

Aan  
Minister van Infrastructuur en Milieu,  
mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen-  
Maas Geesteranus  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

datum: 14-04-2011

uw kenmerk:

afdeling: Beleid en Strategie

ons kenmerk: 45286

onderwerp: Spoorwegovergangen Bilthoven

Excellentie,

Al enige malen hebben wij uw aandacht gevraagd en gekregen voor de bestaande veiligheidsrisico's van de spoorwegovergang in de Leijenseweg te Bilthoven. Laatstelijk met onze brieven van 3 februari en 18 maart 2011 naar aanleiding van het incident op 2 februari jl. waarbij een schoolbus met acht leerlingen ternauwernood ontsnapte aan een aanrijding met de trein op de betreffende spoorwegovergang.

Bij de recente beantwoording van de Kamervragen van de heer M.C. Haverkamp over dit spoorwegincident heeft u aangegeven bereid te zijn om te zoeken naar mogelijkheden om de spoorwegovergang in de Leijenseweg ongelijkvloers te maken en zodoende een structurele oplossing van de problematiek van de litigieuze overgang te bewerkstelligen. Evenals de nabijgelegen spoorwegovergang in de Soestdijkseweg, zorgt ook de overgang in de Leijenseweg voor vele storingen en vertragingen op het spoortraject Utrecht - Amersfoort vice versa. Naar onze overtuiging, kunnen de hindernissen voor een belangrijk deel worden weggenomen als ook de spoorwegovergang Leijenseweg ongelijkvloers gemaakt wordt (door ondertunneling van de betreffende overgangen).

Overigens is ook ProRail deze mening toegedaan en vinden hieromtrent besprekingen plaats. De betrokken partijen ( de provincie Utrecht, het Bestuur Regio Utrecht, ProRail en onze gemeente) onderzoeken thans de mogelijkheden om de overgang ongelijkvloers te maken en de meest kosteneffectieve oplossing. Begin mei 2011 is overleg gepland met ProRail en uw ministerie over de uitkomsten van het onderzoek.

Ten aanzien van de gestelde aanvullende vragen van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu over de spoorwegovergang Leijenseweg en over inhaalsporen ter hoogte van het station Bilthoven, merken wij op als volgt.

*Consequenties van aanleg inhaalsporen bij spoorwegovergang Soestdijkseweg*

Het realiseren van inhaalsporen bij station Bilthoven heeft aanzienlijke gevolgen voor de infrastructuur en het woon- en leefklimaat in de kern Bilthoven. Op basis van een eerste inschatting zou dit leiden tot het ten noorden en ten zuiden van het spoor amoveren van ruim 100 woningen en een viertal bedrijven. De realisering van inhaalsporen heeft voorts ernstige gevolgen voor het plan tot het ongelijkvloers maken van de kruising van het spoor met de Soestdijkseweg. Het plan voor een gelijkvloerse kruising met de Soestdijkseweg is nu in aanbesteding en de voorbereidende werkzaamheden in de fysieke sfeer zijn reeds voor een belangrijk deel zijn afgerond. Een vertraging in de voortgang van het plan, achten wij onverantwoord, gegeven de incidentgevoeligheid en de veiligheidsrisico's van de huidige spoorwegovergang.

*Consequenties van aanleg inhaalsporen bij spoorwegovergang Leijenseweg*

De aanleg van inhaalsporen heeft ook bij de spoorwegovergang Leijenseweg ingrijpende gevolgen. Spoorverbreding gaat ter plaatse ten koste van de infrastructuur, het wijk- en buurtgroen en particuliere tuinen.

*Situering en inrichting spoorvak ter hoogte van Station Bilthoven*

Ter hoogte van het station Bilthoven bevindt zich aan weerszijden van het perron één spoor. De spoorweg is direct omsloten door een geluidscherm.

Aan de zuidzijde van het station Bilthoven bevond zich tot ongeveer 1972 de toenmalige spoorverbinding tussen Bilthoven en Zeist. Deze verbinding bestaat niet meer en de voorzieningen zijn geheel weggehaald. Voor het gebied ten zuiden van het station is in samenhang met de vernieuwing van het centrum en het ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang Soestdijkseweg, een plan ontworpen voor de bouw van woningen en winkels met daaronder een parkeergarage. De plannen zijn inmiddels goedgekeurd en uitgewerkt in een bestemmingsplan.

Aan de noordzijde van het station bevonden zich tot ongeveer 1985 enkele rangeersporen voor de rond het station gevestigde bedrijven. De vrijgekomen ruimte is inmiddels opnieuw ingevuld met 'Park & Ride'-parkeerplaatsen en de geplande en op korte termijn te realiseren bypass van de overgang Soestdijkseweg.

*Kosten realisatie inhaalsporen*

Indien al geopteerd wordt voor de realisering van een inhaalspoor, zou - gegeven de maatschappelijke impact - een verdiepte aanleg meer voor de hand liggen. In dit verband merken wij op dat Prorail/Movares in november 2006 onderzoek heeft gedaan naar de mogelijkheden van een verdiept spoor op het traject Bilthoven - Den Dolder. De kosten daarvan werden indertijd geraamd op € 700 miljoen.

Wij hopen u hiermee genoegzaam te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
College van burgemeester en wethouders van de gemeente De Bilt,  
de secretaris, de burgemeester,

R.A.K. Huijbregts

A.J. Gerritsen