



Aan Minister

nota

TER BESLISSING

Datum

25 april 2024

Onze referentie

RWS-2024/18150

Opgesteld door

RWS Bestuursstaf

Beslistermijn

heden

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De brug in de A7 bij Purmerend wordt versterkt. Bij aanvang van de werkzaamheden is de sinds oktober 2022 de vigerende gewichtsbepkering van 30 ton aangescherpt naar 25 ton. Dit is noodzakelijk omdat al het verkeer over één rijbaan rijdt (2+2 smalle rijstroken bij verlaagde max. snelheid) én omdat de brug verzwakt wordt door de gaten die vanaf dinsdag 23 april geboord zouden worden om de versterking te kunnen realiseren. De 25-tons beperking is op het scherpst van de snede bepaald. Overschrijding hiervan heeft directe impact op de constructieve veiligheid van de brug zelf, en daarmee de veiligheid van de medewerkers op de brug en de weggebruikers.

Er wordt sinds 2 weken gemonitord om eventuele overschrijdingen in kaart te brengen. Hieruit blijkt dat tot en met 23 april (doordeweeks) dagelijks circa 350 vrachtwagens van > 25 ton de brug passeren waarvan circa 40% zwaarder dan 30 ton. Uitschieters van boven de 40 ton (extremen tot 72 ton) worden ook gemeten. Omdat de acties tot nu toe geen effect sorteren informeer ik u over de stappen die ik deze week zal nemen. Tevens vraag ik u de Tweede Kamer hierover te informeren.

Beslispunt

- Kennis nemen van het effect van ondernomen acties om het te zware verkeer van de brug te halen.
- Kennis nemen van het besluit van RWS als wegbeheerder om in het kader van de veiligheid al het vrachtverkeer van de brug te weren. Dit geldt ook voor bussen.
- Instemmen met bijgevoegde brief en deze naar de Tweede Kamer sturen om hiermee de Tweede Kamer te informeren.

Beslistermijn

Zo snel mogelijk. Het voornemen is dat de maatregel op maandag 29 april van kracht wordt. Dit omdat anders de werkzaamheden te veel gaan vertragen.

Genomen acties tot nu toe

Sinds de eerste meetgegevens bekend waren, is een aantal maatregelen genomen:

- Handhaving lokale en landelijk eenheden politie (sinds 10 april);
- Extra TLN nieuwsbrief aan leden (12 april);
- Persbericht (17 april);

- Extra handhaving door landelijke en regionale politie en ILT (vanaf 22 april). Hoewel er tientallen forse bekeuringen zijn uitgedeeld, heeft geen van de maatregelen geleid tot een significante verandering van gedrag.

Er is overwogen om eerst een maatregel met een gewichtsbepanking in te voeren. Echter, bij een gewichtsbepanking kan niet op kenteken worden gehandhaafd en moeten vrachtwagens naar een weegbrug worden gebracht. Dit is arbeidsintensief en kost een half tot heel uur per vrachtwagen. Weging kon tot dit weekend alleen op een particuliere weegbrug plaatsvinden, die alleen kantoortijden open was en op enige afstand van de brug is. Afgelopen weekend zijn op terreinen dichtbij de brug weegbruggen geïnstalleerd die politie 24/7 kan gebruiken. Maandag 22 april zijn er, met behulp van de nieuwe weegbruggen, meer dan 30 boetes uitgedeeld. (bedragen tot 1.200 Euro).

Intensieve handhaving

Ik besef dat een vrachtwagenverbod een zware maatregel is die als laatste ingezet zou moeten worden. Daarom is de afgelopen dagen ingezet op verdere intensivering van de handhaving in samenwerking met de ILT, de landelijke en de regionale politie. De hoop was dat wanneer alle verkeer zich zou houden aan de 25-ton gewichtsbepanking, dat er dan geen verdere beperkingen opgelegd hoefden te worden.

Woensdag zijn de resultaten van de handhaving van de laatste dagen beoordeeld. Alhoewel er een kleine daling zichtbaar is (van 440 naar 350) als gevolg van de intensieve handhaving, is de afname nog steeds volstrekt onvoldoende om een veilige situatie te garanderen. Daarom is het besluit genomen voor een algeheel vrachtwagen- en busverbod. Met cameracontrole is de pakkans bij een vrachtwagenverbod 100%, alleen is de boete een stuk lager (€ 120,- versus maximaal € 1.200,- bij negeren gewichtsbepanking). Hierbij ligt nog wel een risico dat de boete van € 120,- onvoldoende afschrikwekkend is. De OV bussen maken gebruik van het onderliggend wegennet.

Werkzaamheden Savera

Aannemer Savera zou dinsdag 23 april starten met boorwerkzaamheden. Het deel van de brug waar gewerkt wordt, zou dan verder verzwakken. Daarom mag de 25-tons limiet niet worden overschreden. Dit om de veiligheid van het wegverkeer en medewerkers van Savera te kunnen waarborgen. RWS heeft de opdrachtnemer Savera daarom maandag 22 april gevraagd de boorwerkzaamheden op te schorten tot er een veilige situatie is. Kosten voor deze stilstand (ca. 50-100k per dag) en de verdere gevolgen zijn voor Rijkswaterstaat. De doorlooptijd van de planning is op verzoek van onder andere de transportsector teruggebracht van 7 naar 5 maanden. Het uitstellen van het boren heeft als risico dat tijdslots voor kritieke werkzaamheden mogelijk niet gehaald worden, waardoor een vertraging van enkele weken kan ontstaan en samenloop met andere werkzaamheden kan ontstaan. Vooral nog is het werk tot 29 april opgeschort.

