



Aan staatssecretaris

# nota

Kamerbrief logistieke laadinfrastructuur en  
doorberekening zero-emissie logistiek aan consumenten

## TER BESLISSING

### Datum

22 februari 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/70332

### Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

### Beslistermijn

14 maart 2024

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

In het tweeminutendebat op 13 juni jl. is de inzet van Nederland ten aanzien van de herziening van Europese emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen<sup>1</sup> besproken. De door uw Kamer aangenomen motie van het lid Krul c.s.<sup>2</sup> verzoekt de regering om:

- met behulp van bestaande plannen de Kamer te informeren over hoe, in samenwerking met medeoverheden, netbeheerders, bedrijven en andere betrokkenen, voldoende laadpaalinfrastructuur voor zware voertuigen gerealiseerd zal worden, en daarin ook een lijst van mogelijke acties en een tijdpad op te nemen hoe de regering ondernemers gaat stimuleren en helpen bij het realiseren van private laadpaalinfrastructuur voor zware voertuigen;
- een verkenning aan de Kamer toe te sturen over of en hoe hogere aanschafkosten voor zero-emissietrucks en de hoge kosten voor realisatie van private laadpaalinfrastructuur zorgen voor hogere geschatte maatschappelijke kosten voor consumenten.

De Kamerbrief "logistieke laadinfrastructuur en doorberekening zero-emissie logistiek aan consumenten" gaat in op de gestelde verzoeken uit deze motie. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft voor de beantwoording van deze motie een verkenning naar de mogelijke doorberekening van investeringen in zero-emissie logistiek aan consumenten laten uitvoeren door onderzoeksbureau Panteia.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de brief en met de verzending van de verkenning.

## Kernpunten

De brief geeft in de eerste plaats een overzicht van verschillende maatregelen die het ministerie neemt om te zorgen voor de realisatie van voldoende laadpaalinfrastructuur voor zware voertuigen. Hierbij wordt ingegaan op zowel publieke als private logistieke laadinfrastructuur.

<sup>1</sup> [Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, \[22112-3683\]](#)

<sup>2</sup> [Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, \[22112-3705\]](#)

Ten tweede gaat de brief in op de verkenning die onderzoeksbureau Panteia in opdracht van het ministerie heeft uitgevoerd naar de mogelijke doorbelasting van de investeringskosten voor zero-emissie trucks en laadinfrastructuur aan consumenten. Het onderzoeksrapport dat hier het resultaat van is, is als bijlage toegevoegd. De conclusie van het rapport is dat het effect van extra investeringen in zero-emissie logistiek op de prijs van consumentenproducten hoogstwaarschijnlijk marginaal blijft, zowel tot het jaar 2030 als daarna.

**Datum**

22 februari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/70332

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2**Aan**

staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2

**Krachtenveld**

Voor de uitrol van logistieke laadinfrastructuur wordt samengewerkt met de transportsector, medeoverheden, netbeheerders en andere partijen uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Dit wordt nader beschreven in de Kamerbrief. De sector stelt zich constructief op maar vraagt ook aandacht voor het aanpakken van de congestie op het elektriciteitsnetwerk. Dit kan een belemmering vormen voor de uitrol van laadinfrastructuur. Verder is bij de uitwerking van maatregelen de internationale concurrentiepositie een belangrijk aandachtspunt.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief 'logistieke laadinfrastructuur en doorberekening zero-emissie logistiek aan consumenten'	Kamerbrief
2	Panteia (2023) Verkenning doorberekening investeringen ZE-logistiek aan consumenten	Onderzoeksrapport