

TER BESLISSING

Datum

18 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/194252

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

20-08-2024

Bijlage(n)

3

Aan

Staatssecretaris

nota

Uitstelbrief kabinetsreactie initiatiefnota *Alle Seinen op Groen*

Aanleiding

Op 27 mei jl. heeft Volt (Kamerlid Marieke Koekkoek) haar initiatiefnota *Alle Seinen op Groen* gepresenteerd. Hierin worden voorstellen gedaan voor hoe een succesvol Europees treinnetwerk zou kunnen worden opgebouwd in Europa. In voorbereiding hierop heeft Volt met een groot aantal partijen gesprekken gevoerd, waaronder vervoerders, ProRail, reizigersorganisaties en regionale overheden. De voorstellen hebben onder meer betrekking op ticketing, verbeteringen in de fysieke infrastructuur, passagiersrechten en betere coördinatie tussen landen en stakeholders.

In het hoofdlijnenakkoord zijn ook afspraken over internationaal spoorvervoer opgenomen. Dit betreft: "Internationaal spoorvervoer wordt bevorderd door barrières voor nieuwe toetreders weg te nemen. Er komt een voorstel voor grensoverschrijdend spoorvervoer inclusief de aansluiting van vijf treinstations op internationale hsl-lijnen (bv. Hengelo, Venlo, Heerlen, Groningen en Zwolle)." en "In de grensregio's is een goede aansluiting van spoorverbindingen met het buurland essentieel."

Geadviseerd besluit

1. U wordt gevraagd in te stemmen met het voorstel om de kabinetsreactie op de initiatiefnota *Alle Seinen op Groen* aan te houden tot een volgende reguliere Kamerbrief internationaal spoor en deze te verzenden nádat u uw plannen voor de uitwerking van het hoofdlijnenakkoord aan de Tweede Kamer heeft gepresenteerd (o.a. ten aanzien van grensoverschrijdend spoorvervoer).
2. U wordt gevraagd in te stemmen met de verzending van de bijgevoegde uitstelbrief aan de Tweede Kamer.
3. U wordt gevraagd in te stemmen met een gesprek in september over grensoverschrijdend spoorvervoer.

Kernpunten

Ad 1

Conform het bijgevoegde werkprogramma Internationaal Spoor wordt op dit moment gewerkt aan concrete verbeteringen van internationale treinverbindingen voor reizigers van en naar Nederland. Onderdeel van dit programma zijn onder andere de start van de Drielandentrein op 30 juni jl. en de versnelling van de

verbinding tussen Amsterdam en Berlijn. Aan het eind van dit jaar zal tevens de IC-verbinding naar Brussel worden verbeterd.

Daarnaast is afgelopen periode gewerkt aan de voorbereiding van een nadere ambitie voor internationaal spoor, ook mede naar aanleiding van toezeggingen van uw voorganger aan de Tweede Kamer. Deze voorbereidingen kunnen als basis dienen om te komen tot een voorstel voor grensoverschrijdend spoorvervoer, zoals genoemd in het Hoofdlijnenakkoord. Over de inhoud hiervan wordt u binnenkort nader geïnformeerd.

Het advies is om de voorstellen uit de initiatiefnota van Volt van een kabinetsreactie te voorzien op het moment dat er meer duiding is hoe de uitwerking van het hoofdlijnenakkoord ten aanzien van internationaal spoor vorm gaat krijgen. Op deze wijze kan de input van de initiatiefnota ook optimaal worden benut voor nieuw beleid.

Ad 2

In de procedurevergadering van de commissie Infrastructuur en Waterstaat is om een kabinetsreactie gevraagd op de initiatiefnota *Alle Seinen op Groen*. Vanwege de kabinetsformatie en een inhoudelijke duiding waarschijnlijk pas later dit jaar mogelijk is, is het voorstel een uitstelbrief aan de Tweede Kamer te sturen.

Krachtenveld

Internationaal spoor is de afgelopen jaren een thema geweest dat regelmatig aandacht heeft gekregen in de Tweede Kamer. De focus ligt daarbij zowel op specifieke projecten en verbindingen als op meer beleidsmatige thema's, zoals ticketing en de actieagenda AirRail.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Bijlage 1: Uitstelbrief Tweede Kamer	Betreft brief aan Tweede Kamer
03	Bijlage 2: Initiatiefnota Alle Seinen op Groen	Initiatiefnota Volt
04	Bijlage 3: Werkprogramma Internationaal Spoor	Overzicht van werkzaamheden op dit dossier

Datum

18 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/194252

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3