Op donderdagochtend 25 april is overigens aan het licht gekomen dat tijdens zaagwerkzaamheden de bestaande wapening is geraakt. Om een onveilige situatie te voorkomen is per direct het fietspad ten noorden van het kanaal en een deel van de Zuidelijk afgesloten. Hier wordt een hulpconstructie geplaatst. Hierna kunnen de weg en het fietspad onder de brug weer veilig gebruikt worden. Het

Datum

25 april 2024

Onze referentie

RWS-2024/18150

Opgesteld door

RWS Bestuursstaf

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

verkeer op de brug ondervindt geen hinder en kan veilig over de brug. Of dit gevolgen heeft voor de planning van het werk wordt in kaart gebracht.

Planning

De voorbereidingen voor het besluit lopen. Zo moeten de borden vervangen worden en worden afspraken gemaakt met een BOA om de maatregel digitaal te handhaven (d.m.v. een camera-systeem van het weeginstrument). Voor deze beperking is een (nieuw) verkeersbesluit nodig. Deze is geldig na publicatie (Staatcourant). Indien het de veiligheid raakt kan de maatregel vooruitlopend op publicatie al door de wegbeheerder worden ingesteld. Tegen besluit kan bezwaar (6 weken) en beroep worden aangetekend maar deze hebben geen opschortende werking. Wel kan er om een voorlopige voorziening worden gevraagd.

Krachtenveld

Er wordt goed opgetrokken met TLN, de politie en de ILT en er is nauw overleg met hen over de maatregelen en de noodzaak ervan. TLN / Elisabeth Post biedt hun communicatiekanalen aan en werkt actief mee aan de verspreiding van informatie. Ook deze week is i.s.m. TLN de branche nader geïnformeerd. De lokale bestuurlijke omgeving (provincie, gemeenten) is meegenomen in de voorbereiding van de besluitvorming en toont begrip voor de keuzen die we moeten maken.

Communicatie

In samenwerking met DCO is een persbericht opgesteld, dit ontvangt u via DCO. Communicatie over het vrachtwagenverbod gaat via:

- Persbericht;
- nieuwsbericht op projectsite, RWS.nl en Verkeersinfo;
- bericht op X van project, RWS Corporate en Verkeersinfo;
- stakeholdersmail;
- bouwapp aannemer.

De communicatie hierover wordt afgestemd met:

- TLN/EvoFenedex;
- transporteurs en ondernemers (West-Friese bedrijvengroep en Vereniging ondernemend Waterland) uit regio;
- verkeerspolitie en regionale politie;
- omliggende gemeentes, provincies en waterschappen;
- aannemer Savera.

De Directeur-generaal Rijkswaterstaat,

Martin Wijnen

Datum

25 april 2024

Onze referentie

RWS-2024/18150

Opgesteld door

RWS Bestuursstaf

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Toelichting. Aantallen per richting en tonnages

Datum
25 april 2024

Onze referentie
RWS-2024/18150

Opgesteld door
RWS Bestuursstaf

Aan
Minister

Bijlage(n)
2

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief aanscherping gewichtsbeperving A7 Neckerstraat	Brief aan Kamer over verdere aanscherping gewichtsbeperving op brug A7 Neckarstraat ivm constructieve veiligheid en handhaafbaarheid

Toelichting: Aantallen per richting en tonnages

Datum	Richting	Voertuigen 25 ton tot 30 ton	Voertuigen 30 ton en hoger	Totaal
8-apr-24	Hoorn	121	88	209
8-apr-24	Amsterdam	144	93	237
9-apr-24	Hoorn	136	105	241
9-apr-24	Amsterdam	118	95	213
10-apr-24	Hoorn	121	98	219
10-apr-24	Amsterdam	119	100	219
11-apr-24	Hoorn	117	102	219
11-apr-24	Amsterdam	105	87	192
12-apr-24	Hoorn	127	85	212
12-apr-24	Amsterdam	135	61	196
13-apr-24	Hoorn	14	11	25
13-apr-24	Amsterdam	22	7	29
14-apr-24	Hoorn	39	24	63
14-apr-24	Amsterdam	36	22	58
15-apr-24	Hoorn	91	76	167
15-apr-24	Amsterdam	136	84	220
16-apr-24	Hoorn	95	68	163
16-apr-24	Amsterdam	95	81	176
17-apr-24	Hoorn	92	83	175
17-apr-24	Amsterdam	119	92	211
18-apr-24	Hoorn	108	105	213
18-apr-24	Amsterdam	100	83	183
19-apr-24	Hoorn	84	81	165
19-apr-24	Amsterdam	86	84	170
22-apr-24	Hoorn	91	74	165
22-apr-24	Amsterdam	114	77	191
23-apr-24	Hoorn	98	77	175
23-apr-24	Amsterdam	90	81	171