

Bijlage 2a bij brief IenM/BSK-2011/72621**Voortgangsoverzicht Spoodwet en Tracéwetprojecten tabellen****Toelichting gebruikte afkortingen:**

- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- SP: Standpunt
- GSP: Gewijzigd standpunt
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit
- GTB: Gewijzigd Tracébesluit
- (O)WAB: (Ontwerp) Wegaanpassingsbesluit
- R: Realisatie

1 Spoodaanpak

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/ Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel | Aant. km |
|--------------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|--|--|----------|
| Hoofdwegen | | | | | | |
| A2 Den Bosch – Eindhoven | OTB/MER Q3 2010 | TB 2011 R 2011 – 2013 | TB Q2 2011 R 2011 - 2013 | | Asw 2x2 wordt 2x3 | 46,8 |
| A28 Utrecht – Amersfoort | OWAB Q1 2011 | OWAB Q4 2010 WAB 2011 R 2011 – 2012 | WAB 2011 R 2011 – 2012 | Wijziging vanwege noodzakelijke kwaliteitsverbetering (met name voor geluidsmaatregelen) | Aanleg plusstroken/extra rijstroken, 2x2 wordt 2x3 | 51,6 |

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/ Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel | Aant. km |
|---|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---|----------|
| Realisatie | | | | | | |
| A1 Hoevelaken – Barneveld | - | - | - | Project is opengesteld | Spitsstrook aan 1 zijde | 8 |
| A1 Watergraafsmeer – Diemen | - | R 2010 – 2011 | R 2010 - 2011 | Project is opengesteld op 16 mei 2011 | Bufferstrook, van 2x3 naar 2x4 | 8,6 |
| A1 't Gooi | - | R 2010 – 2011 | R2010 - 2011 | Realisatie is afhankelijk van de uitspraak van de Raad van State; de kans is aanwezig dat 2011 niet meer haalbaar is. | Spitsstrook 2x2 wordt 2x3 | 16,8 |
| A1/A6 Diemen - Muiderberg - Almere Stad west Oostbaan | - | R 2010 – 2011 | R 2010 – 2011 | Project is opengesteld op 16 mei 2011 | Wisselstrook en spitsstrook: van 1x3 naar 1x4 | 21,6 |
| A2 Oudenrijn - Everdingen | TB Q4 2010 | TB Q4 2010 R 2010 – 2012 | R 2011-2012 | TB vastgesteld op 15 november 2010 | Asw 2x3wordt 2x4 | 21,8 |
| A2 Holendrecht – Maarssen (2 X 5) | - | R 2006 – 2010 | R 2006 - 2010 | Project is opengesteld. | Asw van 2x3 naar 2x5 | 110 |
| A2 Leenderheide – Valkenswaard | - | R 2010 – 2011 | R 2010 | Project is opengesteld | Asw van 1x2 naar 1x3 | 6,3 |
| A2/A76 Maasbracht-Geleen | WAB Q4 2010 | WAB Q4 2010 R 2011 - 2013 | R 2010 - 2013 | WAB vastgesteld op 17 november 2010 | Spitsstrook, 1x2 wordt 1x3 | 22,5 |

| | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|------------------------------|---------------|--|---|------|
| A4 Burgerveen - Leiden (zuid) | - | R 2009 - 2014 | R 2009 - 2014 | TB onherroepelijk op 10 september 2010 | Asw 2x2 wordt asw 2x3 | 12,8 |
| A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer | - | R 2010 - 2011 | R 2010 - 2011 | Realisatie | Spitsstrook 2x3 wordt 2x4 | 8 |
| A9 Velsen - Raasdorp | - | R 2010 - 2011 | R 2010 - 2011 | Realisatie; WAB onherroepelijk op 17 november 2010 | Spitsstrook 2x2 wordt 2x3 | 16,2 |
| A9 Raasdorp - Badhoevedorp | - | R 2010 - 2011 | R 2010 - 2011 | WAB onherroepelijk op 17 november 2010 | Spitsstrook 1x2 wordt 1x3 | 3,4 |
| A9 Holendrecht - Diemen | - | R 2009 - 2010 | R 2009 - 2010 | Project is opengesteld op 15 november 2010. | Spitsstrook van 2x2 naar 2x3 | 15,2 |
| A9 Alkmaar - Uitgeest | WAB Q4 2010 | WAB Q4 2010 R 2011 - 2012 | R 2010 - 2012 | WAB vastgesteld op 5 november 2010 | Spitsstrook: 2x2 wordt 2x3 | 23,4 |
| A10 Nieuwe Meer - Amstel | - | R 2010 - 2011 | R 2010 - 2011 | Realisatie | Spitsstrook 2x3 wordt 2x4 | 9,8 |
| A12 Woerden - Gouda | - | R 2009 - 2010 | R 2010 | Opengesteld 9 december 2010. | Plusstrook: van 1x3 naar 1x4 | 18 |
| A12 Utrecht - Bunnik | - | R 2010 - 2013 | R 2010 - 2013 | | Aanleg extra rijstrook: 2x3 wordt 2x4 | 37 |
| A12 Bunnik - Driebergen | - | R 2010 - 2013 | R 2010 - 2013 | | Aanleg extra rijstrook en plusstrook: 2x2 wordt 2x4 | |
| A12 Driebergen - Maarsbergen | - | R 2010 - 2013 | R 2010 - 2013 | | Aanleg plusstrook: 2x2 wordt 2x3 | |
| A12 Maarsbergen - Veenendaal | - | R 2010 - 2014 | R 2010 - 2013 | | Aanleg plusstroken: 2x2 wordt 2x3 | 22 |
| A12 Waterberg - Velperbroek | - | R 2011 - 2014 | R 2011 - 2014 | | Asw 2x2 wordt asw 2x3 | 11 |

