

Migratie(deel)stappen	afgerond	plan	vertraagd
mds-00.50 ATB-EG functionaliteit in ERTMS beschikbaar	X		
mds-00.50 ATB-NG functionaliteit in ERTMS beschikbaar		Q2/2026	--
mds-01.10 Ketenbeheer toegepast op Betuweroute	X		
mds-02.10 Plannen van dienstregeling, onttrekkingen, personeel met ERTMS is ingericht (ProRail)		Q1/2024	35
mds-02.40 Keymanagementproces bij ProRail en spoorwegondernemingen is ingericht		Q4/2024	--
mds-03.30 Naar ERTMS omgebouwde NS VIRM start commerciële inzet op ATB		Q3/2025	28
mds-03.40 Naar ERTMS omgebouwde NS SLT start commerciële inzet op ATB		Q1/2026	21
mds-03.50 Naar ERTMS omgebouwde NS FLIRT start commerciële inzet op ATB		Q3/2026	--
mds-03.81 NS start commerciële inzet op ATB/ERTMS BL2 baanvak met naar ERTMS BL3 omgebouwde ICNG	X		
mds-03.82 NS start commerciële inzet op ATB/ERTMS BL2 baanvak met naar ERTMS BL3 omgebouwde SNG		Q2/2024	12
mds-03.60 Naar ERTMS omgebouwde GTW Qbuzz start commerciële inzet op ATB			10
mds-03.71 Naar ERTMS omgebouwde GTW en Wink Arriva start commerciële inzet op ATB		Q3/2026	--
mds-05.10 Ervaringsleren personeel start op geharmoniseerd baanvak Hanzelijn met naar ERTMS omgebouwd NS-materieel		Q3/2023	12
mds-06.10 Ervaringsleren personeel start op geharmoniseerd baanvak Amsterdam-Utrecht met naar ERTMS omgebouwd NS Materieel	X		
mds-07.30 Arriva start commerciële inzet in Nederland en buitenland met ERTMS BL3 omgebouwde "Drielandtrein" inclusief FIC	X		
mds-08.10 Start commerciële operatie op Hanzelijn - Lelystad met Level 2 Only		Q2/2028	15
mds-09.20 Start commerciële operatie op Kijfhoek - Belgische grens met Level 2 Only		Q3/2029	10
mds-17.10 Start commerciële operatie op baanvak met Level 2 Only op het baanvak Harlingen Haven - Leeuwarden (EDL)		Q3/2027	--