



**TER BESLISSING**

**Datum**

19 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/126615

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling LUV & SCH

**Beslistermijn**

20-05-2024

**Bijlage(n)**

6

Aan

Minister

# nota

Aanbieding aan MR van wijziging BPR in verband met voorschriften voor schepen die op LNG varen, enkele ondergeschikte wijzigingen en de correctie van enkele onvolkomenheden en verouderde verwijzingen

## Aanleiding

Naar aanleiding van verscheidene verzoeken tot wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en aanverwante scheepvaartregelgeving is er een ontwerpbesluit opgesteld dat een variatie aan kleine wijzigingen bevat. Het ontwerpbesluit is op 9 april behandeld in de Commissie voor de Fysieke Leefomgeving (CFL). De volgende stap is agendering in de Ministerraad, gevolgd door een voorhangprocedure en toezending aan de Afdeling Advisering van de Raad van State.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- Akkoord te gaan met de agendering van het ontwerpbesluit in de Ministerraad;
- Het aanbiedingsformulier te ondertekenen;
- Indien de Ministerraad akkoord is, de aanbiedingsbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

## Kernpunten

De BPR-wijziging regelt een aantal zaken, die onder te verdelen zijn in drie categorieën.

Ten eerste zijn er verduidelijkingen en verbeteringen. Dit betreft bijvoorbeeld de verduidelijking van de grondslag om praktijktesten te houden met schepen die vergaand geautomatiseerd varen. Dit was al mogelijk, maar die mogelijkheid wordt met deze wijziging duidelijker geformuleerd waardoor hier waarschijnlijk meer gebruik van gaat worden gemaakt. Een andere wijziging van die aard betreft de aanpassing van verouderde verwijzingen naar technische regelgeving. Ten tweede bevat het ontwerpbesluit wijzigingen die bepalingen in het BPR gelijktrekken met het Rijnvaartpolitiereglement (RPR), de evenknie van het BPR op de Rijnwateren. Het streven is dat de reglementen zo gelijk mogelijk luiden. Omdat er op enkele onderdelen onbedoeld verschil is ontstaan, wordt dat nu rechtgetrokken. Dat omvat bijvoorbeeld bepalingen over schepen die LNG gebruiken als brandstof, zoals het voeren van een kenteken door die schepen, voorschriften voor het invaren van sluizen, het zich aan boord bevinden van een wachtsman op LNG-schepen die stilliggen en enkele voorschriften voor de veiligheid aan boord van deze schepen. Daarnaast zijn er bepalingen opgenomen over de borden die gebruikt kunnen worden om schepen op een ligplaats gebruik te laten maken van walstroom, zoals dat in het RPR al geregeld was.

Ten derde zijn er enkele inhoudelijke wijzigingen van zeer ondergeschikte of technische aard. Dit gaat bijvoorbeeld om een uitbreiding van de lijst wateren waarop het niet is toegestaan om te varen met een zeilplank.

### **Krachtenveld**

Het ontwerpbesluit is ter internetconsultatie aangeboden geweest. Naar aanleiding van de internetconsultatie hebben er een correctie van een verwijzing en een technische aanvulling plaatsgevonden. Overige reacties op de internetconsultatie betroffen hoofdzakelijk verzoeken over andere onderwerpen die in het BPR zijn geregeld. Die verzoeken zijn wel genoteerd voor een volgende keer dat het BPR wijzigt, maar zijn niet meegenomen in dit ontwerpbesluit. De kleine inhoudelijke wijzigingen die onderdeel zijn van dit ontwerpbesluit worden gedaan op verzoek van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat levert jaarlijks verzoeken tot wijziging van het BPR aan die geen politiek-bestuurlijk gehalte hebben.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
2	Ontwerpbesluit	De wijziging van het BPR die geagendeerd wordt in de MR
3	Aanbiedingsformulier	Het aanbiedingsformulier voor de MR, bij akkoord graag ondertekenen
4	Adviesnota	De adviesnota voor bij de behandeling van het ontwerpbesluit in de MR
5	Tekst voorpublicatie	De tekst van het ontwerpbesluit en bijbehorende toelichting, gereed gemaakt voor voorpublicatie in de Staatscourant
6	Aanbiedingsbrief voorhang Eerste Kamer	Na akkoord van de MR wordt u verzocht deze brief te ondertekenen
7	Aanbiedingsbrief voorhang Tweede Kamer	Na akkoord van de MR wordt u verzocht deze brief te ondertekenen

#### **Datum**

19 april 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/126615

#### **Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling LUV & SCH

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

6