



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie Directe
Belastingen & Toeslagen

Persoonsgegevens

nota

Kamerbrief deelauto (aangepaste versie)

Datum

29 april 2024

Notanummer

2024-0000245213

Bijlagen

1. Gewijzigde versie brief
2. Tekenversie brief
3. Nota april 2024

Aanleiding

Op 16 april bent u akkoord gegaan met het versturen van een Kamerbrief over deelauto's. Deze Kamerbrief wordt mede ondertekend door de minister van I&W. De minister van I&W is inmiddels ook akkoord met de Kamerbrief, maar heeft een aantal aanpassingen voorgesteld (zie geelgemarkeerde passage in bijlage 1). De aanpassingen liggen op het beleidsterrein van I&W, dan wel zijn net anders geformuleerd.

Beslispunten

1. Wij adviseren u akkoord te gaan met verzending van de gewijzigde brief aan de Tweede Kamer mede namens de minister van I&W. Indien akkoord, vragen wij u de tekenversie van de brief (bijlage 2) te ondertekenen.
2. Gaat u akkoord met het openbaar maken van bijgevoegde eerdere nota's en de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan de openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

14.05.24

ja

ja

JK

Doc nr.	Datum	Titel doc.
1	4-4-2024	Nota-stasFB- Deelauto
2	15-4-2024	Nota-min- Beslisnota Kamerbrief fiscaliteit deelauto



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie Directe
Belastingen & Toeslagen

Persoonsgegevens

nota

Deelauto

Datum

4 april 2024

Notanummer

2024-0000222017

Bijlagen

1. Kamerbrief

Aanleiding

Het Lid Van Ginneken (D66) heeft op 28 september 2023 een motie ingediend tijdens het tweeminutendebat Auto met de Minister van I&W. De Minister van I&W heeft u verzocht hierop te reageren. De motie verzoekt te onderzoeken hoe de deelauto nader gestimuleerd kan worden binnen bestaande groene fiscale regelingen voor werkgevers, zoals de Milieu-investeringsaftrek en Willekeurige afschrijving op milieubedrijfsmiddelen (MIA/VAMIL), de Energie-investeringsaftrek (EIA) en de reiskostenvergoeding.

Beslispunten

- Gaat u akkoord met verzending van de brief aan de Tweede Kamer mede namens de Minister van I&W? Zo ja, dan vragen wij u de brief (bijlage 1) te ondertekenen.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van bijgevoegde eerdere nota's en de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

16.04.24
ja
ca
/

Kernpunten

- De brief is onderverdeeld in een deel loonheffingen en een deel winstbelasting. Omdat de motie vraagt om te onderzoeken binnen de bestaande fiscale regelingen, is de brief informerend van aard.
- Er bestaat nog geen eenduidige definitie van het begrip 'deelauto'. Ook bestaan er geen bijzondere fiscale regels voor deelauto's, er wordt aangesloten bij de bestaande fiscale regels voor mobiliteit.
- Om de geldende regels voor de loonheffingen te verduidelijken zal de Belastingdienst vóór de zomer een aantal voorbeeldscenario's op zijn website publiceren over hoe de verschillende vormen van deelautogebruik in de loonheffing uitwerken. Hierbij wordt ook specifiek aandacht besteed aan wanneer sprake is van terbeschikkingstelling (en dus de bijtellingsregels in beginsel van toepassing zijn).
- Verder wordt ingegaan op de reiskostenvergoeding: de bijtelling, de gerichte vrijstelling voor reiskosten van € 0,23 per kilometer, de mogelijkheid voor werkgevers om gebruik van deelauto's te stimuleren door hogere vergoedingen te geven voor deelautogebruik dan voor andere vervoersmiddelen, de salderingsregeling en het gebruiken van de vrije ruimte

van de werkkostenregeling voor een hogere vergoeding dan het gericht vrijgestelde bedrag.

- Ten aanzien van de MIA/VAMIL geldt dat enkel het toegangssysteem voor deelauto's (kastjes voor in het voertuig die deelautogebruik mogelijk maken) past binnen de vereisten van deze regelingen. Ten aanzien van de EIA geldt dat personenauto's die niet zijn bestemd voor het beroepsvervoer over de weg wettelijk zijn uitgesloten van stimulering.
- Deelmobiliteit begint in grote steden een steeds prominenter rol in te nemen en is een belangrijke bouwsteen in de mobiliteitstransitie aan het worden. De Rijksoverheid werkt daarom intensief samen met medeoverheden aan het onderwerp deelmobiliteit in het nationaal samenwerkingsprogramma deelmobiliteit.
- De kamerbrief is gelijktijdig aan de Minister van IenW voorgelegd. Na uw beiden akkoord, wordt de brief aan de Tweede Kamer verzonden.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.