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------|------------------------------|---------------|---|--|------|
| A12 Gouda - Woerden | TB Q3 2010 | TB Q3 2010 R 2011 - 2014 | R 2010 - 2014 | TB vastgesteld op 7 september 2010 en onherroepelijk op 26 januari 2010 | Asw 1x3 wordt asw 1x4 | 16 |
| A12 Woerden - Oudenrijn | TB Q3 2010 | TB Q3 2010 R 2010 - 2011 | R 2010 - 2011 | TB vastgesteld op 26 augustus 2010 en opengesteld 9 december 2010 | Asw van 1x3 naar 1x4 | 16 |
| A27 Lunetten - Rijnsweerd | - | R 2010 - 2011 | R 2011 | TB is vastgesteld op 18 februari 2011 | Asw 1x4 wordt asw 1x6 | 23,4 |
| A27 Everdingen - Lunetten | WAB Q4 2010 | WAB Q3 2010 R 2010 - 2011 | R 2010 - 2011 | WAB vastgesteld op 9 december 2010 | Asw 1x2 wordt asw 1x3/1x4 | 7,7 |
| A28 Zwolle-Meppel | - | R 2010 - 2011 | R 2010 - 2011 | Project is opengesteld op 16 mei | Asw van 2x3 naar 2x4 en van 2x2 naar 2x3 | 44,8 |
| A58 Eindhoven - Oirschot | - | R 2010 - 2011 | R 2010 | Project is opengesteld | Asw 1x2 wordt asw 1x3 | 8,4 |
| N50 Ramspol - Ens | - | R 2010 - 2013 | R 2010-2013 | | Aw 2x1 wordt aw 2x2 | 17 |

2 Overige Tracéwetplichtige projecten

Noordwest-Nederland

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel |
|-------------------------------------|--------------------------|---|---|---|--|
| Hoofdwegen | | | | | |
| A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere | TB Q1 2011 | TB Q4 2010 R 2011 - 2020 | R 2011 - 2020 | Wijziging planning TB i.v.m. financiële dekking. TB is vastgesteld op 21 maart 2011 | asw 2x2/deels 2x3/deels 2x4 wordt asw 2x3/deels 2x4/deel 2x5 |
| A9 Omlegging Badhoevedorp | SP Q4 2009 | OTB Q4 2010 TB 2011 R 2012 - 2015 | OTB Q2 2011 TB 2011 R 2012 - 2015 | Wijziging planning OTB i.v.m. noodzakelijke ontwerpwijzigingen | Asw 2x2 wordt asw 2x3 |
| Spoorwegen | | | | | |
| A10 Zuidas Amsterdam (spoor en weg) | RL Q4 2001 | TB 2012 R vanaf 2013 | TB 2013 R vanaf 2013 | Er wordt een structuurvisie opgesteld. Voorkeursbeslissing gepland eind 2011. | |
| OV SAAL (tracédeel Flevolijn) | - | OTB Q4 2010 TB 2011 | OTB Q2 2011 TB 2011 | OTB later gereed dan gepland vanwege aanpassing van de scope van het project. | |

