

Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten tweede helft 2023 (periode 1 juli t/m 31 december 2023)

Bijlage bij de brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat met kenmerk IENW/BSK-2024/84152

Inleiding

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli t/m 31 december 2023. Referentie hierbij is de voorgaande voortgangsrapportage (eerste helft 2023) die opgenomen is in het MIRT Overzicht 2024, dat aan de Tweede Kamer is aangeboden op Prinsjesdag 2023. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT Overzicht 2024.

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2023.

Resultaten van de afgelopen periode

In de periode van 1 juli t/m 31 december 2023 zijn een aantal mijlpalen bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Spoorwegen:

- Het Tracébesluit voor PHS Amsterdam (Amsterdam CS) is onherroepelijk geworden.
- Het Tracébesluit voor PHS Nijmegen is onherroepelijk geworden.
- Het Tracébesluit voor PHS Alkmaar – Amsterdam is vastgesteld in november 2023.

Hoofdwegen:

- De MIRT-verkenning A9 Rottepolderplein is beëindigd zonder maakbaar Voorkeursalternatief.
- In oktober 2023 is het Voorkeursalternatief voor de A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven in de Ontwerp-Structuurvisie opgenomen en vastgesteld. De definitieve Voorkeursbeslissing zal in 2024 worden vastgesteld.

Wijzigingen op de mijlpalen

In de tweede helft 2023 zijn geen mijlpalen aangepast.

Toelichting op de tabellen met projecten

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven. De voortgang ten opzichte van de vorige peildatum 1 juli 2023 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de *verkenningen*. Daarvan zijn er 6 en zijn alle hoofdwegenprojecten, te weten: 2 in Noordwest-Nederland (was in de vorige rapportage 2), 1 in Zuidwest-Nederland (was 1), 1 in Zuid-Nederland (was 1) en 2 in Oost-Nederland (was 2). Er zijn geen spoor- en vaarwegprojecten in deze fase.

In totaal zijn er 22 projecten in de *planning- en studiefase (planuitwerking)*. Dit waren er ook 22 in de vorige rapportage. 19 zijn hoofdwegenprojecten en 3 zijn spoorwegprojecten. Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De projecten in de *planning- en studiefase (planuitwerking)* kennen de volgende landsdelige spreiding: Noordwest-Nederland (6, was 6), Zuidwest-Nederland (4, was 4), Zuid-Nederland (4, was 4), Oost-Nederland (7, was 7) en Noord-Nederland (1, was 1).

Is eenmaal een Tracé-/projectbesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de eerstvolgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.

Gehanteerde afkortingen:

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- w(O)TB: wijzigings(Ontwerp) Tracébesluit
- (O)PB: (Ontwerp) Projectbesluit
- R: Realisatie
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
*A9 Rottepolderplein (onderdeel van Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB))	Verkenning is afgerond zonder maakbaar VK	-	Tracéwet zonder structuurvisie
*A27 Zeewolde – Eemnes (onderdeel van Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB))	-	n.t.b.	n.t.b.
*N35 Wijthmen – Nijverdal	SB Q1 2022	n.t.b.	Omgevingswet met VK
*A15 Papendrecht - Gorinchem	SB Q2 2018	n.t.b.	Omgevingswet met VK
*SmartwayZ.NL: A58 Breda - Tilburg	SB Q2 2018	n.t.b.	Omgevingswet met VK
A50 Ewijk - Bankhoef - Paalgraven	Ontwerp-Structuurvisie Q4 2023	VK 2024	Omgevingswet met VK

* De herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is van invloed op dit project en heeft geleid tot pauzeren hiervan.

De verkenning A27 Zeewolde – Eemnes is (nog) niet gestart, omdat de raming fors hoger is dan verwacht werd. De stand van zaken zal tijdens het BO MIRT 2024 opnieuw worden geagendeerd.

Planning en studies (planuitwerkingen)

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de voortgangsrapportage over de Tracéwetplichtige projecten 1^e helft 2023,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op (bijstelling van) de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2020 WTB Q3 2022	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gerechtelijke procedure en van het alternatief dat wordt opgesteld door en onder verantwoordelijkheid van de regio.	A27 Lunetten – Rijnsweerd Asw 4-6 wordt asw 7-7 A12 Oudenrijn - Lunetten asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 53 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	OTB/MER Q3 2018	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 99 km
A6 Almere Oostvaarders - Lelystad	SB Q4 2016	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Asw 2x2 wordt asw 2x3 29 km
A7/A8 Amsterdam - Hoorn	VK Q4 2019	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	A7 Purmerend Noord-knp. Zaandam: verbreding asw 2 rijstroken Hoorn Noord-Avenhorn: verbreding asw met spitsstrook; A8 knp. Zaandam-Coenplein verbreding Asw 2 rijstroken A10 ingebruikname extra rijstroken Coentunnel. 34 km
Spoorwegen					
Amsterdam CS	TB onherroepelijk Q4 2023	R 2021-2029/2032	R 2021-2029/2032	De planning is mede afhankelijk van de realisatie van het project derde perron Amsterdam Zuid. De oplevering 2029/2032 betreft de onderdelen die onafhankelijk van project "derde perron" gerealiseerd kunnen worden.	Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een "vrije kruising" nabij de Dijksgracht.