Aan

Minister
cc Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief fiscaliteit deelauto

TER BESLISSING

Datum

15 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/121174

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

22-04-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Eind september 2023 heeft het lid van Ginniken (D66) een motie ingediend tijdens het Tweeminutendebat Auto waarin de regering verzocht wordt te onderzoeken hoe de deelauto nader gestimuleerd zou kunnen worden binnen bestaande groene fiscale regelingen voor werkgevers, zoals de MIA, de VAMIL, de EIA en de reiskostenvergoeding (zie bijgevoegd).¹ Voorafgaand aan de stemmingen is door IenW verzocht aan Financiën om een appreciatie te geven op de motie, deze appreciatie was "oordeel kamer"². De motie is vervolgens begin oktober aangenomen. Samen met collega's van het ministerie van Financiën (en de Belastingdienst) is bijgaande brief opgesteld. De brief is parallel de lijn ingegaan bij Financiën en zal na akkoord gestuurd worden door de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst en mede namens u.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met het laten verzenden door Financiën van deze brief.

zie brief

Kernpunten

- De brief geeft een overzicht en gaat in op de uitwerking van fiscale regelingen die de deelauto raken vanuit de werkgever. Daarnaast wordt ingegaan op enkele regelingen die expliciet genoemd worden in de motie.
- In overleg met Financiën is de beantwoording opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van een inventarisatie van fiscale regelingen en informatie van aanbieders van deelauto's. Deze inventarisatie en afstemming tussen meerdere directies van IenW, Financiën en de Belastingdienst kostte relatief veel tijd waardoor de gestelde deadline van de Kamer van 1 maart niet is gehaald.
- De complexiteit van het traject is een directe weerslag van de fiscale behandeling van deelauto's. In het kort concludeert de brief:
 - o Het fiscaal stimuleren van deelauto's via groene fiscale regelingen (MIA/VAMIL, EIA) is niet mogelijk vanuit de kaders en voorwaarden achter deze regelingen.
 - o Verder wordt t.a.v. de deelauto voor werkgevers aangesloten bij bestaande fiscale regels die gelden voor zakelijke reizen met als doel om zakelijk gebruik niet tot belastingheffing te laten leiden en

¹ Kamerstuk 31 305, nr. 422

² Kamerstuk 31 305, nr. 426

- privégebruik in beginsel wel. Dit blijkt voor de deelauto complex uit te werken aangezien er sprake is van minder langdurig gebruik zoals bijvoorbeeld bij een leaseauto (dat wil zeggen dagen in plaats van maanden). De berekening van de bijtelling, in het geval van privégebruik, is daarom een uitdaging.
- o De brief bevat een toezegging dat de Belastingdienst voor de zomer cases uitwerkt om duidelijk te maken hoe bepaalde vormen van deelautomobiliteit voor werkgevers fiscaal uitwerken. Dit zal nog een behoorlijke opgave zijn.
 - Met dit overzicht van de fiscaliteit achter deelauto's – en het proces ernaartoe – zijn eerste belangrijke stappen gezet in het inzichtelijk maken van fiscale behandeling van deelauto's.

Datum
15 april 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/121174

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan
Minister

Bijlage(n)
2

Krachtenveld

- Het belang voor IenW is duidelijkheid over de fiscale behandeling en knelpunten identificeren. We zien dat werkgevers steeds vaker inzetten op een flexibel mobiliteitsbeleid, bijvoorbeeld mobiliteitsbudgetten waarmee werknemers naar eigen inzicht hun mobiliteit kunnen invullen. Dit is voor sommige werknemers en werkgevers aantrekkelijker dan het uitsluitend verschaffen van een leaseauto of OV-kaart. Het product van een mobiliteitsbudget wordt aantrekkelijker als het budget ook ingezet kan worden voor incidenteel privéautogebruik, zoals een deelauto. Fiscale duidelijkheid over de berekening van de bijtelling die dan berekend moet worden helpt daarbij.
- Werkgevers geven aan dat het aanbieden van de deelauto als mobiliteitsoptie leidt tot additionele administratieve lasten (administratie benodigd per werknemer en per deelauto) en in sommige gevallen onduidelijkheid over de kosten (bijtelling).

Toelichting

In de brede instrumentenmix van beleidsopties biedt deelmobiliteit kansen voor de mobiliteitstransitie. Het KiM maakt hierbij wel de kanttekening dat het aandeel van deelauto's/deelmobiliteit in de totale mobiliteit klein is en dat de verwachting om dit vergroten aanwezig is maar wel beperkt³.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief fiscaliteit deelauto	De te verzenden Kamerbrief om te voldoen aan de motie van lid Van Ginniken.
2	Motie	De aangenomen motie

³ <https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2021/10/05/deelauto--en-deelfietsmobiliteit-in-nederland-ontwikkelingen-effecten-en-potentie>