Utrecht

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel | Aant km |
|--|--------------------------|--|---|---|--|---------------------|
| Hoofdwegen | | | | | | |
| A2/A12/A27 Ring Utrecht | RL Q2 2009 | OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020 | OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020 | | Asw 2x4 wordt asw 2x6 of 2x7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3x3 | 79,2 of 112,8 |
| A27/A1 Utrecht Noord-Knooppunt Eemnes-aansluiting Bunschoten | OTB/MER Q4 2010 | OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R 2012 - 2015 | TB Q2 2011 R 2012 - 2015 | OTB vastgesteld 29 oktober 2010 | A1: asw 2x2 wordt asw 2x4 en A27: 2x2 wordt 2x3 | 62 |
| A1/A28 Knooppunt Hoevelaken | RL Q2 2009 | OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020 | OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020 | | Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt 2x4/deels 2x3 | 82,8 |
| Spoorwegen | | | | | | |
| Sporen in Utrecht (tracédeel Amsterdamrijnkanaal - Utrecht CS) | OTB Q2 2008 | Herzien OTB Q3 2010 TB 2010 R vanaf 2010 | OTB Q4 2012 TB Q1 2014 | Planning aangepast omdat nog wordt gewacht uitspraak Raad van State over TB van een ander Tracédeel | | |
| Vrije spoorkruising Amersfoort West | OTB Q2 2010 | TB Q4 2010 R 2011-2012 | R 2011 - 2012 | Tracébesluit genomen op 20 december 2010 | | |
| Vaarwegen | | | | | | |
| Lekkanaal / 3 ^e kolk Beatrixsluis | RL Q4 2000 | OTB/MER Q2 2011 TB 2011 R 2012 -2015 | OTB/MER 2013 TB 2014 R 2015-2019 | Project hervat volgens "Sneller en Beter" Voorkeursbeslissing medio 2011 | | |

Zuidvleugel

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel | Aant. km |
|---|--------------------------|--|--|---|------------------------------------|----------|
| Hoofdwegen | | | | | | |
| A4 Delft-Schiedam | TB Q3 2010 | TB Q4 2010 R 2011 - 2015 | R 2012- 2015 | TB vastgesteld op 2 september 2010. | Aanleg asw 2x2 | 41 |
| A12 Bypass Nootdorp | SN Q3 2009 | OTB/MER Q4 2010 TB 2011 R : 2011-2012 | OTB/MER Q2 2011 TB 2011 R: 2012-2014 | Planning aangepast vanwege kwaliteitsverbetering op het Ontwerp Tracébesluit. | Aanleg toerit | 2 |
| A12 Zoetermeer-Zoetermeer Centrum | TB Q1 2011 | OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R: 2011 | TB 2011 R: 2011 | TB is vastgesteld op 2 maart 2011 | Plusstrook noordbaan 1x2 wordt 1x3 | 4 |
| A13/A16/A20 Rotterdam | TN/MER Q3 2009 | SP Q4 2010 | SP Q3 2011 | Standpunt wordt ingenomen als de regio studie voor inpassing en bekostiging ervan gereed heeft. | Aanleg asw 2x2 | 44 |
| A29 knooppunt Vaanplein - aansluiting Barendrecht | TB Q3 2010 | TB 2010 R 2011 | R 2011 | TB vastgesteld op 9 juli 2010 | Asw 1x3 wordt asw 1x4 | 0,6 |
| N11 Leiden/ Zoeterwoude – Alphen a/d Rijn | OTB/MER Q4 2010 | OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R (geen planning aangegeven) | TB Q3 2011 R 2012 | OTB/MER vastgesteld op 17 december 2010 | - | - |

Zuidwestelijke Delta

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel | Aant. km |
|----------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|----------|
| Hoofdwegen | | | | | | |
| N61 Hoek-Schoondijke | TB Q1 2011 | TB 2011 R 2012 - 2014 | R 2012 - 2014 | TB is vastgesteld op 18 februari 2011 | Naw/aw wordt aw 1x2/2x1 deels met uitwijkstroken 2x2 | 60,3 |

Brabant

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel | Aant. km |
|--|--------------------------|--|-----------------------------------|---|---|----------|
| Hoofdwegen | | | | | | |
| A2 Meerenakkerweg | TB Q1 2011 | TB Q4 2010 R 2011 - 2012 | R 2011 - 2012 | TB is vastgesteld op 20 januari 2011 | Aanleg 2 aansluitingen | 1,1 |
| A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (omlegging Steenbergen) | TB Q1 2011 | TB Q4 2010 R 2011 - 2013 | R 2011 - 2013 | TB is vastgesteld op 18 februari 2011 | Aanleg asw 2x2 | 41,5 |
| A27 Utrecht (Lunetten) – Hooipolder | RL Q3 2008 | OTB/MER 2011 TB 2012 R 2013 – 2018 | | Planning wordt aangepast na nemen voorkeursbeslissing medio 2011. | Asw 2x2/deels 2x3 wordt asw 2x3/deels 2x4/deels 4x2 | 123 |
| Spoorwegen | | | | | | |
| Sporen in Den Bosch | OTB Q2 2010 | TB Q4 2010 R vanaf 2010 | TB Q1 2011 | Tracébesluit later dan gepland vanwege uitbreiding van de scope van het project op verzoek van gemeente | | |