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Alkmaar - Amsterdam	TB Q4 2023	TB 2023 R 2023-2028	TB 2023 R 2023-2028		Maatregelen om de frequentieverhoging naar 6 intercity's en 6 sprinters per uur per richting op dit traject mogelijk te maken.

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Burgerveen - N14	VK Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Knp. Burgerveen-verdiepte ligging bij Leiden: verbreding Asw 1 rijstrook. Vervanging Ringvaartaquaduct Haarlemmermeer in zuidelijke richting. Aansluiting Hoogmade-aansluiting N11: Verbreding Asw 2 rijstroken. Aansluiting N11 - aansluiting N14: Verbreding Asw 1 rijstrook 59 km
A4 Haaglanden - N14	OTB Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Aansluiting N14-aansluiting Den Hoorn: Nieuwe parallelstructuur van asw 2x2 rijstroken. Den Hoorn-Ketheltunnel: verbreding asw tot 2x3. Verbeteren van de doorstroming op de kruisingen van de N14. 30 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda	VK Q1 2019	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	asw 2x2 naar asw 2x3 12 km
A16 Van Brienoordcorridor (voorheen onderdeel van de MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam en onderdeel van het Programma MoVe)	SB Q4 2019	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Capaciteitsverruiming (toevoegen van een extra rijstrook op delen van het tracé) en het aanpassen van het weefvak bij de aansluiting Feijenoord

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
SmartwayZ.NL: InnovA58 Sint Annabosch – Galder Eindhoven – Tilburg	Bestuurlijk Voorkeursalternatief Q4 2015	Sint Annabosch-Galder: n.t.b. Eindhoven-Tilburg: n.t.b.	Sint Annabosch-Galder: n.t.b. Eindhoven-Tilburg: n.t.b.	Sint Annabosch-Galder: Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is dit (deel)project tot nader order gepauzeerd. Eindhoven-Tilburg: Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Asw 2x2 wordt asw 2x3 Sint Annabosch - Galder: 13 km Eindhoven-Tilburg: 40 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A67 Leenderheide – Geldrop	VK Q1 2020	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Asw: toevoegen 3de rijstrook zuidelijke baan, toevoegen weefstrook noordelijke baan. Aanpassing knooppunt Geldrop. Pakket van Korte termijn en Smart Mobility maatregelen.
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Uitbreiding van de parallelbaan A73 met extra rijbaan. 2 km
A2 Deil – 's Hertogenbosch – Vught	VK Q4 2022	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Verbreiding van de A2 tussen knooppunten Deil en Empel met 1 rijstrook per rijrichting naar 2x4. Realisatie van een nieuwe brug over de Waal en Maas. Toevoeging van een derde rijstrook op delen van de parallelrijbaan van de Ring 's-Hertogenbosch. Aanpassing van knooppunt Deil en aan- en inpassing A2 Waardenburg.

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)	TB Q1 2017	n.t.b.	n.t.b.	De Raad van State heeft op 6 maart 2024 een derde (positieve) tussenuitspraak gedaan over het Tracébesluit. Het opstellen van de planning is afhankelijk van het vervolg van de gerechtelijke procedure.	Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 112 km
N35 Nijverdal - Wierden	TB Q4 2018	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 17 km
N50 Kampen- Kampen Zuid	SB Q4 2017	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 6 km
A1/A30 Barneveld	VK Q1 2021	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	A1: Asw 2x2 wordt asw 2x3; Verbeteren aansluiting A30 8 km
A1/A35 Knooppunt Azelo - Buren	-	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.	Aanleg weefvak op de A35

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A28 Amersfoort-Hoogeveen	-	TB Q2 2024	TB Q2 2024	Dit is een indicatieve planning, met een doorlooptijd tot Q2 2024.	Maatregelenpakket op korte en middellange termijn
Spoorwegen					
PHS Nijmegen	TB onherroepelijk Q3 2023	R 2022-2028	R 2022-2028		Uitbreiding van spoor- en transfercapaciteit van het station om het klaar te maken voor PHS.

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2023	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Midden (Zuidbroek - Appingedam)	OTB Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Rijk en regio zijn in overleg over de randvoorwaarden, incl. de stikstofopgave, om te komen tot een doorstart van het project en een geactualiseerde planning.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 24 km