspecten aan bereikbaarheid gekoppeld en dat maakt de beleidsafwegingen steeds complexer.
- Afgelopen jaar is het instrument doorontwikkeld. Onder andere door het incorporeren van Brede Welvaart, de Mobiliteitsvisie 2050 en 'Elke Regio Telt! Hiermee wordt aan motie van Dijk c.s. voldaan.
- Op basis van het analyse-instrument wordt een eenvoudig te gebruiken online invultool gemaakt waarmee IenW-medewerkers worden geholpen om de benodigde informatie in beeld te brengen en te toetsen. De online invultool is dit najaar gereed.
- Het analyse-instrument wordt niet meer afweegmethode genoemd. Het is een instrumenteel hulpmiddel waarmee onder andere investeringen nader worden geanalyseerd ten behoeve van de integrale afweging.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Voorstel TK-brief Analyse-instrument Mobiliteitsfonds	Voorstel TK-brief Analyse-instrument Mobiliteitsfonds ter verzending op Prinsjesdag.
03	Bijlage bij TK-brief	Slides met nadere toelichting over het analyse-instrument Mobiliteitsfonds op hoofdlijnen.

04	Motie Stoffer en Minhas	Motie van 28 november 2022 waarin de regering wordt verzocht om een afwegingskader voor de planvorming en investeringsbeslissingen vanuit het Mobiliteitsfonds aan de hand van indicatoren op te stellen en aan de TK voor te leggen.
05	Motie Van Dijk c.s.	Motie van 22 januari 2024 waarin de regering wordt verzocht het afwegingskader van infrastructuurbeslissingen voor MIRT-investeringen vanaf 2025 zodanig aan te passen dat aspecten van brede welvaart worden meegewogen zodat op termijn een betere balans van investeringen tussen (dunbevolkte) regio's en stedelijke gebieden ontstaat.
06	Presentatie afweegmethode maart 2023	Presentatie over de ontwikkeling van het instrument meegezonden met de brief aan de TK ter voorbereiding op commissiedebat strategische keuzes bereikbaarheid op 30 maart 2023.

**Datum**

10 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/244152

**Opgesteld door**

Dir. Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Bijlage(n)**

5