Limburg

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel | Aant. km |
|---|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|--|----------|
| Hoofdwegen | | | | | | |
| A2 Maasbracht – Geleen | RL Q1 2007 | TB 2013 R 2016 - 2018 | TB 2013 R 2016 - 2018 | | Asw 2x2 + spitsstroken wordt asw 2x3 met vluchtstrook | 17,6 |
| A2 Passage Maastricht | TB Q4 2010 | TB Q4 2010 R 2011 - 2016 | R 2010 - 2016 | TB vastgesteld op 24 november 2010 | aw 2x2 wordt asw 4x2 inclusief tunnel en aanpassing en uitbreiding verknoping Kruisdonk (A2/A79) | 50 |
| A74 Venlo | TB Q3 2010 | TB Q3 2010 R 2010 - 2012 | R 2010 - 2012 | TB vastgesteld op 9 augustus 2010 | Aanleg asw 2x2 | 11,6 |
| Spoorwegen | | | | | | |
| Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied(IJzeren Rijn) | TN/MER Q2 2001 | OTB PM TB PM R PM | - | In afwachting van overleg met België en Duitsland | | |

Oost-Nederland

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel | Aant. km |
|--|--------------------------|--|--|---|---|----------|
| Hoofdwegen | | | | | | |
| A1 Beekbergen - Apeldoorn Zuid | SN Q4 2009 | OTB/MER 2011 TB 2011 R 2012 - 2014 | OTB/MER Q3 2011 TB 2012 R 2012-2014 | | Asw 2x2 wordt asw 2x2+weefvak | 3 |
| A12 Ede - Grijsoord | OTB Q2 2010 | TB 2011 R 2012 - 2014 | TB Q3 2011 R 2014 - 2015 | Wijziging planning i.v.m. contractkeuze (D&C of DBFM). | Asw 2x2 wordt asw 2x3 | 22,7 |
| A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen (<i>onder andere A15</i>) | RL Q1 2009 | TN/MER 2011 SP 2011 | TN/MER Q3 2011 SP 2011 OTB 2012 TB 2013 | | Aanleg asw 2x2 + ged A12 asw 2x2 wordt 2x3 | 60 |
| N18 Varsseveld - Enschede | SP Q3 2009 | OTB 2011 TB 2011 R 2012-2016 | OTB Q4 2011 TB 2012 R 2012 - 2016 | Scope aanpassing op verzoek van de regio (BO MIRT 2010), met instemming extra studietijd. | Aanleg aw 2x1/deels 2x2 en aw 1x2 wordt 2x2 | 80,8 |
| N35 Zwolle - Wijthmen | SN Q4 2010 | OTB/MER 2012 TB 2012 R 2013-2014 | OTB/MER 2012 TB 2012 R 2013-2014 | | Aw 1x2 wordt aw 2x2 | 20 |

Noord-Nederland

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens VGR Q1/Q2 2010 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel | Aan t. km |
|--|--------------------------|---|--|-------------|--------------------------|-----------|
| Hoofdwegen | | | | | | |
| A6 - A7 Joure | | OTB 2011 TB 2012 R 2012-2014 | OTB Q4 2011 TB 2012 R 2012 -2014 | | Ongelijkvloerse kruising | 5,8 |
| A7 Zuidelijke ringweg Groningen fase 2 | | Geen planning aangegeven | OTB 2012 TB 2013 R 2014 - 2019 | | asw 2x2 wordt 2x3 | 18,4 |
| N31 Harlingen | | OTB 2011 TB 2011 R 2012-2017 | OTB Q3 2011 TB 2012 R 2012 - 2017 | | Aw 1x2 wordt aw 2x2 | 6 |
| N33 Assen-Zuidbroek (zuid) | | OTB/MER Q3 2010 TB 2011 R 2012-2014 | OTB/MER Q1 2011 TB Q4 2011 R 2012-2014 | | Aw 2x1 wordt aw 2x2 | 73,8 |